

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Octubre 2020

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El ancla está a la pendura cuando,

A: Está a punto de despegarse del fondo

B: Cuando la acabamos de destrincar de su lugar de trincado a bordo.

C: Cuando se encuentra colgada dispuesta para fondear

D: Cuando acaba de despegarse del fondo

Resposta correcta: C

2. ¿Cuál es la función de un mamparo estanco?

A: Su finalidad es asegurar la flotabilidad.

B: Suelen colocarse sobre la cubierta superior.

C: Confieren una mayor estabilidad.

D: Hace que la embarcación pueda navegar a mayor velocidad.

Resposta correcta: A

3. ¿Qué es el desplazamiento de un buque?

A: El volumen de la carena y de la obra muerta.

B: El peso más el volumen de todos los espacios cerrados.

C: El peso de un buque en un momento considerado

D: El peso de todo lo que pueda transportar la embarcación.

Resposta correcta: C

4. En un barco llamamos amuras a..

A: Las partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forman la proa

B: Las partes posteriores de los costados que convergen y cierran el casco por la popa.

C: Las partes centrales de los costados

D: Los orificios de la cubierta por donde pasan los palos

Resposta correcta: A

5. Los bloques de piedra, hierro u hormigón que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero se denominan:

A: Norais

B: Candeleros

C: Muertos

D: Orinques

Resposta correcta: C

6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es FALSA?

A: Un barco fondeado bornea cuando da vueltas alrededor del ancla por acción del viento o la corriente.

B: Los tenedores de mejor agarre son los de piedra y roca

C: El orinque es un cabo fino amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por el otro a un boyarín para balizar el ancla.

D: Durante el fondeo se deben tomar varias marcaciones o enfilaciones a puntos de tierra para situar la embarcación y se comprobará la sonda bajo la quilla.

Resposta correcta: B

7. En caso de MOB (Man Over Board), con el náufrago a la vista, ¿a qué método se recurre?

A: Maniobra de cuadro expansivo

B: Maniobra de Riling

C: Maniobra de Boutakov

D: Método de búsqueda por sectores.

Resposta correcta: C

8. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

A: Meter la rueda del timón algo a babor

B: Meter la rueda del timón algo a estribor

C: Meter la rueda del timón todo a estribor

D: Dejar el timón en banda

Resposta correcta: A

9. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?

A: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar

B: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco

C: Emite señales luminosas nocturnas

D: Iluminar el radar por la noche

Resposta correcta: B

10. Las señales fumígenas desprenden humo de color

A: Verde

B: Amarillo

C: Rojo el primer minuto y amarillo los dos siguientes

D: Naranja

Resposta correcta: D

11. De acuerdo con la nueva normativa, ¿Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarín con bandera roja con una franja blanca?.

A: 50 metros, se trata de un buzo sumergido.

B: 40 metros, se trata de un bajo.

C: 30 metros, se trata de un pescador.

D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

Resposta correcta: A

12. ¿Qué convenio internacional regula el vertido de basuras al mar?

A: ZEPIM

B: IMO

C: SOLAS

D: MARPOL

Resposta correcta: D

13. Las marcas que indican los límites de un área de fondeo, son de color:

A: Negro

B: Rojo y blanco

C: Negro y Amarillo

D: Amarillo

Resposta correcta: D

14. Navegando a rumbo Sur, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros opuestos por sus bases ¿Qué maniobra deberemos hacer?

A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.

B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.

C: Seguir al mismo rumbo.

D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

Resposta correcta: B

15. ¿Qué nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior?

A: Marca de nuevo peligro

B: Marca especial

C: Marca de aguas navegables.

D: Marca de peligro aislado.

Resposta correcta: D

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte?

A: Tres destellos cada ocho segundos.

B: Un destello cada cinco segundos

C: Dos destellos cada seis segundos.

D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: D

17. ¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal Norte?

A: Al Norte de la marca

B: Al Este de la marca

- C: Al Oeste de la marca
- D: Al Sur de la marca

Resposta correcta: D

18. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?
- A: El de menor eslora.
 - B: El que tiene el costado de estribor ocupado.
 - C: El que recibe el viento por babor.
 - D: El de propulsión mecánica.

Resposta correcta: D

19. A efectos del RIPA, uno de los factores, entre otros, a tener en cuenta para determinar la velocidad de seguridad es:
- A: Disponer de estabilizadores
 - B: La distancia de parada
 - C: El francobordo del barco.
 - D: El calado aéreo del buque

Resposta correcta: B

20. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:
- A: Operaciones de buceo.
 - B: Operaciones de limpieza de minas.
 - C: Transportar mercancías peligrosas.
 - D: La pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

21. ¿Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo?

- A: Ninguna
- B: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.
- C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.
- D: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

Resposta correcta: A

22. Sin perjuicio de lo dispuesto en las reglas 9, 10 y 13 del RIPA, en la medida de lo posible un buque dedicado a la pesca en navegación ¿De qué tipo de buque deberá mantenerse apartado?
- A: De un buque de vela
 - B: De un buque sin gobierno
 - C: B y D son correctas
 - D: De un buque con capacidad de maniobra restringida

Resposta correcta: C

23. Si dos barcos de vela navegan de vuelta encontrada a rumbos opuestos con riesgo de abordaje ¿Qué barco deberá maniobrar?

- A: Los dos deberán caer a estribor
- B: La embarcación más rápida
- C: El barco que vea al otro por su costado de estribor
- D: El barco que reciba el viento por babor

Resposta correcta: D

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...

- A: A partir de 50 metros de eslora.
- B: A partir de 150 metros de eslora.
- C: A partir de 100 metros de eslora.
- D: No son obligatorias dichas luces.

Resposta correcta: C

25. ¿Que luces como mínimo, ha de exhibir un buque fondeado de 8 metros de eslora?

- A: Una luz roja todo horizonte
- B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical
- C: No tiene obligación de exhibir ninguna luz
- D: Una luz blanca todo horizonte

Resposta correcta: D

26. En una situación de vuelta encontrada entre dos buques de propulsión mecánica, maniobrará cada uno..

- A: Cayendo a estribor.
- B: Todas son correctas
- C: Cayendo a babor.
- D: Acelerando.

Resposta correcta: A

27. De noche, un buque de pesca no de arrastre, dirigiéndose al caladero con las redes recogidas exhibirá:

- A: Luces todo horizonte roja la superior y blanca la inferior, luces de costado, luz de tope a proa y luz de alcance.
- B: Luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior, luces de costado y luz de alcance.
- C: Luces de costado y luz de alcance
- D: Luces de costado, luz de tope y luz de alcance.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Con una embarcación provista de una sola hélice dextrógira, ¿por donde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?:

- A: Por babor
- B: Depende del tamaño de la hélice
- C: Por estribor
- D: Es indiferente

Resposta correcta: C

29. "Lascar" es:

- A: Sinónimo de templar.
- B: Largar un cabo.
- C: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.
- D: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

Resposta correcta: D

30. El procedimiento de extinción que utilizan extintor de espuma es:

- A: La sofocación
- B: La dispersión
- C: La inhibición
- D: El aislamiento

Resposta correcta: A

31. Los incendios se clasifican segun:

- A: Naturaleza del combustible
- B: El tamaño de las llamas
- C: La reacción en cadena
- D: La superficie quemada

Resposta correcta: A

32. ¿Porqué es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?

- A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.
- B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica
- C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. ¿Cómo podemos obtener la previsión meteorológica actualmente?

- A: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.
- B: A través del diferentes páginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, windguru, windy, passage weather, etc.)
- C: A través de los diferentes partes meteorológicos emitidos por las estaciones costeras
- D: A través de la pagina web de la AEMET

Resposta correcta: A

34. En un comunicado metereológico nos dicen que el estado de la mar será de "fuerte marejada". ¿En que escala podemos consultar la altura de las olas?

- A: Beaufort
- B: Kelvin
- C: Douglas
- D: Williamson

Resposta correcta: C

35. Estando en navegación con arrancada, la intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

- A: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.
- D: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

36. En una borrasca:

- A: El aire gira en el sentido contrario a las agujas del reloj en el Hemisferio Sur.
- B: El aire gira en el sentido contrario a las agujas del reloj en el Hemisferio Norte
- C: El aire gira en el sentido de las agujas del reloj en el Hemisferio Norte.
- D: La dirección del viento forma un ángulo de entre 10° y 30° con respecto a las isóbaras, alejándose del centro.

Resposta correcta: B

37. Indique cuál de las siguientes afirmaciones sobre el rumbo cuadrantal es VERDADERA:

- A: Es el ángulo formado por la línea proa-popa con el meridiano del lugar y se mide de 0° a 360° en el sentido de las agujas del reloj.
- B: Es el que utilizaremos siempre en las cartas de navegación.
- C: El rumbo S 40° W equivale a 140°
- D: Se mide de 0° a 90° y se cuentan a partir del N o S hacia el E y W.

Resposta correcta: D

38. Cuando nos referimos a la duración de la creciente queremos indicar:

- A: El tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.
- B: El tiempo que transcurre entre dos pleamares
- C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente
- D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

Resposta correcta: C

39. ¿Son fiables los accidentes del terreno, luces, marcas, balizas y otros puntos de referencia que reconocemos a lo largo de la costa?

A: Sí, todas ellas.

B: Solamente las que están a menos de una milla de distancia.

C: Ninguna es fiable

D: Únicamente las oficiales señaladas en los derroteros y cartas náuticas.

Respuesta correcta: D

40. Para saber las características meteorocéanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

A: Anuario de Mareas

B: Almanaque Náutico

C: Libro de Faros

D: Derrotero

Respuesta correcta: D

41. La deriva es :

A: El desvío de la embarcación respecto al Rumbo inicial debido a la acción del viento sobre la obra muerta.

B: El desvío de la embarcación respecto al rumbo inicial debido a la acción de la corriente sobre la obra muerta.

C: El desvío de la embarcación respecto al rumbo inicial debido a la acción del viento sobre la obra viva.

D: El desvío de la embarcación respecto al Rumbo inicial debido a la acción de la corriente sobre la obra viva.

Respuesta correcta: D

42. Navegando al Ra = 090° con declinación magnética = 4°NW y desvío = 4° NE observamos marcación a Cabo Trafalgar = 0° y Marcación Cabo Roche = 90° Br. Calcular la situación observada.

A: l= 36° 11,1' N L= 006° 08,2' W

B: l= 36° 10,0' N L= 006° 07,1' W

C: l= 36° 12,5' N L= 006° 10,5' W

D: l= 36° 13,0' N L= 006° 9,1' W

Respuesta correcta: A

43. Al ser Hrb = 20:00 , estando sobre la enfilación Faros Pta. Cires- Pta. Alcazar cortamos la oposición Pta. Carnero-Pta. Almina. ¿A qué demora verdadera y distancia nos encontramos del F° de la Isla de Tarifa?

A: Demora: Ev (Este verdadero) d: 12,0 millas.

B: Demora: 275° d: 12,0 millas.

C: Demora: 250° d: 14,1 millas.

D: Demora: 270° d: 9,0 millas.

Resposta correcta: A

44. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación Pta. Almina-Cabo Negro. ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta si la velocidad de máquina es de 20 nudos?

- A: 12:19h
- B: 12:43h
- C: 12:53h
- D: 13:43h

Resposta correcta: B

45. Al ser Hrb = 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa-F° Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desvío = +4°, Vb = 9 nudos.

¿A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al 180°/v.?

- A: Hrb = 11:30
- B: Hrb = 11:40
- C: Hrb = 11:50
- D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: B