

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Octubre 2020

**Model d'examen:** D

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué son las amuras?

- A: Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.
- B: Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forman la proa.
- C: Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.
- D: Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

Resposta correcta: B

2. El barbotén sirve para,

- A: Mover la pala del timón
- B: El desagüe de los golpes de mar que entran en cubierta
- C: Cerrar las lumbreras estancamente
- D: Levar el ancla

Resposta correcta: D

3. El ancla está a la pendura cuando,

- A: está a punto de despegarse del fondo.
- B: se encuentra colgada a ras del agua sobre freno.
- C: acaba de destrincarse de la cubierta de la embarcación.
- D: le hemos colocado el orinque pertinente.

Resposta correcta: B

4. ¿Cómo se llama la pieza o parte del casco de la embarcación que prolonga la quilla en dirección vertical o inclinada por su parte de proa?

- A: Trancanil
- B: Codaste
- C: Orza
- D: Roda

Resposta correcta: D

5. El garreo del ancla puede producirse por

- A: Tener filada poca cadena
- B: Tener filada demasiada cadena
- C: Ser un mal tenedero
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

6. Cuándo vayamos a fondear tendremos en cuenta...

- A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.
- B: Que no sea fondo rocoso.
- C: Que tengamos suficiente espacio para bornear.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

7. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

- A: Daremos la aleta o popa a la mar.
- B: Nos pondremos al paio.
- C: Arriaremos todo el aparejo.
- D: Daremos la proa o amura al viento.

Resposta correcta: A

8. Que son aguas someras:

- A: Aguas poco profundas
- B: Aguas de elevada profundidad
- C: Aguas contaminadas
- D: Aguas de profundidad media

Resposta correcta: A

9. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

- A: Metiendo todo el timón a la banda de caída del naufrago, y cuando se hayan caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.
- B: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del naufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el naufrago por la proa.
- C: Metiendo el todo timón a la banda de caída del naufrago, y cuando haya caído 270°, el naufrago aparecerá por la proa.
- D: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del naufrago, hasta que aparezca por la proa.

Resposta correcta: A

10. ¿Cuál es el mayor riesgo de una persona que ha caído al mar con un chaleco salvavidas?

- A: La asfixia.
- B: La hipotermia.
- C: La sed.
- D: Los tiburones.

Resposta correcta: B

11. ¿A qué distancia de la costa podremos descargar las aguas sucias sin tratamiento alguno procedentes de los aseos de nuestra embarcación de recreo?

A: A más de 12 millas y velocidad superior a 4 nudos.

B: A más de 6 millas y velocidad superior a 3 nudos.

C: A más de 3 millas y velocidad superior a 4 nudos.

D: A más de 9 millas y velocidad superior a 3 nudos.

Resposta correcta: A

12. En el Mediterráneo, ¿ podremos descargar las basuras (desechos de alimentos) a más de 12 millas ?

A: Nunca

B: Si, siempre que estén desmenuzados o triturados y la embarcación se encuentre navegando (en ruta).

C: A más de 12 millas, podemos echarlas al mar tal cual y sin necesidad de procesarlas.

D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: B

13. Las marcas que indican los límites de un area de fondeo son de color

A: negro

B: rojo y blanco

C: negro y amarillo

D: amarillo

Resposta correcta: D

14. Al salir de un puerto español las marcas laterales de color verde se dejarán..

A: por la banda de estribor

B: por la banda de babor

C: por cualquier banda

D: por barlovento

Resposta correcta: B

15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz, ésta será:

A: De color amarillo y de destellos.

B: Blanca fija.

C: Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.

D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.

Resposta correcta: C

16. Navegando a Rumbo Norte, observamos por la proa a filo de roda una luz blanca dando 9 centelleos cada 15 segundos.

¿Por qué punto cardinal deberemos dejarla?

A: Norte

- B: Sur
- C: Este
- D: Oeste

Resposta correcta: C

17. Una luz blanca isofase ¿qué tipo de marca indicará?
- A: Una marca cardinal este
  - B: Una marca cardinal oeste
  - C: una marca especial
  - D: una marca de aguas navegables

Resposta correcta: D

18. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,
- A: Buque de propulsión mecánica
  - B: Buque de vela
  - C: Buque con capacidad de maniobra restringida
  - D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

19. La llamada "luz de remolque", tiene un arco de visibilidad de:
- A: 125°
  - B: 135°
  - C: 180°
  - D: 225°

Resposta correcta: B

20. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?
- A: Nos pasará por babor.
  - B: Existirá riesgo de abordaje.
  - C: Nos pasará por estribor.
  - D: No habrá peligro.

Resposta correcta: B

21. Un buque que navegue a vela cuando sea también propulsado por motor deberá exhibir a proa de día y en el lugar más visible,
- A: Una bola
  - B: Una cesta
  - C: Dos conos unidos por sus vértices
  - D: Un cono con el vértice hacia abajo

Resposta correcta: D

22. Si dos embarcaciones a motor se cruzan, variará su rumbo:

- A: La que vea a la otra por el costado de babor.
- B: La de menor desplazamiento.
- C: La que se encuentre a sotavento.
- D: La que vea a la otra por el costado de estribor.

Resposta correcta: D

23. Una embarcación de práctico mostrará como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior.
- B: Una luz verde y una roja todo horizonte.
- C: Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.
- D: Dos luces de tope blancas.

Resposta correcta: A

24. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que pertenece a la lista tercera del Registro de Buques.
- B: Que dispone de una licencia de pesca oficial.
- C: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: C

25. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque de pesca faenando.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

26. Un buque que exhibe dos esferas de color negro en línea vertical, identifica a:

- A: Un buque sin gobierno.
- B: Un buque varado.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D: Un buque de prácticos.

Resposta correcta: A

27. De acuerdo con la regla 26.b del RIPA, los buques dedicados a la pesca de arrastre, exhibiran entre otras:

- A: Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
- B: Una marca consistente en un cilindro.
- C: Una bola.
- D: Un cono invertido con el vértice hacia arriba.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Atracados proa al pantalán, si queremos facilitar la maniobra de desatraque, amarraremos el cabo,

- A: Por gaza
- B: Por seno
- C: Por vueltas
- D: Con un as de guía

Resposta correcta: B

29. ¿Estando atracado de costado al muelle, y teniendo dados largos, traveses y esprines a proa y popa, qué amarras debo lascar para poder mover mi embarcación un par de metros hacia popa sin arrancar el motor?

- A: Los largos de proa y popa
- B: El esprin de proa y el de popa.
- C: El largo de proa y el esprin de popa
- D: Esprin de popa y largo de popa

Resposta correcta: C

30. Estando en la balsa salvavidas con más personas, ¿qué haremos inmediatamente después de que una bengala de mano deje de emitir luz?

- A: La arrojaremos dentro de la balsa.
- B: La tiraremos al agua por sotavento.
- C: Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.
- D: La amarraré al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla.

Resposta correcta: B

31. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas ¿qué deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

- A: Leer antes las instrucciones
- B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.
- C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

32. ¿Qué procedimientos básicos se deben seguir en la lucha contra incendios?

- A: Enfriamiento, Localización y sofocación.
- B: Localización, confinamiento y extinción.
- C: Sofocación, confinamiento y enfriamiento.
- D: Extinción, enfriamiento y localización.

Resposta correcta: B

33. En un comunicado metereológico nos dicen que el estado de la mar será de "fuerte marejada". ¿En qué escala podemos consultar la altura de las olas prevista?

- A: Beaufort
- B: Douglas
- C: Kelvin
- D: Boutakov

Resposta correcta: B

34. ¿Cuáles de las siguientes medidas no corresponde a una unidad de presión?

- A: Miliamperio
- B: Milibares
- C: Milímetros de Mercurio
- D: Hectopascales

Resposta correcta: A

35. En un anticiclón, el viento...

- A: Se aleja del centro de alta presión
- B: Se acerca hacia el centro de alta presión
- C: Tiende a ascender
- D: Tiende a arreciar

Resposta correcta: A

36. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:

- A: El Oeste
- B: La proa
- C: La popa
- D: El Este

Resposta correcta: D

37. La extensión de un minuto de arco medido sobre el meridiano es :

- A: Una milla marina
- B: Un kilómetro.
- C: Un cable
- D: Una yarda

Resposta correcta: A

38. ¿Cómo se llama el ángulo formado por el norte magnético y el norte de aguja?

- A: Variación local.
- B: Corrección total.
- C: Desvío.
- D: Deriva.

Resposta correcta: C

39. El rumbo cuadrantal S 40° E equivale al circular:

- A: 140°
- B: 220°
- C: 40°
- D: 180°

Resposta correcta: A

40. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

- A: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.
- B: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.
- C: No existe relación alguna entre las tres.
- D: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.

Resposta correcta: A

41. ¿Qué ángulo máximo alcanza la latitud terrestre?

- A: 90°
- B: 180°
- C: 270°
- D: 360°

Resposta correcta: A

42. Navegando al Ra S 74° W se toman simultáneamente marcación del Faro de Isla Tarifa 25° por estribor y marcación del faro de Punta de Cires 97° por babor. La declinación magnética 2° NW, desvío 2° NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l=35° 59'5 N L=005° 31'4 W
- B: l=35° 54'4 N L=005° 32'6W
- C: l=35° 56'4 N L=005° 32'0 W
- D: l=35° 54'4 N L=005° 37'0 W

Resposta correcta: A

43. Situados en posición l= 35° 55' N y L= 005° 50' W a HRB 15:45 ponemos rumbo para pasar a 3 millas del faro de Cabo Espartel a una velocidad de 12 nudos. Calcular HRB al tener el faro de Cabo Espartel por el través.



- A: 17:00
- B: 17:15
- C: 16:26
- D: 16:00

Resposta correcta: C

44. Si el día 30 de noviembre de 2020 navegamos con una velocidad de 5,5 nudos; A Hrb 16:21 nos situamos con dos distancias tomadas simultaneamente , una tomada al F° de Cabo Trafalgar de 5 millas y otra al F° de C° Roche de 10 millas. Calcular la situación estimada a Hrb 19:21, conociendo que nuestro Rumbo de Aguja es el 198° y el desvío de 3° NE.

- A: l= 35° 50' N Le= 006° 14,9' W
- B: l= 35° 52,5' N Le= 006° 13,7' W
- C: l= 35° 51' N Le= 006° 11,1'W
- D: l= 36° 03,5' N Le= 006° 15' W

Resposta correcta: B

45. El 2 de junio de 2020, a HRB:1500, con un Desvío de 1,2° NE, situados en la oposición del faro de Cabo Trafalgar y el faro de Punta de Gracia y con una Dv del faro de Barbate de 340°, ponemos rumbo al F° de cabo Espartel. Calcular el Ra y velocidad para llegar a HRB:1700.

- A: Ra= 150°, Vm=5,2 nudos
- B: Ra=184°, Vm=10 nudos
- C: Ra=173°, Vm=5,5 nudos
- D: Ra=193°, Vm=6 nudos

Resposta correcta: B