

Examen: Prova teòrica PNB EIVISSA I MENORCARD 875/2014

Convocatòria: Abril 2020 (Juliol 2020)

Model d'examen: A i B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se llama:

- A: Alteración.
- B: Asiento.
- C: Porte.
- D: Inclinación

Resposta correcta: B

2. ¿Cómo se denominan las partes curvas de los costados cercanas a la popa?

- A: Aletas
- B: Alerones
- C: Amuras
- D: Trancanil

Resposta correcta: A

3. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

- A: Pala.
- B: Limera.
- C: Mecha.
- D: Rueda

Resposta correcta: A

4. Si la embarcación cala más a proa que a popa su asiento será...

- A: negativo
- B: positivo
- C: aproante
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

5. La pieza a la que se dan vueltas y se fijan los cabos de amarre, formada por dos columnas de metal ensanchadas por arriba en forma de hongo, y fuertemente empernada a cubierta, se denomina:

- A: Guía.
- B: Bitá.
- C: Candelero.
- D: Cornamusa.

Resposta correcta: B

6. Que es una roldana?

A: Es lo mismo que una cornamusa.

B: Rueda de madera, metal o plástico sobre la que pasa un cabo en poleas, motones o cajas que se utiliza para redirigir los cabos.

C: Pieza metálica fijada sobre las regatas que sirve para guiar los cabos desde las cornamusas o bitas hasta el punto de amarre.

D: Es un guardamancebo

Resposta correcta: B

7. ¿Cuál es el mayor riesgo de una persona que ha caído al mar con un chaleco salvavidas?

A: La sed.

B: La asfixia.

C: La hipotermia.

D: Los tiburones.

Resposta correcta: C

8. En las situaciones de emergencia en el mar, qué función tiene la tecla denominada "MOB"?

A: B y C son correctas.

B: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.

C: Es una maniobra automática de hombre al agua.

D: Es un opción del GPS para búsqueda de hombre al agua.

Resposta correcta: D

9. Para qué sirve el ancla de capa ?

A: No existe esa ancla.

B: Para fondear en fondos rocosos.

C: Para aumentar la velocidad.

D: Para contener el abatimiento.

Resposta correcta: D

10. Los imbornales sirven para:

A: Desalojar el agua que embarcan las olas que rompen sobre cubierta.

B: Descargar el agua de los tanques de lastre.

C: Achicar el agua en caso de inundación.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

11. Para preservar las praderas de posidonia del fondeo incontrolado de los navegantes es esencial el disponer a bordo de,

A: Una cartografía náutica actualizada e indicativa de las zonas de existencia de dicha especie protegida.

B: Sondas en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

- C: Profundímetros en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.
- D: Sónars homologados que detectan la existencia de dicha especie protegida.

Resposta correcta: A

12. Cuál es la velocidad máxima en el interior de los puertos hasta su bocana?

- A: 5 nudos.
- B: 3 nudos.
- C: 2 nudos.
- D: 1,5 nudos.

Resposta correcta: B

13. ¿Qué luz lleva la marca cardinal norte?

- A: Roja centelleante a intervalos.
- B: Blanca centelleante en grupos de tres y de seis.
- C: Blanca centelleante continuo.
- D: Roja centelleante continua.

Resposta correcta: C

14. La marca cardinal Sur tiene como color representativo:

- A: Negro sobre amarillo.
- B: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- C: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- D: Amarillo sobre negro.

Resposta correcta: D

15. Una marca de aguas navegables tiene como tope:

- A: Dos bolas negras
- B: Dos conos negros
- C: Una bola roja
- D: Un aspa roja

Resposta correcta: C

16. ¿Cuál es el significado de las marcas cardinales?

- A: Indican el lado por donde hay más seguridad de paso, para evitar un peligro.
- B: Indican el lado donde NO se debe fondear.
- C: Indican el lado donde se debe atracar.
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Resposta correcta: A

17. Saliendo de un puerto correspondiente a la región A que marca lateral dejaremos por nuestro costado de estribor?

- A: La marca lateral de babor
- B: La marca lateral de estribor
- C: La marca cardinal este

D: la marca de aguas navegables

Resposta correcta: A

18. La bandera "ALFA" del Código internacional de señales significa:

A: "Tengo buzo sumergido: manténgase alejado y a poca velocidad"

B: "Manténgase alejado, maniobro con dificultad"

C: "¡Hombre al agua!"

D: "Mi buque está sano y pido libre plática"

Resposta correcta: A

19. Si dos buques a vela reciben el viento por el costado de estribor, ¿Cual de ellos maniobrá?:

A: El de barlovento.

B: El de sotavento.

C: El que más esté ciñiendo.

D: El de más eslora.

Resposta correcta: A

20. En las marcas diurnas de un buque con capacidad de maniobra restringida en operaciones submarinas, además de las tres marcas, qué significan las dos bolas y las dos bicónicas?

A: Las dos bolas indican la obstrucción y las bicónicas indican la banda libre.

B: Las dos bolas y las bicónicas indican zonas de navegación segura indistintamente.

C: Las dos bolas y las bicónicas indican las zonas de buceo indistintamente.

D: Las dos bolsas indican la banda libre y las bicónicas indican la obstrucción.

Resposta correcta: A

21. ¿A qué buque le podemos ver por la proa cinco luces blancas, tres rojas y una verde?:

A: A un dragaminas en servicio.

B: A un pesquero de arrastre de más de 50 metros de eslora.

C: A un remolcador con dificultad de maniobra y longitud de remolque superior a 200 metros.

D: Un cablero de más de 50 metros de eslora.

Resposta correcta: C

22. Una embarcación que muestra una bola negra en el estay de proa indica:

A: Que está fondeada.

B: Que está pescando.

C: Que está sin gobierno.

D: Que está remolcando.

Resposta correcta: A

23. Cual de las siguientes señales no es una señal de peligro segun el RIPA ?

A: Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla

- B: Una señal fumígena que produzca humo de color naranja.
- C: La señal transmitida por una RLS
- D: Todas las antedichas son señales de peligro.

Resposta correcta: D

24. Durante el día observamos un velero con cuatro triángulos negros con sus vértices hacia arriba, y dispuestos en línea vertical. ¿Qué nos está indicando según la normativa RIPA?

- A: Solicita asistencia urgentemente.
- B: Tiene capacidad de maniobra restringida.
- C: Está varado.
- D: Nada.

Resposta correcta: D

25. Según regla 1 del RIPA. ¿Quién podrá adoptar dispositivos de separación del tráfico a los efectos del Reglamento?

- A: Salvamento Marítimo
- B: Capitanía Marítima.
- C: La Organización Marítima Internacional.
- D: A o B según la categoría del Puerto.

Resposta correcta: C

26. Si poseemos una embarcación de 6 metros de eslora y procedemos a fondear en una cala poco transitada, recóndita, deberemos exhibir

- A: Una bola negra de día o una luz blanca todo horizonte de noche
- B: No tenemos porque exhibir nada según el reglamento
- C: Un farol todo horizonte de noche, de día no hace falta exhibir marca alguna
- D: Un cono con el vértice hacia abajo de día y una luz blanca todo horizonte de noche

Resposta correcta: B

27. A efectos del RIPA, uno de los factores, entre otros, a tener en cuenta para determinar la velocidad de seguridad es:

- A: El calado aéreo del buque
- B: El francobordo del barco.
- C: La distancia de parada
- D: Disponer de estabilizadores

Resposta correcta: C