

Examen: Prova teòrica capità de iot Palma (Juliol 2020) RD 875/2014

Convocatòria: Abril 2020

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. ¿Dónde podemos encontrar el límite de hielos para cada mes del año en el Atlántico Norte?

- A: En los anuarios de mareas
- B: En los pilot charts
- C: En la información dada por la International Ice Patrol.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

2. ¿Cuál es el origen del monzón continental de invierno?

- A: Altas presiones sobre el océano
- B: Igualdad de temperaturas del aire entre la masa continental y el océano.
- C: Altas temperaturas sobre la masa continental
- D: Altas presiones sobre la masa continental

Resposta correcta: D

3. ¿Cuál es la componente del los vientos alíseos del hemisferio Sur?

- A: SE
- B: N
- C: NE
- D: SW

Resposta correcta: A

4. ¿Cuál es el origen de la zona intertropical (ITCZ)?

- A: El extraordinario enfriamiento experimentado del mar, la tierra y el aire en las bajas latitudes
- B: El extraordinario calentamiento del mar, la tierra y el aire experimentado en las bajas latitudes
- C: El extraordinario enfriamiento experimentado en las altas latitudes
- D: El extraordinario calentamiento experimentado en las altas latitudes

Resposta correcta: B

5. En el supuesto de un observador situado en el hemisferio Sur , de cara al viento y en la proximidad de un ciclón tropical ¿Cual será la posición aproximada del vórtice respecto del observador?

- A: Entre los 90° y 135° a su derecha
- B: El observador estaría de cara al vórtice
- C: Entre 30° y 60° a su izquierda
- D: Entre los 90° y 135° a su izquierda.

Resposta correcta: D

6. ¿Cuáles son los signos significativos de la presencia de un ciclón tropical en las proximidades?

- A: Disminución o desaparición de las marea barometrica típica de las zonas tropicales
- B: Ambiente pegajoso y sofocante
- C: Aumento inusitado de la velocidad del viento con componentes distintas a las de los alíseos.
- D: Todas las respuestas dadas son significativas de la presencia de ciclones

Resposta correcta: D

7. ¿Qué componente tienen los vientos que confluyen en la Zona de Covergencia Intertropical (ITCZ)?

- A: Componente Este
- B: Ninguna respuesta es correcta
- C: Sin componente definida
- D: Componente Oeste

Resposta correcta: A

8. ¿Cuál es la causa de la recurva de los ciclones tropicales?

- A: Disminución de la fuerza de Coriolis.
- B: Desaparicioón de la influencia de los vientos aliseos.
- C: Disminución de la velocidad del ciclón
- D: Aumento de la velocidad del ciclón

Resposta correcta: B

9. ¿Dónde ubicamos la corriente de Benguela y cuál es su de dirección ?

- A: En las costas de Sudáfrica ambos lados, dirección Sur en el Atlántico y Norte en el Indico.
- B: En las costas de Namibia siendo su dirección Norte
- C: Ninguna de las anteriores respuestas es cierta.
- D: En el golfo de Guinea siendo su dirección Norte

Resposta correcta: B

10. Los vientos cuya dirección se invierte cada seis meses (Océano Índico y otras zonas menos importantes), debido a la aparición de una baja presión donde anteriormente había una alta presión y reciprocamente. Se conocen como:

Señale la opción correcta.

- A: Monzones
- B: Alisios
- C: Vientos Polares
- D: Vientos de Poniente

Resposta correcta: A

11. Elija la traducción adecuada de "List/Danger of capsizing"

A: "Escora/Peligro de zozobra"

B: "Varada/Peligro de Escora"

C: "Hundimiento/Escora excesiva"

D: "Inundación/Peligro de hundimiento"

Resposta correcta: A

12. Traducir: "The wind in your position is expected from direction SW to increase"

A: En su posición, se espera viento del SW en aumento.

B: En su posición se espera viento del SW rolando.

C: Se espera viento del SW en su posición, disminuyendo.

D: El viento en su posición no se espera que aumente.

Resposta correcta: A

13. Que se entiende por: "Hampered vessel in position three miles north of Dragonera Island with course 350 degrees and speed 5 knots requests 1 mile of clearance for all ships in the area."

A: Buque escorado situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita una distancia de 1 milla a todos los buques de la zona.

B: Buque con incendio abordado situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

C: Buque a la deriva situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

D: Buque con capacidad de maniobra restringida situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

Resposta correcta: D

14. Traducir: My position is bearing 180 degrees, distance 2 miles from light-house Santa Clara:

A: Mi posición es demora 180°, distancia 2 millas del faro de Santa Clara.

B: Mi posición es marcación 180°, distancia 2 millas del faro de Santa Clara.

C: Mi situación es rumbo 180°, distancia 2 millas del faro de Sta Clara.

D: Mi situación es demora 180°, distancia 2 millas desde el monte Santa Clara

Resposta correcta: A

15. ¿Que se entiende por "A vessel approaching the port from northward should keep at least two miles from the coast until the lighthouse on "Forte dos Reis Magos" bears 270°." ?

A: Un buque dirigiéndose al puerto desde la parte Norte , debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que la marcación al faro de "Forte dos Reis Magos" sea 90° Er.

B: Un buque navegando hacia el norte cuando se aproxime al puerto debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que el faro de "Forte dos Reis Magos" demore al 270°.

C: Un buque aproximándose por babor desde el norte , debería mantenerse 2 millas alejado de

la costa hasta que el faro de "Forte dos Reis Magos" demore al 270°.

D: Un buque dirigiéndose al puerto desde la parte Norte , debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que el faro de "Forte dos Reis Magos" demore al 270°.

Resposta correcta: D

16. Traducir "We are making two degrees leeway":

A: Tenemos una deriva de 2 grados.

B: Tenemos un abatimiento de 2 grados.

C: Estamos enfilando con 2 grados

D: Nos aproximamos al canal de entrada con 2 grados de ángulo.

Resposta correcta: B

17. Cual es el significado de "Large vessel leaving. Keep clear of approach channel.I have a long tow" ?

A: Buque entrando. Fuera del canal de aproximación. Tengo gran altura y un remolque largo.

B: Buque con arrancada. Saliendo del canal. Tengo un gran desplazamiento.

C: Buque grande zarpando. Manténgase alejado del canal de aproximación. Tengo un remolque largo.

D: Buque atracando. Dejen espacio suficiente. Tengo un gran volumen.

Resposta correcta: C

18. ¿Que significa "Slack away the forward breast line and make fast the aft spring"?

A: Lasca seguido el través de proa y haz firme el spring de popa

B: Larga el través de proa y haz firme el spring de popa

C: Suelta el través de proa y larga el spring de popa.

D: Vira seguido el largo de proa y trinca el spring de popa.

Resposta correcta: A

19. Elija la traducción adecuada: "Two prolonged blasts followed by two short blasts to mean: I intend to overtake you on your port side".

A: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar : Pretendo alcanzarle por su costado de babor.

B: Dos destellos largos seguidos de dos cortos para indicar: Pretendo alcanzarle por su banda de babor.

C: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar : pretendo alcanzarle por su parte de estribor.

D: Dos pitadas largas precedidas de dos cortas para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor.

Resposta correcta: A

20. Traducir: "M/V Vitoria" in danger of capsizing (list increasing):

A: El buque "Vitoria" en peligro de amerizaje (calado aumentando).

B: Motonave "Vitoria" en peligro de zozobra (la escora está aumentando).

- C: Motonave "Vitoria" en peligro de colisión (ángulo aumentando).
- D: El buque "Vitoria" en peligro de inundación (está aumentando el nivel)

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. El horario de Aries en el lugar es:

- A: Es el arco de ecuador celeste contado desde el meridiano de Greenwich hasta el semicírculo horario que pasa por el punto de Aries.
- B: Es el arco de Ecuador celeste contado desde el meridiano del lugar del observador hasta el semicírculo horario que pasa por el punto de Aries.
- C: Es igual al horario de la estrella en el lugar menos el ángulo sidereo
- D: B y C son ciertas

Resposta correcta: D

22. ¿Cómo se puede localizar la estrella polar?

- A: Siguiendo la enfilación de Dubhe-Merak hacia el Norte unas 5 veces.
- B: Siguiendo el cinturón de Orión hacia el Norte
- C: Siguiendo la enfilación del eje mayor de la Cruz del Sur hacia el Norte
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

23. El arco de paralelo de declinación del Sol contado desde el orto hasta el ocaso , se denomina,

- A: Arco nocturno
- B: Arco diurno
- C: Arco de Ecuador
- D: Arco horizontal

Resposta correcta: B

24. ¿Como ha de ser la declinación del sol para que el azimut sea Norte en el momento de la meridiana?

- A: Declinación más al Norte que la latitud.
- B: Latitud Norte y Declinación Sur
- C: Declinación más al Sur que la latitud
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

25. ¿Cuál es el complemento del Azimut cuadrantal y cuando se utiliza en los cálculos de navegación?

- A: B y D son correctas
- B: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando la altura del astro vale cero.
- C: Es la Amplitud y la utilizamos siempre.
- D: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando el astro está en el horizonte.

Resposta correcta: A

26. El eje cenit-nadir de un observador en Palma es perpendicular al...

- A: Círculo Polar Ártico
- B: Trópico de Cancer
- C: Horizonte del observador
- D: Ecuador celeste

Resposta correcta: C

27. El ángulo sidéreo se define como:

- A: Arco de ecuador celeste contado hacia el este desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.
- B: Arco de ecuador celeste contado hacia el oeste desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.
- C: Arco de horizonte contado hacia el este desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.
- D: Arco de horizonte contado hacia el oeste desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

Resposta correcta: B

28. Cuando un astro alcanza su máxima altura sobre el horizonte pasa por...

- A: El meridiano superior del lugar
- B: El meridiano inferior del lugar
- C: el meridiano de Greenwich
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

29. ¿A qué se debe la existencia del error de índice en un sextante marino?

- A: A falta de paralelismo entre los espejos de índice (grande) y de horizonte (pequeño)
- B: A los golpes sufridos en el arco del sector o el limbo
- C: A un error de construcción en el armazón del sextante
- D: A un error en el tambor micrométrico

Resposta correcta: A

30. Si en un sextante de tambor queremos calcular su corrección de índice por el sol y obtenemos tangenteando los limbos del sol los siguientes datos:

-Lectura a la derecha: $00^{\circ} 32,6'$

-Lectura a la izquierda: $00^{\circ} 37,4'$

¿Cual es el error de índice de este sextante ?

- A: $5' (-)$
- B: $5' (+)$
- C: $3,5' (-)$
- D: $6,5' (+)$

Resposta correcta: A

31. El 27 de enero de 2020 estando en $L_e = 010^\circ -00' W$ se observó el Sol cara al Sur tomándose altura verdadera meridiana del sol = $55^\circ 10,0'$. Hallar la latitud observada.

- A: $l_o = 16^\circ 18' N$
- B: $l_o = 16^\circ 25,5' N$
- C: $l_o = 16^\circ 21,2' N$
- D: $l_o = 16^\circ 15,0' N$

Respuesta correcta: C

32. El 11 de Julio al ser $TU = 10:03:01$ tomamos altura verdadera del sol = $51^\circ 49,6'$ obteniendo una altura estimada del sol = $51^\circ 53,8'$. El azimut verdadero del sol es $S 79,5^\circ E$. Luego, al pasar el sol por el meridiano superior del lugar estando en situación de estima $l_e = 36^\circ 26,2' N$ y $L_e = 011^\circ -41,3' W$, tomamos altura verdadera meridiana del sol = $75^\circ 30'$ y del almanaque náutico obtenemos la declinación del sol = $22^\circ -02,8' N$ ¿Cuál es la situación observada al paso del sol por el meridiano superior?

- A: $l_o = 36-32,0' N$ $L_o = 010^\circ 59,2' W$
- B: $l_o = 36^\circ 32,8' N$ $L_o = 11^\circ 45,1' W$
- C: $l_o = 36^\circ 41,1' N$ $L_o = 11^\circ 50' W$
- D: $l_o = 36^\circ 59,0' N$ $L_o = 11^\circ 49' W$

Respuesta correcta: B

33. ¿Cuál es el intervalo de tiempo hasta el paso del sol por el meridiano superior del lugar, si el 12 de Enero de 2020 a $TU = 13:35:48$ nos encontramos en la situación $l = 55^\circ 08,0' S$ $L = 040^\circ 52,0' W$ y navegamos sin viento ni corriente al $R_v = 250^\circ$ y $V_b = 13$ nudos ?

- A: $In = 01h 17m 38s$
- B: $In = 01h 20m 01s$
- C: $In = 01h 22m 05s$
- D: $In = 01h 10m 02s$

Respuesta correcta: A

34. Un buque sale de un puerto de la costa Este de EEUU situado en $l = 37^\circ 40' N$ y $L = 122^\circ 36' W$ el 5 de enero de 2020 a $HcG 17:00h$ con velocidad de cruceo 20 nudos y decide navegar por ortodrómica para llegar a la bahía de Tokio situada en $l = 34^\circ 50' N$ y $L = 139^\circ 50' E$. Se pide, distancia ortodrómica a recorrer y hora civil del lugar (bahía de Tokio) a su llegada.

- A: $Do = 4520,0$ mill $Hcl = 01:10:15$ (15)
- B: $Do = 4483,5$ mill $Hcl = 10:29:45$ (15)
- C: $Do = 4415,1$ mill $Hcl = 01:10:25$ (16)
- D: $Do = 4390,5$ mill $Hcl = 10:29:00$ (14)

Respuesta correcta: B

35. ¿Qué hora legal (Hz) es en el meridiano de Greenwich cuando en un lugar de coordenadas $l = 61^\circ 40' S$ y $L = 060^\circ 23,0' W$ son las $03:50:00$ de hora legal del día 5?

- A: $H_z = 07:50:00$ (6)
- B: $H_z = 07:50:00$ (5)
- C: $H_z = 06:50:00$ (5)

D: Hz = 08:50:00 (5)

Resposta correcta: B

36. El 1 de enero de 2020 encontrándonos en $l= 58^{\circ} 00,1' S$ y $L= 045^{\circ} 00,0' W$ ¿Cual será el valor de la corrección total al orto verdadero del sol si en este momento obtenemos un azimut aguja del sol = $137,8^{\circ}$?

A: $C_t= 3^{\circ} NW$

B: $C_t= 3^{\circ} NE$

C: $C_t= 0,2^{\circ} NW$

D: $C_t= 1,2^{\circ} NE$

Resposta correcta: C

37. El 22 de Enero de 2020 estando en $Le = 050^{\circ} W$ obtenemos una altura verdadera de la estrella polar de $58^{\circ} 33,7'$ siendo la HcG: 20:50:00 (22). Calcular la latitud observada por la polar.

A: $lo= 57^{\circ} 57,4' N$

B: $lo= 57^{\circ} 22,9' N$

C: $lo= 57^{\circ} 57,4' S$

D: $lo= 57^{\circ} 50' N$

Resposta correcta: A

38. Estando en situación de estima $le= 47^{\circ} N$ $Le= 028^{\circ} W$ tenemos un determinante de una astro A con un $Z_v = 045^{\circ}$ y una dif. de alturas $9' (-)$ y el otro astro B con un $Z_v = 130^{\circ}$ y una dif. de alturas = $10'$ observados ambos de forma simultánea. Calcular la situación observada final.

A: $lo= 46^{\circ} 45,9' N$ $Lo= 027^{\circ} 58,1' W$

B: $lo= 46^{\circ} 48' N$ $Lo= 027^{\circ} 52,3' W$

C: $lo= 46^{\circ} 47,2' N$ $Lo= 027^{\circ} 59,1' W$

D: $lo= 46^{\circ} 46,2' N$ $Lo= 027^{\circ} 53,0' W$

Resposta correcta: A

39. El 17 de Enero de 2020 estando en $le= 35^{\circ} 02' N$ y $Le= 003^{\circ} 20' E$ al ser HcG: 23:04:00 navegando al $R_a= 320^{\circ}$ tomamos marcación a la estrella polar = 38° Er. Se pide calcular la C_t .

A: $C_t= 1,3^{\circ} NW$

B: $C_t= 1,9^{\circ} NW$

C: $C_t= 1,3^{\circ} NE$

D: $C_t= 2,6^{\circ} NE$

Resposta correcta: C

40. El 10 de marzo de 2020 a TU= 15:43:12 estando en situación de estima $le= 38^{\circ} 56,2' S$ y $Le= 074^{\circ} 25,6' W$ navegando al $R_v= 183^{\circ}$ $V_{m\acute{a}q.} = 11$ nudos tomamos ai sol limbo inferior = $49^{\circ} 51,2'$ error de índice: $0,9' (+)$ e. observador= 15 metros. Al pasar el sol por el m/s del lugar tomamos ai meridiana sol limbo inferior = $54^{\circ} 30,0'$. Calcular la situación en el momento de la meridiana.

A: lo= 39° 04,2' S Lo= 074° 26,7' W

B: lo= 39° 02,0' S Lo= 074° 30,1' W

C: lo= 39° 10,1' S Lo= 074° 28' W

D: lo= 39° 7,1' S Lo= 074° 29' W

Resposta correcta: A