

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2020

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. La Zona de Convergencia Intertropical:

A: Es un cinturón donde reinan bajas presiones que rodean a la tierra en la zona templada

B: Es donde convergen los vientos alisios del hemisferio norte con los del sur

C: Está formada por la unión de aire frío y húmedo procedentes de latitudes por encima y por debajo del ecuador

D: También se denomina Zona de Calmas Tropicales

Resposta correcta: B

2. ¿Que afirmación sobre los fenómenos eléctricos es VERDADERA?:

A: El trueno es una descarga electrostática en la atmósfera producida entre dos nubes o entre una nube y la superficie

B: Las auroras polares se producen durante la noche en latitudes altas y bajas, manifestando una gran luminiscencia o fuego lejano

C: El fuego de San Telmo se manifiesta como un resplandor que envuelve a los extremos de las zonas altas más puntiagudas del barco

D: El relámpago es el sonido de la onda de choque causada cuando un rayo calienta instantáneamente el aire.

Resposta correcta: C

3. Cuando se habla de ciclones tropicales en el hemisferio sur:

A: El semicírculo peligroso y el semicírculo manejable estan a la izquierda de la trayectoria.

B: El semicírculo peligroso y el semicírculo manejable están a la derecha de la trayectoria.

C: El semicírculo peligroso está a la derecha de la trayectoria y el semicírculo manejable está a la izquierda.

D: El semicírculo peligroso esta a la izquierda de la trayectoria y el semicírculo manejable está a la derecha.

Resposta correcta: D

4. En relación al origen de los hielos, los Icebergs son de origen:

A: Marino

B: Hielo Firme

C: Hielo formado a la deriva

D: Terrestre

Resposta correcta: D

5. El Monzón de invierno es un viento:

A: De origen oceánico cargado de humedad y produce la estación de lluvias.

B: De origen oceánico que se calienta en su trayectoria hacia el continente y produce la estación seca.

C: Que sopla del Sur hacia el Norte.

D: De origen continental que se enfría en su trayectoria hacia el mar y produce la estación seca.

Resposta correcta: D

6. ¿Cuál es la causa de la recurva en la trayectoria de los ciclones tropicales?

A: La disminución de la fuerza de coriolis.

B: La desaparición de la influencia de los vientos alíseos.

C: La disminución de la velocidad del ciclón.

D: El aumento de la velocidad del ciclón.

Resposta correcta: B

7. El fenómeno meteorológico que consiste en una columna de aire que gira violentamente, en contacto con el suelo y que cuelga de una nube cumuliforme se denomina:

A: Chubasco.

B: Tornado.

C: Tromba.

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Resposta correcta: B

8. Si en el hemisferio norte, sin arrancada y en las cercanías de un ciclón tropical el viento rola en sentido horario:

A: El buque se encuentra en el semicírculo navegable.

B: El buque se encuentra en la trayectoria del ciclón.

C: El buque se encuentra en el semicírculo peligroso

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

9. ¿Cruza el ecuador un ciclón tropical ?

A: Siempre

B: Nunca

C: Depende de la cantidad de vapor de agua que absorban

D: Depende del campo general de presiones de la zona por donde se van moviendo

Resposta correcta: B

10. En qué parte de la atmósfera se producen la mayor parte de fenómenos meteorológicos que afectan al tiempo en superficie?

- A: Tropopausa
- B: Ionosfera
- C: Troposfera
- D: Termosfera

Resposta correcta: C

11. La siguiente orden: "Check the securing of the launching appliances and report", significa:

- A: Compruebe los ganchos de amarre de los botes salvavidas e informe de la situación.
- B: Compruebe los mecanismos de arriado de los botes salvavidas e informe de la situación.
- C: Compruebe el aparejo para la puesta a flote de los botes salvavidas e informe de la situación.
- D: Compruebe las trincas de los mecanismos de arriado e informe de la situación.

Resposta correcta: D

12. ÓRMOS KERATSINIYOU: Órmos Keratsiniou affords safe anchorage in all except W winds which sometimes blow very strongly and can be dangerous for small crafts. ¿Es Órmos Karatsiniou un fondeadero seguro segun la publicación "Admiralty Saling Directions NP48"?

- A: No. Solamente cuando soplan excepcionalmente los vientos del W.
- B: Si. Es aconsejable y seguro cuando soplan los vientos del W.
- C: Si. Es seguro para todos los vientos, excepto los vientos que provienen del W.
- D: Si. Es seguro y recomendado para todos los vientos,

Resposta correcta: C

13. A1/3 COMUNICACIONES DE SEGURIDAD. El siguiente comunicado:

A1/3.2.5.2.1 Dredging operations by vessel ... from ... to ... in position...

Significa:

- A: El buque ... está efectuado operaciones de dragado de... a ... en la situación ...
- B: El buque ... está efectuado operaciones de buceo de... a ... en la situación ...
- C: El buque ... está efectuado operaciones de tendido de cable de... a ... en la situación ...
- D: El buque ... está efectuado operaciones de eliminación de minas de... a ... en la situación ...

Resposta correcta: A

14. Traducir: "Keep clear...I am jettisoning dangerous cargo."

- A: Manténgase alejado...llevo mercancía peligrosa a bordo.
- B: Manténgase alerta...arrojare carga pronto.
- C: Manténgase alejado...estoy arrojando al mar carga peligrosa.
- D: Aléjese...voy a lanzar bengalas de carga.

Resposta correcta: C

15. Traducir: "Adrift 2 miles off puerto Andratx, request assistance"

- A: Derivo 2 millas hacia el puerto de Andratx, solicito asistencia.
- B: Derivo 2 millas desde el puerto de Andratx, solicito asistencia.
- C: A la deriva 2 millas hacia el puerto de Andratx, solicito asistencia.
- D: A la deriva a 2 millas del puerto de Andratx, solicito asistencia.

Resposta correcta: D

16. Que significa la frase "I am not under command" (Según SMCP) ?

- A: Maniobro con dificultad.
- B: Estoy sin gobierno.
- C: No hay commando.
- D: Tengo maniobra restringida.

Resposta correcta: B

17. Traducir : "Disabled and adrift. We must abandon vessel after flooding"

- A: Desarmado y derivando. Debemos inundar el buque.
- B: Sin gobierno y a la deriva. Debemos abandonar el buque por inundación.
- C: Incapaz por la deriva. Abandonamos el buque.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: B

18. COLREG. Regla 17. Traducir "This rule does not relieve the give-way vessel".

- A: Esta regla no afecta al barco con preferencia.
- B: La presente regla no incluye al buque que cede el paso.
- C: La presente regla no exime al buque que cede el paso.
- D: Esta regla no afecta a los buques en navegación.

Resposta correcta: C

19. Que se entiende por, "All bilge pumps are operational but you should shut down main engine".

- A: Todas las bombas de achique funcionan pero debe apagar el motor principal.
- B: Las bombas de la sentina están operacionales pero debe encender el motor principal.
- C: Todas las depuradoras están operativas pero debe mantener el motor principal

D: Todas las bombas de achique funcionan pero debe encender el motor principal.

Resposta correcta: A

20. Ship astern...wishes to overtake... (on your port side)

A: El buque a su costado...quiere abarloarse por babor .

B: El buque por su proa...quiere aproximarse alcanzándolo por babor

C: El buque por su popa...desea adelantar por su costado de babor.

D: El buque a su través...uiere abarloarse por babor.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. El ángulo sidéreo se cuenta a partir de:

A: El 1er meridiano,

B: El meridiano de 180°.

C: Aries y sobre el horizonte.

D: Aries y sobre el Ecuador celeste.

Resposta correcta: D

22. Al cruzar el meridiano de 180°, navegando hacia el Este:

A: Sumaremos 12h

B: Restaremos 12h

C: Restaremos 24h

D: Sumaremos 24h

Resposta correcta: C

23. El arco de paralelo de declinación del Sol contado desde el orto hasta el ocaso , se denomina:

A: Arco nocturno

B: Arco diurno

C: Arco de Ecuador

D: Arco horizontal

Resposta correcta: B

24. ¿Cómo ha de ser la declinación del sol para que el azimut sea Norte en el momento de la meridiana?

A: Declinación más al Norte que la latitud

B: Latitud Norte y Declinación Sur

C: Declinación más al Sur que la latitud

D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

25. Cuando un astro alcanza su máxima altura sobre el horizonte pasa por:

- A: El meridiano inferior del lugar
- B: El meridiano superior del lugar
- C: El meridiano de Greenwich
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

26. Si nuestra latitud es sur en un astro con declinación norte ($d < 90^\circ - \text{latitud}$) con respecto a su movimiento aparente diremos que:

- A: Su arco diurno será mayor que el nocturno.
- B: Su arco diurno será igual que el nocturno.
- C: Su arco diurno será menor que el nocturno.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

27. ¿Cuándo es máximo el arco diurno del sol?

- A: Cuando la declinación del sol sea máxima.
- B: Cuando la altura del sol sea máxima.
- C: Cuando el sol se encuentre sobre el meridiano superior del lugar.
- D: Cuando el sol se encuentre sobre el meridiano superior de Greenwich

Resposta correcta: A

28. Al arco de ecuador celeste contado hacia el Este, comprendido entre el primer máximo de ascensión y el máximo de ascensión correspondiente al astro de que se trate, se llama:

- A: Declinación
- B: Ascensión Recta
- C: Altura
- D: Azimut

Resposta correcta: B

29. En que lugar todas las estrellas visibles son circumpolares:

- A: En el plano ecuatorial
- B: En los polos
- C: En latitudes medias
- D: En latitudes elevadas (N o S)

Resposta correcta: B

30. El eje cenit-nadir de un observador en Palma es perpendicular al:

- A: Circulo Polar Ártico
- B: Trópico de Cancer
- C: Horizonte del observador
- D: Ecuador celeste

Resposta correcta: C

31. En situación de salida $l=25^{\circ} N - L=60^{\circ} E$ y situación de llegada $l=55^{\circ} S - L=105^{\circ} W$, calcular la distancia ortodrómica (D) entre ambas situaciones y el rumbo inicial (Ri) si navegamos hacia el Oeste.

- A: $D = 8872' - Ri = 196,5^{\circ}$
- B: $D = 8862' - Ri = 163,5^{\circ}$
- C: $D = 8882' - Ri = 196,5^{\circ}$
- D: $D = 8892' - Ri = 163,5^{\circ}$

Resposta correcta: C

32. El 23 de septiembre de 2020 en $l=50^{\circ}-08'N - L=023^{\circ}-43'W$, al ser $H_z = 21:10$, navegando a $R_a = 347^{\circ}$ marcamos la estrella Polar por estribor (M) = 20° . Calcular la corrección total (Ct).

- A: $Ct = 7,3 NE$
- B: $Ct = 8,0 NW$
- C: $Ct = 6,0 NW$
- D: $Ct = 6,7 NE$

Resposta correcta: C

33. Sabiendo que en un lugar de $L=030^{\circ} E$ la hora civil del lugar (HcL) = 03:15 del día 2. Calcular la HcL en otro lugar de $L=015^{\circ} W$.

- A: HcL = 00:15 del día 2
- B: HcL = 23:45 del día 2
- C: HcL = 23:45 del día 1
- D: HcL = 01:15 del día 2

Resposta correcta: A

34. El día 16 de agosto de 2020 se toma altura instrumental (ai) del limbo inferior del Sol = $32^{\circ}-20'$. El error de índice (ei) = $1,5'(-)$, siendo la elevación del observador (Eo) = 16 m. Calcular la altura verdadera (av) del Sol.

- A: $av = 32^{\circ}-24,4'$
- B: $av = 32^{\circ}-25,8'$

$$C: av = 32^{\circ}-26,0'$$

$$D: av = 32-26,2'$$

Resposta correcta: B

35. El 30 de octubre de 2020 en situación $L= 023^{\circ}- 00' W$ se pide calcular la hora civil en Greenwich (HcG) y la hora legal (Hz) a bordo de paso del Sol por el meridiano superior del lugar en que nos encontramos.

$$A: HcG= 13h 15m 36s - Hz= 11h 15m 36s$$

$$B: HcG= 13h 15m 30s - Hz= 12h 15m 30s$$

$$C: HcG= 12h 15m 30s - Hz= 11h 15m 30s$$

$$D: HcG = Hz = 13h 15m 30s$$

Resposta correcta: A

36. El 12 de julio de 2020 situados en el meridiano $030^{\circ}- 00' W$, en el momento del paso del Sol por el meridiano del lugar se obtiene cara al Sur la altura instrumental del limbo inferior del Sol (ai) = $63^{\circ} - 27'$ con un error de índice (ei) = $1'(-)$ y una elevación del observador (E) = 22 m. Calcular la latitud observada (lo).

$$A: lo = 04^{\circ} - 36,2' N$$

$$B: lo = 04^{\circ} - 36,2' S$$

$$C: lo = 48^{\circ} - 17,8' S$$

$$D: lo = 48^{\circ} - 17,8' N$$

Resposta correcta: D

37. El día 28 de septiembre de 2020 situados en $l= 10^{\circ}- 01,2' N - L= 135^{\circ} - 30,3' E$ y en el momento del ocaso del sol se toma su azimut de aguja (Za) = $269,5^{\circ}$, siendo la hora civil en Greenwich (HcG) = 08h-21m-42s en ese momento. Calcular la corrección total (Ct) al ocaso verdadero.

$$A: Ct = - 3,4$$

$$B: Ct = + 3,4$$

$$C: Ct = - 1,8$$

$$D: Ct = + 2,9$$

Resposta correcta: C

38. El día 12 de agosto de 2020 en situación de estima $le= 35^{\circ}- 10,5' N$ y $Le= 023^{\circ}- 03,2' E$, se observa la estrella Polar con una altura verdadera (av) = $35^{\circ}- 20,7'$ y con un azimut de aguja = $002,5^{\circ}$ siendo la hora civil en Greenwich (HcG) = 23h 23m 23s. Calcular la latitud observada (lo) y la corrección total (Ct).

$$A: lo = 35^{\circ}- 38,9' N / Ct = 3,3^{\circ} (+)$$

$$B: lo = 35^{\circ}- 06,4' N / Ct = 1,8^{\circ} (-)$$

$$C: lo = 34^{\circ}- 36,6' N / Ct = 3,3^{\circ} (-)$$

$$D: lo = 35^{\circ}- 38,9' N / Ct = 2,7^{\circ} (+)$$

Resposta correcta: B

39. Al encontrarnos en situación estimada $32^{\circ} 32,0' S$, $132^{\circ} 32,0' E$, observamos simultáneamente dos estrellas. Con las alturas observadas y la situación anterior, obtenemos $Z = 034^{\circ}$, $\text{dif.a} = -6,1'$, para la primera estrella, y $Z = 288^{\circ}$, $\text{dif.a} = +3,7'$, para la segunda. Calcular la situación a la hora de la observación.

- A: $32^{\circ} 23,8' S$, $132^{\circ} 30,5' E$
- B: $32^{\circ} 28,1' S$, $132^{\circ} 38,1' E$
- C: $32^{\circ} 35,9' S$, $132^{\circ} 25,9' E$
- D: $32^{\circ} 40,2' S$, $132^{\circ} 33,5' E$

Resposta correcta: C

40. El día 14 de diciembre de 2020 en el momento de cruzar la línea del ecuador y navegando por la longitud de estima $Le = 128^{\circ} 55,0' W$ al ser $TU = 03h 09m 35s$ observamos simultáneamente dos estrellas con los siguientes determinantes:
Deneb: $\text{dif. de alturas} = 1,6'$; $\text{azimut verdadero} = 322^{\circ}$
Aldebaran: $\text{dif. de alturas} = 2,5' (-)$; $\text{azimut verdadero} = 072^{\circ}$
Calcular la situación observada por rectas de altura.

- A: $lo = 00^{\circ} 00,3' N$ $Lo = 128^{\circ} 53,1' W$
- B: $lo = 00^{\circ} 00,0' N$ $Lo = 128^{\circ} 57,6' W$
- C: $lo = 00^{\circ} 05,0' N$ $Lo = 129^{\circ} 00' W$
- D: $lo = 00^{\circ} 00,9' S$ $Lo = 129^{\circ} 01,0' W$

Resposta correcta: B