

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Octubre 2020

Model d'examen: G

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La banda de estribor de una embarcación es:

- A: La parte derecha de la embarcación mirándola de popa a proa.
- B: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
- C: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.
- D: La parte del costado entre el través y la proa.

Resposta correcta: A

2. Se denomina quilla a:

- A: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación que va de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- B: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- C: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- D: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

Resposta correcta: A

3. ¿Cuál es la función de un manguerote de ventilación?

- A: Introducir aire fresco en el interior de la embarcación.
- B: Baldear la cubierta de forma más eficaz.
- C: Impedir la entrada de agua por la cubierta de la embarcación.
- D: Permitir la comunicación entre tripulantes de cubierta y el interior de la embarcación

Resposta correcta: A

4. El lugar donde se depositan las aguas derramadas o que se filtran a bordo ¿se llama?.

- A: Sentina.
- B: Pozo.
- C: Tanque de agua filtrada.
- D: Varenga.

Resposta correcta: A

5. El garreo del ancla puede producirse por

- A: Tener filada poca cadena
- B: Tener filada demasiada cadena
- C: Ser un mal tenedero
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

6. La pieza de metal fijada fuertemente en el puerto, próxima al cantil del muelle, utilizada para hacer firmes las amarras, se denomina

- A: Muserola
- B: Muerto
- C: Cornamusa
- D: Noray

Resposta correcta: D

7. Los movimientos de cabezada son:

- A: Movimientos del buque en sentido longitudinal.
- B: Movimientos del buque en sentido transversal.
- C: Contrarios a los movimientos de pandeo
- D: Parecidos a los movimientos de balance.

Resposta correcta: A

8. Las bengalas de mano deberán exhibirse siempre:

- A: Por proa.
- B: Por barlovento.
- C: Por sotavento.
- D: En el punto más alto de la embarcación.

Resposta correcta: C

9. A la hora de hacer un remolque en condiciones normales, lo más recomendable es hacer firme el cabo de remolque en:

- A: La zona de popa del barco remolcado.
- B: La zona de popa del barco remolcado, pasándolo por los guía cabos para que el tiro se realice por alguna de las amuras del barco remolcado.
- C: En la zona de proa del buque remolcado, pasandolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde alguno de los costados del barcoremolcado.
- D: La zona de proa del buque remolcado, guiándolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde la línea de crujía del barco remolcado.

Resposta correcta: D

10. ¿Como se denomina la acción de coincidir el periodo de la ola con el periodo de balance?

- A: Sintonía.
- B: Sincronismo transversal
- C: Estabilidad.
- D: Marejada.

Resposta correcta: B

11. En el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a

más de:

A: 1 nudo.

B: 5 nudos.

C: 3 nudos.

D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

12. La Administración establece una zona de navegación donde no se permiten velocidades superiores a los 3 nudos, que dista:

A: 200 metros de la playa no balizada.

B: 500 metros de la playa no balizada.

C: 0,5 millas de la playa no balizada o lugar abrigado.

D: 250 metros de una playa no balizada

Resposta correcta: A

13. Si se observa una luz blanca con un ritmo de "grupo de dos destellos (2)" significa:

A: Aguas navegables.

B: Marca especial.

C: Peligro aislado

D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: C

14. En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:

A: Verde.

B: Rojo con una franja verde.

C: Verde con una franja roja.

D: Rojo.

Resposta correcta: A

15. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

A: Un aspa amarilla en forma de X

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

D: Dos esferas negras en vertical.

Resposta correcta: A

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

17. ¿Qué indica una marca especial?

A: Su objetivo no es ayudar a la navegación, sino indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

B: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.

C: No existe este tipo de marca.

D: Indican un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

Resposta correcta: A

18. Según el RIPA, un buque en la mar que esté parado y sin arrancada, ¿ es un buque en navegación ?

A: Si

B: No

C: No contempla este caso el RIPA

D: Depende de la situación del mismo en el mar.

Resposta correcta: A

19. A efectos del Reglamento, un aerodeslizador se considera:

A: Buque de capacidad de maniobra restringida.

B: Buque de maniobra sobre las aguas.

C: Buque de propulsión mecánica.

D: Buque restringido por su calado.

Resposta correcta: C

20. Un buque fondeado debe exhibir la esfera negra de fondeo...

A: Siempre que esté fondeado.

B: Sólo de noche.

C: De día.

D: No debe exhibir nada.

Resposta correcta: C

21. Un buque remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros mostrará, de día:

A: Una marca bicónica negra.

B: Un cilindro negro.

C: Dos esferas negras.

D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

Resposta correcta: A

22. Un buque remolcando de noche con una longitud de remolque inferior a 200 metros exhibirá:

A: Tres luces de tope, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque.

B: Dos luces de tope, luces de costado y luz de alcance.

C: Dos luces de tope, luces de costado, luz de alcance y luz de remolque.

D: Tres luces de tope, luces de costado y luz de alcance.

Resposta correcta: C

23. Que señal acústica efectuará un buque de propulsión mecánica parado pero sin arrancada en condiciones de "visibilidad reducida"?

A: Efectuaremos un disparo de cañón o algún detonante a interválos no superiores a 1 minuto.

B: Emitiremos a intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.

C: Emitiremos tres pitadas consecutivas, que no excedan de intervalos de 2 minutos.

D: Un toque de gong cada 2 minutos aproximadamente.

Resposta correcta: B

24. Un velero de 11 metros de eslora, fondeado, exhibirá de día:

A: Un cono con el vértice hacia arriba.

B: Una señal bicónica.

C: Una bola en la parte de proa.

D: No está obligado a exhibir señal alguna.

Resposta correcta: C

25. Si observamos una embarcación con las banderas izadas correspondientes al código NC (November/Charlie) nuestra acción será ?

A: Ir inmediatamente a su encuentro.

B: Seguir a rumbo lo más alejado posible de la misma.

C: Se trata de una embarcación que esta pescando y así nos lo comunica.

D: Ninguna acción de las anteriores es correcta

Resposta correcta: A

26. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

A: Un buque a vela.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque de pesca faenando.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

27. En un paso angosto, ¿por dónde deberemos navegar?

A: Por el centro del canal si no hay tráfico.

B: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de babor

C: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de estribor

D: No importa por dónde naveguemos, utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿A qué se llama atracar de punta?:

- A: A atracar en el extremo del muelle
- B: A atracar siempre dando la proa al muelle
- C: A atracar con un solo cabo a un buque fondeado
- D: A atracar dando la proa o la popa al muelle

Resposta correcta: D

29. A que llamamos “rabeo” de la popa:

- A: Al movimiento de babor a estribor cuando damos atrás.
- B: El desplazamiento transversal que sufre la popa en sentido contrario a la proa al evolucionar.
- C: Al movimiento de cabeceo de la misma al dar marcha atrás.
- D: Al movimiento de balanceo de la misma al dar marcha atrás.

Resposta correcta: B

30. Antes de abandonar la embarcación cuál será la primera comunicación radiada que deberemos efectuar:

- A: MAYDAY pronunciando "Medé" y indicando nuestra situación
- B: PAN-PAN indicando nuestra situación
- C: SECURITE indicando nuestra situación
- D: Todas las anteriores son correctas.

Resposta correcta: A

31. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

- A: A
- B: F
- C: E
- D: B

Resposta correcta: B

32. En caso de sufrir una varada involuntaria, ¿Qué medidas tomaremos inicialmente?

- A: Dar inmediatamente máquina atrás con el timón a la vía.
- B: Orincar el ancla
- C: Analizar el tipo de fondo donde hemos varado y las posibles averías del casco.
- D: Dar máquina avante y cambiar bruscamente el ángulo del timón.

Resposta correcta: C

33. La escala utilizada para determinar la fuerza del viento mediante la observación de los efectos del mismo viento en alta mar es:

- A: Escala de Beaufort.

- B: Escala de Douglas.
- C: Escala de Richter.
- D: Escala de Fahrenheit.

Resposta correcta: A

34. ¿En un mapa meteorológico con que letra se suele designar el anticiclón?
- A: Con una L
 - B: Con una K
 - C: Con una B
 - D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: D

35. Los anemómetros nos miden:
- A: La temperatura.
 - B: La tensión de vapor.
 - C: La intensidad del viento.
 - D: La precipitación caída.

Resposta correcta: C

36. Una subida de la temperatura y una bajada de la presión, anuncian:
- A: Un empeoramiento del tiempo.
 - B: Una mejoría del tiempo.
 - C: La aparición de nieblas.
 - D: Disminución de la intensidad del viento.

Resposta correcta: A

37. En el hemisferio Norte, un buque situado a la derecha del meridiano cero, ¿qué longitud tendrá?
- A: Este
 - B: Oeste
 - C: Norte, pues estamos en el hemisferio norte
 - D: Sur

Resposta correcta: A

38. Si instalamos unos altavoces en el barco, debemos tener muy presente que:
- A: Sean impermeables
 - B: Suenen con gran potencia
 - C: Sean de al menos dos vías
 - D: Estos no alteren el compás

Resposta correcta: D

39. ¿Qué se entiende por la amplitud de la marea?
- A: La diferencia de tiempo que hay entre una marea viva y una muerta

- B: El tiempo transcurrido desde la bajamar hasta la pleamar.
- C: La diferencia en altura desde la bajamar hasta la pleamar
- D: La diferencia de presión atmosférica existente entre el momento de la pleamar y el de la bajamar

Resposta correcta: C

40. Al observar mirando hacia proa el ángulo que forma la línea de crujía con la visual a un objeto se obtiene...
- A: La demora
 - B: El rumbo
 - C: La marcación
 - D: El acimut

Resposta correcta: C

41. El rumbo cuadrantal N 40° W equivale al circular:
- A: 325°
 - B: 320°
 - C: 300°
 - D: 360°

Resposta correcta: B

42. Desde la situación $l=35^{\circ} 50' N$ y $L=006^{\circ} 00' W$ ponemos $R_a=075^{\circ}$ a una velocidad de 12 nudos. Calcular la situación en la que nos encontraremos 45 minutos después. En todo momento tenemos desvío $6^{\circ} NE$ y declinación magnética $dm 2^{\circ} NW$.
- A: $l 35^{\circ} 51,7' N$ y $L 005^{\circ} 49,2' W$
 - B: $l 35^{\circ} 53,6' N$ y $L 005^{\circ} 49,8' W$
 - C: $l 35^{\circ} 53' N$ y $L 005^{\circ} 40,8' W$
 - D: $l 35^{\circ} 53,8' N$ y $L 005^{\circ} 46' W$

Resposta correcta: A

43. Al ser $HRB=10.00$, salimos de la bocana del puerto de Tánger para dirigirnos a Barbate (Fl.R.4s.5M) dando V_m necesaria para llegar a $HRB=12.20$. Al tener el F° de la I^a de Tarifa por el través, modificamos el rumbo para dirigirnos a un punto P situado 2,6 millas al N/V de la bocana del puerto de Ceuta. Calcular la HRB al cortar la oposición Tarifa-Punta Cires.
- A: $HRB=1205$
 - B: $HRB=1156$
 - C: $HRB=1224$
 - D: $HRB=1215$

Resposta correcta: C

44. El buque "Cacarot" está a $HRB 1425$ en la oposición de los faros Cabo Trafalgar- Cabo Espartel, al norte del paralelo $36^{\circ} N$ y en una zona en que la sonda marca 100 metros de profundidad. Una vez situados, pone rumbo al faro de Pta Cires con $V_b=4$ nudos. A $HRB 1545$ le comunican por radio que debe situarse a 2 millas al N/v del faro de Pta Cires a HRB

1730. Se pide calcular la velocidad a partir de HRB 1545.

A: $V_b = 12,0$ nudos.

B: $V_b = 10,4$ nudos.

C: $V_b = 9,8$ nudos.

D: $V_b = 15,6$ nudos.

Resposta correcta: A

45. Situados a 2 millas al Nv del faro de Punta Almina ponemos rumbo al pie del faro de Punta Carnero. Una vez a rumbo tomamos demora aguja al faro de Punta Almina 170° .

Calcular el Ra.

A: 311°

B: 321°

C: 331°

D: 301°

Resposta correcta: A