

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Octubre 2020

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. En un ancla sin cepo, ¿Qué otro nombre puede recibir el grillete de unión en una línea de fondeo?

- A: Grillete de entalingadura
- B: Grillete de escandallo
- C: Grillete de orinque
- D: Grillete de cepo

Resposta correcta: A

2. La línea que separa la obra viva de la obra muerta se llama:

- A: Línea de flotación.
- B: Calado.
- C: Amura.
- D: Aleta.

Resposta correcta: A

3. El casco de una embarcación es:

- A: Toda la estructura, con aparejos y elementos.
- B: El cuerpo de la embarcación con la arboladura, máquinas y pertrechos.
- C: El cuerpo de la embarcación sin la arboladura, máquinas y pertrechos.
- D: La parte que está en contacto con el agua.

Resposta correcta: C

4. En una hélice dextrógira, ¿Qué pieza evita que entre agua por su cara de popapara evitar una avería en el eje?

- A: La pala posterior
- B: La pala anterior.
- C: El capacete.
- D: La bocina.

Resposta correcta: C

5. Denominamos "SENO" a:

- A: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.
- B: El extremo de todo cabo, cable o cadena.
- C: La parte más larga del cabo, cable o cadena.
- D: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

Resposta correcta: A

6. La pieza a la que se dan vueltas y se fijan los cabos de amarre, formada por dos columnas de metal ensanchadas por arriba en forma de hongo, y fuertemente empernada a cubierta, se denomina:

- A: Bitá.
- B: Cornamusa.
- C: Guía.
- D: Candelero.

Resposta correcta: A

7. ¿Qué precauciones especiales tomaremos, siempre que sea posible, cuando naveguemos por aguas someras?

- A: Activar profundímetro y controlar las variaciones en los valores de la profundidad.
- B: Reducir velocidad.
- C: Situar un tripulante en la parte más alta de la embarcación, para extremar vigilancia y detectar con antelación cualquier peligro.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. ¿Cuál es el número telefónico oficial para contactar con Salvamento Marítimo si estamos navegando por las Islas Baleares?

- A: 971 200 202 o 112, pero también 080.
- B: 900 200 202 o 012, pero también 091.
- C: 971 202 202 o 012.
- D: 900 202 202 o 112.

Resposta correcta: D

9. ¿Qué se entiende por capear?

- A: Fondear a barbas de gato.
- B: Emitir una señal de socorro.
- C: Quedar con la quilla en el aire.
- D: Aguantar un mal tiempo de amura.

Resposta correcta: D

10. ¿Cuál es la capacidad mínima exigible a una balsa que cumpla con la normativa ISO para embarcaciones de recreo?

- A: 1 persona.
- B: 2 personas.
- C: 4 personas.
- D: 6 personas.

Resposta correcta: C

11. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, la aproximación a la playa la realizaremos:

- A: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.

- B: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.
- C: A la máxima velocidad.
- D: Esperaremos a que anochezca.

Resposta correcta: A

12. En el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

- A: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.
- B: 3 nudos.
- C: 5 nudos.
- D: 1 nudo.

Resposta correcta: A

13. Navegando de día al Rumbo W, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por donde la dejaremos?

- A: Por babor.
- B: Por estribor.
- C: Por el Oeste.
- D: Es indiferente si se le da un buen margen.

Resposta correcta: A

14. ¿Cuáles son las marcas que cambian en las regiones IALA?

- A: Cardinales.
- B: Laterales.
- C: Especiales.
- D: Peligros nuevos.

Resposta correcta: B

15. Una marca cardinal Norte indica:

- A: Que la baliza está situada al norte de un peligro.
- B: Que el peligro está situado al norte de la baliza.
- C: Que al ver la baliza por la proa debemos poner siempre rumbo norte.
- D: Que no debemos navegar entre la baliza y la costa.

Resposta correcta: A

16. En la región "A", las marcas laterales de babor, tienen un color:

- A: Rojo.
- B: Rojo con una franja verde.
- C: Verde con una franja roja.
- D: Verde.

Resposta correcta: A

17. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:

- A: Dos conos opuestos por sus vértices
- B: Una esfera roja
- C: Dos esferas negras en vertical
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

Resposta correcta: B

18. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que pertenece a la lista tercera del Registro de Buques.
- B: Que dispone de una licencia de pesca oficial.
- C: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: C

19. Si en un canal, un buque emite dos pitadas largas seguidas de una corta, significa que:

- A: Pretende alcanzar a otro buque por su costado de estribor.
- B: Pretende alcanzar a otro buque por su costado de babor.
- C: El buque se aproxima a un recodo sin visibilidad.
- D: Se está conforme con el adelantamiento de otro buque.

Resposta correcta: A

20. Un buque remolcador y el remolcado, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros, de día mostrarán:

- A: Ambos un cilindro negro.
- B: Ambos un bicono negro.
- C: No tienen que mostrar ninguna marca.
- D: Ambos una esfera negra.

Resposta correcta: C

21. Dos pitadas cortas o dos destellos luminosos significan:

- A: "Caigo a estribor"
- B: "Tengo avería"
- C: "Estoy dando atrás"
- D: "Caigo a babor"

Resposta correcta: D

22. Si las circunstancias lo permiten, ¿Cómo realizaremos las maniobras para evitar un abordaje?:

- A: Pasando a una distancia segura del otro.
- B: De forma clara y con la debida antelación.

- C: Con cambios de rumbo lo suficientemente claros.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

23. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: No habrá peligro.
- B: Nos pasará por estribor.
- C: Nos pasará por babor.
- D: Existirá riesgo de abordaje.

Resposta correcta: D

24. ¿Qué se entiende por buque con capacidad de maniobra restringida?

- A: Es el que navega por aguas poco profundas.
- B: Es el que no está autorizado a navegar por determinadas zonas.
- C: Es el que tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el reglamento.
- D: Es el que navega en aguas muy profundas.

Resposta correcta: C

25. De noche, nos encontramos con otro buque navegando a motor de vuelta encontrada, ¿Qué luces le veremos?:

- A: La luz roja del costado de babor.
- B: La verde del costado de estribor.
- C: El tope o los dos topes según el tipo de buque.
- D: Todas las luces anteriormente descritas.

Resposta correcta: D

26. ¿Cuál de estos buques puede considerarse como buque con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Un buque dedicado a colocar y reparar cables submarinos.
- B: Un portaaviones lanzando o recuperando aeronaves.
- C: Un buque dedicado a operaciones submarinas.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

27. Una señal luminosa corta o destello significa:

- A: Caigo a estribor.
- B: Tengo avería.
- C: Estoy dando atrás.
- D: Caigo a babor.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?:

- A: En conserva
- B: Entangadas
- C: Atracadas
- D: Abarloadas

Resposta correcta: D

29. Cuando el ancla resbala sobre el fondo como si fuera un arado, se conoce como:

- A: Bornear
- B: Arriar
- C: Garrear
- D: Resbalar

Resposta correcta: C

30. Ante una hemorragia venosa, ¿cómo debemos actuar?

- A: Con un torniquete entre la herida y el corazón.
- B: Intentaremos detenerla comprimiendo directamente sobre la herida.
- C: En las hemorragias venosas no hace falta poner un torniquete por la poca importancia que tienen.
- D: Procurando que el paciente se mantenga en pie.

Resposta correcta: B

31. El extintor de polvo seco actúa principalmente por:

- A: Disipación
- B: Acción sobre las reacciones en cadena de la combustión.
- C: Calentamiento
- D: Dispersión

Resposta correcta: B

32. ¿Cómo dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio?:

- A: Verticalmente de arriba hacia abajo.
- B: Verticalmente hacia los laterales.
- C: Lo más horizontal posible, hacia la base del fuego.
- D: Horizontalmente por encima de las llamas.

Resposta correcta: C

33. Una subida brusca y rápida de la presión atmosférica indica:

- A: Una tendencia a mejorar el tiempo, pero con vientos fuertes.
- B: Una tendencia a empeorar el tiempo.
- C: Vientos flojos y lluvias.

D: Fuertes vientos e intensas lluvias.

Resposta correcta: A

34. ¿En qué situaciones no tendremos un viento aparente?

A: Con el barco navegando con viento de proa.

B: Con el barco navegando con viento de través.

C: Con el barco navegando con el viento por la aleta.

D: Con el barco atracado y con viento de proa.

Resposta correcta: D

35. ¿A qué equivale el "valor normal" de la presión atmosférica?

A: 1013,55 hPa.

B: 1015,55 hPa.

C: 1013,25 hPa.

D: 1015,25 hPa.

Resposta correcta: C

36. ¿Qué parámetro del viento aparente nos indica el catavientos?

A: El fetch

B: La dirección

C: La persistencia

D: La intensidad

Resposta correcta: B

37. En las cartas náuticas encontraremos una rosa magnética y dentro de ésta una leyenda con el incremento o decremento anual, ¿Para qué usaremos esta información?

A: Para actualizar los desvios.

B: Para actualizar la declinación magnética.

C: Para calcular la fecha de adquisición de la carta.

D: Para calcular la fecha de edición de la próxima publicación de avisos a los navegantes.

Resposta correcta: B

38. ¿Qué nombre reciben las circunferencias menores paralelas al ecuador?

A: Polos.

B: Paralelos.

C: Meridianos.

D: Ejes

Resposta correcta: B

39. ¿Dónde deberá instalarse preferiblemente la aguja náutica?

A: En el plano de crujía.

B: En la mitad de la eslora.

C: La posición es indiferente. Lo realmente importante es su instalación.

D: Junto con los demás aparatos de navegación.

Resposta correcta: A

40. Si seguimos usando la carta dónde la declinación magnética es  $2^{\circ} 50' W$  para el año 2005, con un decremento ánuo de  $7'E$ , ¿Cuál sería la declinación magnética para el año 2030?

- A:  $00^{\circ}05' W$
- B:  $00^{\circ}05' E$
- C:  $01^{\circ}01' W$
- D:  $01^{\circ}01' E$

Resposta correcta: B

41. Las sondas en las cartas náuticas españolas están referidas:

- A: A la bajamar.
- B: A la bajamar escorada.
- C: A la pleamar.
- D: A la pleamar escorada.

Resposta correcta: B

42. El velero "Covid" se encuentra navegando al  $Rv= 122^{\circ}$  con  $Vb= 6$  nudos hasta las 0815 UTC, momento en que se encuentra en la enfilación de las luces de Cabo Trafalgar - Punta de Gracia y con la sonda marcando 30 metros de profundidad. Una vez situado, pone rumbo a la luz del Cabo Espartel, con la misma velocidad, desvío=  $4^{\circ}E$  y declinación magnética  $dm= 1,9^{\circ}W$ . Se pide situación del yate observada a las 1130UTC y rumbo aguja que lleva.

- A:  $lo= 35^{\circ} 52,2' N$ ,  $Lo= 006^{\circ} 01,2'W$  y  $Ra= 151,9^{\circ}$
- B:  $lo= 35^{\circ} 59,2' N$ ,  $Lo= 006^{\circ} 03,2'W$  y  $Ra= 148,9^{\circ}$
- C:  $lo= 35^{\circ} 50,2' N$ ,  $Lo= 006^{\circ} 00,2'W$  y  $Ra= 141,9^{\circ}$
- D:  $lo= 35^{\circ} 50,2' N$ ,  $Lo= 006^{\circ} 09,2'W$  y  $Ra= 143,9^{\circ}$

Resposta correcta: B

43. El buque "Pangea" navega al  $Ra= S33^{\circ}E$  ( $dm= 3^{\circ} NE$ , desvío=  $1,6^{\circ} NW$ ), marca simultáneamente el faro de Pta Gracia=  $42^{\circ}$  por babor y el faro de Pta Alcazar=  $22^{\circ}$  por babor. Desde la situación obtenida, ¿A qué distancia se encuentra el faro de Isla deTarifa?

- A: 23,8 millas
- B: 20,5 millas
- C: 26,1 millas
- D: 27,4 millas

Resposta correcta: A

44. Calcular la situación verdadera de una embarcación que se situa a 2,2 millas náuticas del faro del dique del puerto de Tanger en la línea Isobática de 50 metros y que observa la luz blanca del faro (de ocultaciones) de El Xarf.

- A:  $l= 35^{\circ} 49,2' N$   $L= 005^{\circ} 45,7' W$
- B:  $l= 35^{\circ} 49,6' N$   $L= 005^{\circ} 46,5' W$
- C:  $l= 35^{\circ} 49,1' N$   $L= 005^{\circ} 49,4' W$
- D:  $l= 35^{\circ} 48,6' N$   $L= 005^{\circ} 49,9' W$



Resposta correcta: B

45. El 12 de junio de 2020, en el puerto de Morro Jable (Fuerteventura), se pide calcular la sonda momento en la segunda bajamar del día, sabiendo que tendremos una sonda carta  $S_c = 1,4$  metros con una presión atmosférica de 1009 hPa.

A:  $S_m = 2,33$  metros.

B:  $S_m = 2,12$  metros.

C:  $S_m = 2,41$  metros.

D:  $S_m = 2,02$  metros.

Resposta correcta: C