

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2019

**Model d'examen:** E

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Que es el puntal?

A: Es la semisuma del francobordo y del calado de la embarcación

B: Es la distancia vertical desde la cara superior de la cubierta principal hasta la línea de flotación.

C: Es la distancia vertical contada desde la quilla hasta la cubierta principal.

D: Es la suma del calado en el medio más el asiento

Resposta correcta: C

2. La principal ventaja de la hélices de palas abatibles es que,

A: Ocupan menos espacio

B: Son más económicas

C: Disminuyen la fricción de la embarcación.

D: Pueden invertir la marcha sin necesidad de parar el motor

Resposta correcta: C

3. Se define rezón o grampín al:

A: Ancla con cepo debajo de la cruz.

B: Ancla pequeña de 4 brazos.

C: Ancla grande de dos brazos.

D: Bolardo de grandes dimensiones situado a proa en algunas embarcaciones.

Resposta correcta: B

4. Respecto de la «eslora del casco» a la que se refiere la declaración de conformidad de las embarcaciones con marcado CE:

A: Todas las respuestas son correctas.

B: Es la distancia medida paralelamente a la línea de flotación de referencia, y al eje de la embarcación, entre dos planos verticales perpendiculares al plano central de la embarcación situados uno en la parte más a proa de la misma y el otro en la parte más a popa.

C: Esta eslora incluye todas las partes estructurales de la embarcación y las que forman parte integrante de la misma, tales como rodas o popas de madera, metal o plástico, las amuradas y las juntas casco/cubierta, así como aquellas partes desmontables del casco que actúan como soporte hidrostático o hidrodinámico cuando la embarcación está en reposo o navegando.

D: Esta eslora excluye todas las partes móviles que se puedan desmontar de forma no destructiva sin afectar a la integridad estructural de la embarcación, tales como palos, penoles, plataformas salientes en cualquier extremo de la embarcación, guarniciones de proa, timones, soportes para motores, apoyos para propulsión, plataformas para zambullirse y acceder a bordo y protecciones y defensas.

Resposta correcta: A

5. Una de las formas de verificar que el buque no está garreando es:

- A: Conectar la alarma de la sonda de forma que si ésta disminuye nos avise.
- B: Conectar la alarma de posición del GPS de forma que si hay un cambio de posición nos avise.
- C: Tomar varias marcaciones a tierra
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. Denominamos "SENO" a:

- A: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.
- B: El extremo de todo cabo, cable o cadena.
- C: La parte más larga del cabo, cable o cadena.
- D: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.

Resposta correcta: D

7. Navegando, el nivel de agua en la sentina:

- A: En la sentina no habrá nunca nada de agua.
- B: Deberemos revisarlo regularmente sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.
- C: Deberá de ser revisado regularmente.
- D: No nos interesa, porque lo habremos revisado antes de salir.

Resposta correcta: C

8. ¿Qué nombre recibe el cabo que rodea el aro salvavidas y cuya finalidad es que pueda ser agarrado por un náufrago?

- A: Estacha
- B: Guirnalda
- C: Andarivel
- D: Filástica

Resposta correcta: B

9. En las situaciones de emergencia en el mar, qué función tiene la tecla denominada "MOB"?

- A: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.
- B: A y C son correctas.
- C: Es un opción del GPS para búsqueda de hombre al agua.
- D: Es una maniobra automática de hombre al agua.

Resposta correcta: C

10. Los elementos metálicos, formados por ocho tetraedros abiertos, que habitualmente los veleros llevan en la parte alta de la arboladura son:

- A: El gallardete característico del club náutico al que pertenecen.
- B: Antenas de G.P.S.

- C: Antenas de radar.
- D: Reflectores de radar.

Resposta correcta: D

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: 2 nudos.
- B: 4 nudos.
- C: No existe limitación de velocidad.
- D: 3 nudos.

Resposta correcta: D

12. Con respecto a las infracciones que se producen en el ámbito de la náutica de recreo, los hechos que motivan la iniciación de procedimientos sancionadores son,

- A: Falta de seguro
- B: Falta de titulación habilitante para el manejo de las embarcaciones
- C: Falta de Certificado de Navegabilidad
- D: Cualquiera de las anteriores

Resposta correcta: D

13. El punto de bifurcación de un canal, con el canal principal a estribor, se indicará con una marca:

- A: Cónica, de castillete o espeque, de color verde con una banda ancha horizontal roja.
- B: Cónica de color rojo.
- C: Cilíndrica, de castillete o de espeque, de color rojo con una banda horizontal verde.
- D: Cónica de color verde.

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

- A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

15. Una marca de aguas navegables tiene como tope:

- A: Una bola roja
- B: Un aspa roja
- C: Dos conos negros
- D: Dos bolas negras

Resposta correcta: A

16. Los colores de una marca de peligro aislado son:

- A: Rojo y verde.
- B: Amarillo y negro.

- C: Rojo y negro.
- D: Rojo y blanco.

Resposta correcta: C

17. Un punto de recalada puede indicarse con:
- A: Una marca de agua navegable junto con una marca especial.
  - B: Una marca especial.
  - C: Una marca de agua navegable.
  - D: Una marca de agua navegable, modificada.

Resposta correcta: C

18. ¿Qué luces encenderá un buque de vela de más de 7 metros de eslora?:
- A: Luces de costado.
  - B: Luces de costado y alcance.
  - C: Dos luces rojas.
  - D: Luces de costado, alcance y tope.

Resposta correcta: B

19. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que maniobre obligado a ceder el paso a otro buque lo hará:
- A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.
  - B: Para evitar cortarle la proa.
  - C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.
  - D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

20. En visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica con arrancada emitirá,
- A: Una pitada larga y una corta a intervalos que no excedan de un minuto.
  - B: Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.
  - C: Dos pitadas cortas cada minuto.
  - D: Dos pitadas cortas cada dos minutos.

Resposta correcta: B

21. Si divisamos un buque que muestra tres luces rojas en vertical, lo identificamos como:
- A: Un buque de propulsión mecánica restringido por su calado.
  - B: Un pesquero de arrastre.
  - C: Un buque sin gobierno.
  - D: Un buque con capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: A

22. Las luces de costado de una embarcación son de color...
- A: Verde y roja.

- B: Amarillas.
- C: Blancas.
- D: Las tres anteriores son correctas.

Resposta correcta: A

23. Si de noche observamos una embarcación que exhibe dos topes, luces de costado y alcance y una luz todo horizonte de color azul, podemos afirmar que...

- A: Es un pesquero.
- B: Es un dragaminas.
- C: Es una lancha de práctico.
- D: Ninguna de las respuestas es la correcta.

Resposta correcta: D

24. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:

- A: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.
- B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
- C: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.
- D: Un bote a remos.

Resposta correcta: D

25. Las luces potestativas todo horizonte que podrá exhibir un buque navegando únicamente a vela son:

- A: Roja sobre verde.
- B: Blanca sobre roja.
- C: Verde sobre roja.
- D: Roja sobre blanca.

Resposta correcta: A

26. Las embarcaciones de menos de 12 metros de eslora, ¿tienen obligación de exhibir las luces de sin gobierno o de maniobra restringida?:

- A: Si, tienen que exhibirlas siempre.
- B: No, no tienen obligación de exhibirlas.
- C: Las luces no, pero las marcas si.
- D: Las marcas no, pero las luces si.

Resposta correcta: B

27. Encontrandonos en navegación, anochece y la tripulación de la embarcación desea descansar. Para ello para el motor y enciende una luz advirtiendo de su presencia; todos los integrantes de la tripulación deciden entonces echar una cabezada. ¿Es correcto este proceder?

- A: Si, debemos encender una luz taal y como prescribe la regla 23 del RIPA
- B: No, debemos encender 2 luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.

C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIPA.

D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Navegando sin arrancada en un barco de hélice dextrógira, si con el timón a la vía damos atrás la popa caerá a:

A: A babor.

B: No caerá por anularse los efectos de la hélice y el timón.

C: A estribor.

D: A estribor rápidamente.

Resposta correcta: A

29. Las amarras que, saliendo por la proa o por la popa trabajan hacia popa o proa respectivamente, se denominan:

A: Largos

B: Traveses

C: Esprines

D: Coderas

Resposta correcta: C

30. ¿Cómo dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio?:

A: Verticalmente de arriba hacia abajo.

B: Verticalmente hacia los laterales.

C: Lo más horizontal posible, hacia la base del fuego.

D: Horizontalmente por encima de las llamas.

Resposta correcta: C

31. ¿Por qué es conveniente mantener ventiladas las baterías?

A: Porque alcanzan grandes temperaturas al descargarse.

B: Porque desprenden hidrógeno al cargarse.

C: Porque desprenden CO<sub>2</sub>.

D: No es necesario ventilarlas.

Resposta correcta: B

32. Señale la opción falsa:

A: El agua es el agente extintor ideal para fuegos de clase A

B: El agua es ineficaz para los incendios de clase C

C: En los fuegos de clase B puede utilizarse niebla de agua (pulverizada) como agente

refrigerante que ayuda a evitar la expansión de los gases.  
D: Para apagar un fuego de clase B emplearemos chorro de agua

Resposta correcta: D

33. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función de tres variables concomitantes, a saber:  
A: Fuerza del viento, persistencia y fetch.  
B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo.  
C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica.  
D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

Resposta correcta: A

34. Una subida brusca y rápida de la presión atmosférica indica:  
A: Una tendencia a mejorar el tiempo, pero con vientos fuertes.  
B: Fuertes vientos e intensas lluvias.  
C: Una tendencia a empeorar el tiempo.  
D: Vientos flojos y lluvias.

Resposta correcta: A

35. Una subida de la temperatura y una bajada de la presión, anuncian:  
A: Un empeoramiento del tiempo.  
B: Una mejoría del tiempo.  
C: La aparición de nieblas.  
D: Disminución de la intensidad del viento.

Resposta correcta: A

36. ¿Qué dirección nos indicará el cataviento fijado en la jarcia (obenque) de un velero navegando a determinado rumbo y velocidad?  
A: Ninguna ya que el catavientos nos da la velocidad del viento.  
B: La del viento relativo  
C: La del viento aparente  
D: La del viento real

Resposta correcta: C

37. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?  
A: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.  
B: No existe relación alguna entre las tres.  
C: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.  
D: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.

Resposta correcta: D

38. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

- A: Lugar apto para el fondeo.
- B: Zona idónea para la pesca.
- C: Roca sumergida, siempre peligrosa.
- D: Piscifactoría.

Resposta correcta: C

39. ¿A qué se denomina "DERIVA"?

- A: A una operación matemática.
- B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.
- C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.
- D: Al desvío producido por el campo magnético.

Resposta correcta: C

40. Entendemos por "MARCACION":

- A: El ángulo medido entre la línea de crujía y la visual a un objeto.
- B: El ángulo medido entre la línea proa-popa y la visual a un objeto.
- C: El ángulo medido entre el rumbo verdadero de la embarcación y la visual a un objeto.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

41. ¿Qué entendemos por "FASE" cuando nos referimos a un faro?:

- A: Los diferentes centellos producidos por un faro cada minuto.
- B: Los diferentes destellos producidos por un faro cada minuto.
- C: Los diversos aspectos que toma la luz en el transcurso de un periodo.
- D: Las diferentes ocultaciones producidas por un faro cada minuto.

Resposta correcta: C

42. Siendo la Hrb = 20:00h navegando al Rv = 254°, nos situamos por 2 demoras verdaderas de la costa, Dv faro Pta Europa: 30° y Dv faro Pta Almina = 140°. Situados seguimos navegando al mismo rumbo hasta la Hrb= 21:20h , momento en que volvemos a situarnos con dos referencias de tierra, Marcacion faro I.Tarifa: 156° Er y Marcación faro Pta Alcazar : 112° Br.

Se pide : Situaciones a Hrb: 20:00h y Hrb: 21:20h y velocidad a la que hemos navegado.

- A: lo=36° 01,3' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 57,6' N Lo= 005° 40,1' W (21:20h); Vb= 10,1 nudos
- B: lo=36° 03,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 59,9' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h); Vb= 9,8 nudos
- C: lo=36° 03,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 59,9' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h); Vb= 12,0 nudos
- D: lo=36° 01,0' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 58,0' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h); Vb= 12,0 nudos

Resposta correcta: A



43. La lancha "Messi" se encuentra simultáneamente a 5 millas del faro de El Raswad (Cabo Negro) y a 4 millas del faro del espigón de Piedra Redonda. Una vez situada, pone rumbo al faro de Pta Almina. Al encontrarse a 4,2 millas del faro, cambia rumbo al  $Ra=045^\circ$ , con desvío  $=2,2^\circ$  NE y declinación magnética  $=2,2^\circ$  NW. En el momento en que cruza la sonda de 500 metros de profundidad pone rumbo al Norte verdadero. Cuando está a la altura del paralelo  $36^\circ$  Norte, cambia de nuevo el rumbo para estar en la oposición de los faros de Pta Carnero- Pta Europa, de tal forma que se encontrará en un punto equidistante respecto a los dos faros. Se pide la distancia total navegada.

- A:  $D=29,2$  millas.
- B:  $D=26,2$  millas.
- C:  $D=24,2$  millas.
- D:  $D=22,2$  millas.

Resposta correcta: B

44. A  $Hrb=07:24$ , navegando al  $Rv=257^\circ$  a una velocidad de 7 nudos, se observa el faro de Pta Carnero con una marcación de  $35^\circ$  Er y el Faro de Pta Almina por el través de Babor. Situados, damos Rumbo para pasar a 3 millas al SE/v del F° de Isla Tarifa. Calcular la hora en que se estará a 3 millas al Sureste del faro de I. Tarifa.

- A:  $Hrb = 09:03$
- B:  $Hrb = 09:30$
- C:  $Hrb = 09:48$
- D:  $Hrb = 09:12$

Resposta correcta: D

45. Al ser  $Hrb 10:00$  navegando al  $Ra S 82 W$  se toman simultáneamente marcación del faro de la Isla de Tarifa por la proa y marcación del faro de Pta. Europa por el través. Corrección total  $3^\circ$  NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A:  $136^\circ 02',6 N L 005^\circ 24',8 W$
- B:  $136^\circ 06',7 N L 005^\circ 19',8 W$
- C:  $136^\circ 06',7 N L 005^\circ 24',8 W$
- D:  $136^\circ 02',8 N L 005^\circ 19',6 W$

Resposta correcta: D