

**Examen:** Prova teòrica PER ESPECIFCO PALMA RD 875/2014

**Convocatòria:** Abril 2020 (Juliol 2020)

**Model d'examen:** F

---

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Sin más cabos dados a tierra, en ausencia de viento y corriente, estando abarloados al muelle, para atracar la popa y mover la embarcación hacia atrás, cobraremos del:

- A: Largo de popa.
- B: Través de proa.
- C: Spring de popa.
- D: Través de popa.

Resposta correcta: A

29. La hélice de una embarcación al girar y mover la masa de agua en contacto con ella crea:

- A: Una escora.
- B: La estela.
- C: La corriente de aspiración y de expulsión.
- D: La corriente de arrastre o corriente del buque.

Resposta correcta: C

30. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?

- A: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.
- B: Pérdida súbita de la conciencia.
- C: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.
- D: Golpe de un agente contra una parte del organismo, sin que la piel sufra lesión de continuidad.

Resposta correcta: D

31. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

- A: Leer antes las instrucciones
- B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.
- C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

32. Una quemadura es de segundo grado cuando:

- A: Tiene una extensión igual o superior al 50% de la superficie corporal.

- B: Aparece necrosis.
- C: Afecta a las capas profundas de la piel, apareciendo ampollas.
- D: Su extensión aproximada es del 20% de la superficie corporal.

Resposta correcta: C

33. Indicar qué información NO nos proporciona los derroteros:

- A: Vientos climas, corrientes, enfilaciones.
- B: Elementos meteorológicos de las diversas regiones.
- C: Incluye la equivalente a los libros de faros.
- D: Reconocimiento de costas, perturbaciones magnéticas.

Resposta correcta: C

34. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

- A: Una tendencia al empeoramiento.
- B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
- C: Una tendencia a la mejora sin viento.
- D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

Resposta correcta: D

35. La brisa marina o virazón por regla general, se produce (señalar la respuesta correcta),

- A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.
- B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar
- C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra
- D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar

Resposta correcta: A

36. Un viento refresca cuando:

- A: Aumenta su intensidad.
- B: Disminuye de intensidad.
- C: Disminuye de temperatura.
- D: Disminuye su temperatura y aumenta su humedad relativa.

Resposta correcta: A

37. Porqué debemos calcular la distancia en la escala de la latitud en la que naveguemos?

- A: Es indiferente, siempre sobre la escala de latitudes.
- B: La escala de longitudes es más exacta para medir distancias.
- C: De no hacerlo, podemos cometer un error en la distancia.
- D: En la carta de Mercator no hay errores en la distancia.

Resposta correcta: C

38. El arco de Ecuador contado desde el Primer Meridiano hasta el Meridiano del Lugar, se llama:

- A: Demora
- B: Latitud
- C: Enfilación
- D: Longitud

Resposta correcta: D

39. ¿Para qué sirve la alidada?

- A: Para leer los calados
- B: Para marcar las líneas de máxima carga.
- C: Para hacer firme los cabos.
- D: Para tomar demoras, marcaciones, etc.

Resposta correcta: D

40. ¿En qué sentido crecen las longitudes?:

- A: Siempre hacia abajo.
- B: Siempre hacia arriba.
- C: Hacia el Norte o hacia Sur dependiendo que la carta sea de hemisferio norte o del sur.

D: Hacia el Este o hacia el Oeste dependiendo que la carta sea del hemisferio oriental u occidental.

Resposta correcta: D

41. La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

- A: Chapitel
- B: Estilo
- C: Mortero
- D: Línea de fé

Resposta correcta: B

42. Al ser Hrb = 0700h nos encontramos 3 millas al E/v del faro de Pta. Almina. Calcular Ra y Vb para llegar al faro rojo del espigón del puerto de Algeciras a Hrb = 0840. Desvio= - 3°, declinación magnetica: - 2°

- A: Ra = 329°, Vb = 12 nudos.
- B: Ra = 331°, Vb = 10,8 nudos.
- C: Ra = 321°, Vb = 11 nudos.
- D: Ra = 333°, Vb = 11,4 nudos

Resposta correcta: B

43. A Hrb= 1123, nos encontramos a ocho millas del faro de Punta Almina, a ocho de Punta Carnero y a seis de Punta Europa. Desde esta posición damos rumbo a pasar a tres millas al SW/v. del F° de la isla de Tarifa. Desvio=5°NW, dm=2°NW. Calcular el Rumbo aguja.

- A: Ra= 251°
- B: Ra= 265°
- C: Ra= 261°
- D: Ra= 255°

Resposta correcta: B

44. Calcular la situación verdadera de una embarcación que se situa a 2,2 millas náuticas del faro del dique del puerto de Tanger en la línea Isobàtica de 50 metros y que observa la luz blanca del faro (de ocultaciones) de El Xarf.

- A: l= 35° 49,2' N L= 005° 45,7' W
- B: l= 35° 49,6' N L= 005° 46,5' W
- C: l= 35° 49,1' N L= 005° 49,4' W
- D: l= 35° 48,6' N L= 005° 49,9' W

Resposta correcta: B

45. Un yate toma simultáneamente Da del faro de Cabo Espartel = 171° y Da del faro de Cabo Malabata = 126°. Navega al Ra = 061°, desvío = -1°, variación = 3° NW. Después de navegar 10 millas, ¿cuál será la Dv del faro de Pta. Alcázar?:

- A: 31° babor
- B: 125° estribor
- C: 200°
- D: 132°

Resposta correcta: D