

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2019

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El término que indica que el ancla cuelga del buque sobre la superficie del mar es:

Señale la opción correcta

- A: Arriar el ancla
- B: Ancla a la pendura
- C: Levar el Ancla
- D: Ancla a pique

Resposta correcta: B

2. Que piezas cilíndricas atraviesan el casco de la embarcación y van relacionadas con los grifos de fondo?

- A: Limeras
- B: Candeleros
- C: Fogonaduras
- D: Pasacascos

Resposta correcta: D

3. Se denomina Barbotén a :

- A: La corona con muescas en las que encajan los eslabones de la cadena del ancla
- B: El refuerzo longitudinal también denominado "trancanil".
- C: El tubo situado en cubierta para renovar el aire de un compartimiento.
- D: La prolongación de la quilla hacia proa.

Resposta correcta: A

4. La obra muerta es:

- A: La parte del barco que queda sumergida.
- B: La parte del barco situada a proa.
- C: La parte del barco que emerge.
- D: La superestructura.

Resposta correcta: C

5. ¿Cómo se denomina la parte del extremo del bichero que hace las funciones de gancho para coger una gaza, cabos, amarras o objetos flotantes?

- A: Percha
- B: Garfio
- C: Puntera
- D: Pulpo

Resposta correcta: C

6. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a:
- A: La longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación
 - B: La longitud de la cadena filada
 - C: La profundidad del fondeadero
 - D: 3 o 4 veces la sonda carta

Resposta correcta: A

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,
- A: Colocarse siempre a popa del remolcado.
 - B: Colocarse a barlovento del remolcado.
 - C: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.
 - D: Colocarse a sotavento del remolcado.

Resposta correcta: B

8. ¿Cuál de los siguientes materiales pirotécnicos es de uso diurno únicamente?
- A: Bengalas de mano
 - B: Cohetes con luz roja y paracaídas
 - C: Señales fumígenas flotantes
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

9. Llamamos grifos de fondo a:
- A: Las válvulas de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.
 - B: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.
 - C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.
 - D: Todos los grifos del barco.

Resposta correcta: A

10. ¿Cuál NO es una maniobra de aproximación o búsqueda de "hombre al agua" ?
- A: Maniobra de Anderson.
 - B: Maniobra en espiral cuadrada.
 - C: Maniobra de exploración por sectores.
 - D: Maniobra de círculos concéntricos.

Resposta correcta: D

11. ¿Qué organismo regula el fondeo en las proximidades de un puerto, como por ejemplo para saber en qué zonas está el fondeo prohibido por presencia de pradera Posidonia?
- A: Corporación de Prácticos
 - B: Autoridad Portuaria
 - C: Salvamento Marítimo
 - D: Greenpeace

Resposta correcta: B

12. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: 3 nudos.
- B: No existe limitación de velocidad.
- C: 2 nudos.
- D: 4 nudos.

Resposta correcta: A

13. La marca de tope (si tiene), de una marca especial será:

- A: Un aspa amarilla
- B: Un aspa blanca y roja
- C: Un aspa negra
- D: Un aspa amarilla y negra

Resposta correcta: A

14. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

- A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

Resposta correcta: A

15. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

- A: Una marca especial.
- B: Una marca cardinal del Este.
- C: Una marca de centro de canal.
- D: Una marca de peligro aislado.

Resposta correcta: D

16. Una marca lateral de babor (región A) será de color y ritmo : (señalar la respuesta correcta)

- A: Rojo, GpD (2+1)
- B: Verde, GpD (2+1)
- C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)
- D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Resposta correcta: C

17. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- B: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- C: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.
- D: Indicar canales bien definidos.

Resposta correcta: C

18. Vamos navegando de noche y observamos por nuestro costado de babor: dos luces verdes, una luz roja, una luz blanca y otra luz roja, todas formando una línea vertical. Que estamos viendo?

A: Un pesquero.

B: Un submarino.

C: Un remolcador remolcando.

D: Un buque dedicado a operaciones submarinas o de dragado con capacidad de maniobra restringida, sin arrancada y con obstrucción.

Resposta correcta: D

19. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

A: La luz de alcance.

B: Las luces de costado más la luz de alcance.

C: Las luces de costado y las luces de tope.

D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B

20. Para indicar a un buque que no entendemos su maniobra daremos:

A: 3 o más pitadas cortas

B: 5 o más pitadas largas

C: 3 o más pitadas largas

D: 5 o más pitadas cortas

Resposta correcta: D

21. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que pesca con curricán.

B: Que dispone de una licencia de pesca.

C: Que pertenece a la lista tercera.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

22. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que maniobre obligado a ceder el paso a otro buque lo hará:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortarle la proa.

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

23. ¿En qué momento mantendremos una eficaz vigilancia visual y auditiva?:

- A: En todo momento.
- B: Sólo cuando naveguemos cerca de la costa.
- C: Justo después de la salida del puerto.
- D: Desde la puesta del sol hasta su salida.

Resposta correcta: A

24. Las luces de costado son aquellas que:

- A: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 100° desde la proa.
- B: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.
- C: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135° desde la proa.
- D: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.

Resposta correcta: D

25. Un buque con capacidad de maniobra restringida se define como:

- A: Aquel que tiene reducida su capacidad de maniobrar, por el tipo de trabajo, en la forma exigida por el Reglamento.
- B: Aquel que es incapaz de maniobrar en la forma exigida en el Reglamento.
- C: Aquel cuyas artes de pesca restringen su maniobrabilidad.
- D: Aquel cuya velocidad es inferior a la velocidad de gobierno.

Resposta correcta: A

26. Las reglas especiales deberán:

- A: No deben dictarse en ningún caso
- B: Deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el Reglamento.
- C: Ser dictadas con carácter restrictivo.
- D: Ninguna de las anteriores.

Resposta correcta: B

27. ¿Qué luces deberá llevar un buque sin gobierno y sin arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte en línea vertical?

- A: Luz o luces de tope, luz de alcance y luces de costado.
- B: Ninguna.
- C: Luz o luces de tope.
- D: Luces de costado y luz de alcance.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Fijándonos en las amarras al muelle de un barco amarrado de costado. ¿Cuáles son las dos

líneas amarradas en el muelle que están más próximas a la mitad de eslora de la embarcación?

- A: Los traveses
- B: Los esprines
- C: Las coderas
- D: Los largos

Resposta correcta: B

29. Tenemos viento de tierra perpendicular al muelle y estamos atracados de costado con todas esprines, traveses y largos. No tenemos corriente en el puerto. Si quitamos los esprines y los largos que sucede?

- A: Nos alejamos del muelle de forma paralela a proa y popa.
- B: Nos vamos hacia proa.
- C: Nos vamos hacia popa.
- D: No sucede nada ya que los traveses están dados a tierra.

Resposta correcta: D

30. Antes de abandonar la embarcación cual es la primera comunicación radiada que deberemos efectuar :

- A: Todas las anteriores son correctas.
- B: SECURITE indicando nuestra situación
- C: MAY DAY indicando nuestra situación
- D: PAN-PAN indicando nuestra situación

Resposta correcta: C

31. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

- A: A
- B: B
- C: C
- D: F

Resposta correcta: B

32. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:

- A: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas
- B: Sentada y cubierta con una manta.
- C: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.
- D: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.

Resposta correcta: A

33. La persistencia del viento se conoce como:

- A: La fuerza del viento
- B: Tiempo que el viento sopla en la misma dirección e intensidad

- C: La zona donde el viento sopla con la misma intensidad y misma dirección
- D: El grado en que sopla según la escala de Beaufort

Resposta correcta: B

34. En un anticiclón el viento,
- A: Tiende a ascender
 - B: Tiende a arreciar
 - C: Se aleja del centro de alta presión
 - D: Se acerca hacia el centro de alta presión

Resposta correcta: C

35. ¿Cómo se denomina el dispositivo utilizado para determinar la dirección del viento?
- A: Eolómetro.
 - B: Veleta.
 - C: Anemómetro.
 - D: Tacómetro.

Resposta correcta: B

36. ¿En general, qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?
- A: Una tendencia al empeoramiento.
 - B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
 - C: Una tendencia a la mejora, sin viento.
 - D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

Resposta correcta: D

37. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:
- A: Lugar apto para el fondeo.
 - B: Piscifactoría.
 - C: Roca sumergida, siempre peligrosa.
 - D: Zona idónea para la pesca.

Resposta correcta: C

38. El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:
- A: 315°
 - B: 225°
 - C: 135°
 - D: 045°

Resposta correcta: C

39. Los veriles son líneas que unen puntos de igual:
- A: Latitud
 - B: Temperatura

C: Sonda
D: Distancia a tierra

Resposta correcta: C

40. La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

A: Estilo
B: Mortero
C: Línea de fé
D: Chapitel

Resposta correcta: A

41. Si en una carta náutica española vemos dibujado sobre la superficie marina una línea continua fina y ondulada de color morado que une dos puntos de tierra, se tratará de,

A: Un cable submarino
B: Una canalización submarina
C: Un cable submarino abandonado
D: Una delimitación de zona determinada.

Resposta correcta: A

42. Navegando a bordo del yate "Kylo" a HRB 0900 estamos en la enfilación de los faros Pta Paloma- Pta Gracia y marcamos simultáneamente la luz del espigón de Barbate por el través de babor, con $Ra = 160^\circ$, desvío = $3,5^\circ$ NW. Una vez situados ponemos rumbo al faro de Pta. Alcázar para llegar allí a HRB 1100. Al estar en la oposición faro de Isla Tarifa con la desembocadura del río El Liam (entre Pta Alcázar y Pta Malabata) cambiamos rumbo hacia faro Pta Europa. Transcurridas una hora y media navegadas, se pide hora HRB y Rumbo aguja en ese momento.

A: HRB= 1234 y $Ra = 044^\circ$
B: HRB= 1210 y $Ra = 052^\circ$
C: HRB= 1318 y $Ra = 041^\circ$
D: HRB= 1303 Y $Ra = 048^\circ$

Resposta correcta: B

43. Desde la situación $l = 36^\circ 01,4'N$ $L = 005^\circ 19,2'W$ una embarcación da rumbo para pasar a 1,8 millas por el Oeste del faro de Punta Europa. Calcular el rumbo de aguja (Ra) si el desvío de aguja para ese rumbo es de 2° NE y la declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.

A: $Ra = 010^\circ$
B: $Ra = 006^\circ$
C: $Ra = 329^\circ$
D: $Ra = 322^\circ$

Resposta correcta: C

44. Navegando en aguas del estrecho al $Ra 84^\circ$ a HRB 15:00 tomamos marcación del faro Punta Cires 133° Er y demora aguja faro Punta Almina 132° . Desvío 10° NE. Declinación

magnética 2° NW. Calcular posición.

A: 1 36° 02,2' N y L 005° 26,3' W

B: 1 35° 58,2' N y L 005° 21,0' W

C: 1 36° 01' N y L 005° 22,5' W

D: 1 35° 59,6' N y L 005° 22,6' W

Resposta correcta: D

45. Navegando al Ra = 230°, Variación = 3° NW, Desvío = 1° NW, se marcan Cabo Espartel 60° por babor y Pta. Malabata 125° por babor. Hallar la situación.

A: 1 = 35° 48'8" N y L = 006° 02'1" W

B: 1 = 35° 51'0" N y L = 005° 56'5" W

C: 1 = 35° 52'1" N y L = 006° 01'2" W

D: 1 = 35° 58'2" N y L = 005° 52'1" W

Resposta correcta: B