

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La direcció perpendicular al costado de un buque es:

- A: El través
- B: La línea de crujía
- C: Las amuras
- D: Las aletas

Resposta correcta: A

2. ¿Qué son los baos?

- A: Refuerzos transversales que sostienen la cubierta.
- B: Refuerzos transversales que salen de la quilla.
- C: Refuerzos longitudinales que van de proa a popa.
- D: Es la parte más baja de la embarcación.

Resposta correcta: A

3. ¿Cuándo diremos que nuestra embarcación tiene un asiento aproante?

- A: Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- B: Cuando se encuentre en aguas iguales.
- C: Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- D: Cuando el calado de popa es igual que el calado de proa.

Resposta correcta: C

4. ¿Qué otro nombre puede recibir el grillete de unión en una línea de fondeo?

- A: Grillete de entalingadura
- B: Escandallo
- C: Orinque
- D: Danforth

Resposta correcta: A

5. ¿Cuándo se dice que una embarcación fondea a la gira ?

- A: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 90°.
- B: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 120°.
- C: Cuando se fondea con un ancla por proa y otra por popa para evitar que la embarcación gire,
- D: Cuando se fondea con un ancla por la proa, permitiendo que la embarcación gire libremente alrededor de la misma.

Resposta correcta: D

6. Cuando el ancla se encuentre enrocada en el fondo, lo mejor será,
A: Dar toda atrás hasta que esta se libere.
B: Cortar inmediatamente la línea de fondeo.
C: Dar unas paladas adelante y comenzar de nuevo la maniobra virando ahora en sentido contrario en el que llamaba la cadena.
D: Dar toda adelante hasta que ésta se libere.

Resposta correcta: C

7. Entendemos por sincronismo transversal:
A: Cuando coinciden los movimientos de cabeceo y el del período de las olas.
B: Cuando coinciden el período de balance y el del periodo de las olas.
C: Cuando coinciden la dirección del viento y el de las olas.
D: Cuando coinciden los movimientos de cabeceo y balance.

Resposta correcta: B

8. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?
A: Iluminar el radar por la noche
B: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco
C: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar
D: Emite señales luminosas nocturnas

Resposta correcta: B

9. Las válvulas de fondo que comunican directamente el interior del buque con el agua de mar, se denominan:
A: Desagües.
B: Grifos de fondo.
C: Imbornales.
D: Bocinas.

Resposta correcta: B

10. Para que el buque se encuentre adrizado, ¿Qué tiene que ocurrir ?
A: Que el centro de gravedad y el centro de carena se encuentren en la misma vertical.
B: Que el centro de gravedad se halle a estribor del centro de carena.
C: Que el centro de gravedad se halle a babor del centro de carena.
D: Es indiferente su posición en el buque para que este adrizado.

Resposta correcta: A

11. Está prohibida toda descarga de aguas sucias en:
A: Rías, bahías y similares.
B: Todas son correctas.
C: Zonas portuarias.
D: Aguas protegidas.

Resposta correcta: B

12. Navegando en el Mediterráneo, ¿Que podemos hacer con los residuos sólidos perjudiciales generados a bordo?:

- A: Depositarlos en los contenedores adecuados en el puerto.
- B: Tirarlos al mar fuera de puerto.
- C: Tirarlos al mar a partir de las 25 millas de la costa.
- D: Tirarlos al mar a partir de las 12 millas de la costa.

Resposta correcta: A

13. Navegando de dia al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra en la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice arriba de color negro ¿Por donde la dejaremos?

- A: Es indiferente si se le da un buen margen.
- B: Por Babor
- C: Por Estribor
- D: Por el oeste

Resposta correcta: C

14. En las señales marítimas, denominamos luz de destellos largos a:

- A: Luz en que los destellos se suceden regularmente
- B: Luz de destellos aislados en la cual la duración de la luz es mayor que 2 segundos
- C: Luz en la que los grupos, de un número dado de destellos, se suceden regularmente
- D: Luz en la que las duraciones de luz y oscuridad son iguales.

Resposta correcta: B

15. Los colores de una marca de peligro aislado son:

- A: Rojo y verde.
- B: Rojo y negro.
- C: Amarillo y negro.
- D: Rojo y blanco.

Resposta correcta: B

16. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

- A: Negro y rojo.
- B: Azul y naranja.
- C: Amarillo y negro.
- D: Blanco y rojo.

Resposta correcta: D

17. Qué colores conforman la marca cardinal oeste:

- A: Amarilla con banda ancha horizontal negra.
- B: Franjas verticales negras y amarillas

- C: Franjas alternativas negras, blancas y amarillas.
- D: Negra con banda ancha horizontal amarilla

Resposta correcta: A

18. Cual de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.

- A: Un cohete - bengala con paracaidas que produzca una luz blanca
- B: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha
- C: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro
- D: Un cohete - bengala con paracaidas que produzca una luz roja.

Resposta correcta: D

19. ¿Los hidroaviones son considerados como buques?:

- A: Sí, si la eslora es superior a 12,5 metros.
- B: Sí, porque son aeronaves proyectadas para maniobrar sobre las aguas.
- C: Sólo si necesitan más de 200 metros para elevarse.
- D: No, nunca.

Resposta correcta: B

20. Si tenemos dudas sobre las intenciones de otro barco, como deberemos indicarle?

- A: Efectuando contacto con una llamada VHF al canal 16 y luego estableciendo otro canal de trabajo.
- B: Efectuando al menos 5 pitadas cortas y rápidas.
- C: Reducimos velocidad y cambiamos el rumbo de forma clara, efectiva y con antelación.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: B

21. Navegando a vela en una embarcación de 10 metros de eslora por un canal angosto. En qué situación deberemos maniobrar?

- A: Si nos encontramos con un barco de pesca.
- B: Si nos encontramos ante un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del canal.
- C: Si nos encontramos ante un barco a motor que nos alcanza y es de menor tamaño con mayor maniobrabilidad.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

22. Si dos embarcaciones a motor se cruzan, variará su rumbo:

- A: La que se encuentre a sotavento.
- B: La de menor desplazamiento.
- C: La que vea a la otra por el costado de babor.
- D: La que vea a la otra por el costado de estribor.

Resposta correcta: D

23. Un buque fondeado de eslora superior a 50 metros, de noche mostrará:

A: Una luz blanca.

B: Una luz blanca todo horizonte a proa.

C: Una luz roja.

D: Dos luces blancas todo horizonte una a proa y otra a popa.

Resposta correcta: D

24. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

A: La luz de alcance.

B: Las luces de costado más la luz de alcance.

C: Las luces de costado y las luces de tope.

D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B

25. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Motora de más de 50m de eslora.

B: Un hovercraft en navegación en la condición sin desplazamiento.

C: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

D: Un hovercraft en navegación en la condición con desplazamiento.

Resposta correcta: B

26. Un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de:

A: Un portaviones lanzando aeronaves.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un remolcador con remolque que restringe su maniobrabilidad.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

27. Entrando en un paso o canal angosto, por que lado del canal angosto deberemos navegar siempre que sea posible?

A: Por el lado más proximo que quede por nuestro costado de estribor.

B: Por el lado que haya más profundidad.

C: Por el mismo centro del canal

D: Por el lado más proximo que quede por nuestro costado de babor.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al amarrar a una boya, ¿es conveniente fondear?

- A: Nunca debemos hacerlo.
- B: La embarcación quedará más sujeta, a la boya y a la cadena del ancla.
- C: Si, porque nos facilita el borneo.
- D: Dependerá de la dirección del viento y su intensidad.

Resposta correcta: A

29. La acción de soltar gradualmente o aflojar un poco un cabo se llama..
- A: Amollar
 - B: Virar
 - C: Tesar
 - D: Adujar

Resposta correcta: A

30. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:
- A: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.
 - B: Sentada y cubierta con una manta.
 - C: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas
 - D: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.

Resposta correcta: C

31. Actualmente cómo combatiríamos un incendio de la clase C

- A: Todas son correctas
- B: Con gas inerte.
- C: Con polvo seco.
- D: Con anhídrido carbónico.

Resposta correcta: C

32. Las consultas médicas por radio:
- A: Son gratuitas.
 - B: Funciona de manera ininterrumpida las 24 horas los 365 días del año
 - C: Se realizan por radiotelefonía (onda corta, onda media o VHF) a través de las emisoras costeras
 - D: Todas son ciertas.

Resposta correcta: D

33. Qué entendemos por refrescar referido al viento:
- A: Que rolará rápidamente.
 - B: Ninguna es correcta.
 - C: Que disminuirá la temperatura.
 - D: Que aumentará su intensidad.

Resposta correcta: D

34. Que constituye presagio de mal tiempo?

- A: La llegada de una baja presión o borrasca
- B: La llegada de alta presión o anticiclón
- C: Una bajada pronunciada de la presión en el barómetro
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

35. Una isobara une puntos de:

- A: Máxima presión en un momento dado.
- B: Máxima temperatura en un momento dado
- C: Igual presión en un momento dado.
- D: Igual temperatura en un momento dado.

Resposta correcta: C

36. Existen dos brisas costeras como fenómenos meteorológicos. Como se llaman?

- A: Mistral y cierzo.
- B: Sirocco y levante.
- C: Tramuntana y lebeche.
- D: Terral y virazón.

Resposta correcta: D

37. Si decimos que la verde del puerto de Algeciras se encuentra 15° abierta por la amura de babor, lo que queremos decir es:

- A: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la verde sería 30° .
- B: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la verde sería 60°
- C: Que vamos navegando rumbo norte.
- D: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora de la verde sería 210° .

Resposta correcta: A

38. ¿Qué dato proporciona el ángulo formado entre la visual de un objeto y el Norte?

- A: Marcación.
- B: Abatimiento.
- C: Enfilación.
- D: Demora.

Resposta correcta: D

39. Qué forma tiene la marca de tope de la baliza de un "peligro nuevo":

- A: Una aspa amarilla.
- B: Un cono amarillo.
- C: Una cruz amarilla.
- D: Una esfera amarilla.

Resposta correcta: C

40. En cartografía náutica, a que se le denomina cartucho?

- A: A un portulano insertado dentro de otra carta de navegación costera
- B: Al envoltorio de forma cilíndrica utilizado para guardar las cartas náuticas.
- C: A la carta de arrumbamiento
- D: A cualquier carta de punto menor o pequeño

Resposta correcta: A

41. Cuando tomamos la lectura de la sonda, que nos mide:

- A: La distancia desde la flotación al fondo.
- B: La distancia desde el transductor al fondo.
- C: La distancia desde la proa al fondo.
- D: La distancia desde la popa al fondo.

Resposta correcta: B

42. El catamarán "Trolex" sale a UTC 1415 del faro de Isla Tarifa con rumbo a un punto situado en $l = 35^{\circ} 50,0' N$ y $L = 006^{\circ} 00,0' W$ con $V_m = 4,5$ nudos. En el momento en que se encuentra en la enfilación del faro de Pta. Malabata- monte Beni Meyimel (480 metros), cambia el rumbo con $V_m = 8$ nudos hasta estar a 8 millas al oeste verdadero del faro de Pta. Cires. Una vez situados, se pide distancia a la luz del espigón de Tánger y velocidad máquina necesaria para llegar a UT = 1900.

- A: $D = 10,5$ millas y $V_m = 11$ nudos.
- B: $D = 11,9$ millas y $V_m = 11$ nudos.
- C: $D = 10$ millas y $V_m = 12,5$ nudos.
- D: $D = 10,8$ millas y $V_m = 10,5$ nudos.

Resposta correcta: C

43. Un yate a fecha de hoy (2019) se encuentra en $l = 36^{\circ} 04' N$ y $L = 005^{\circ} 15' W$, navega al $R_a = 052^{\circ}$, desvío = $3^{\circ} W$. ¿Qué marcación tendrá el faro de Punta Europa?

- A: 171° estribor
- B: 86° estribor
- C: 119° babor
- D: 109° babor

Resposta correcta: D

44. Desde la situación $l 35^{\circ} 50' N$ y $L 006^{\circ} 00' W$ ponemos $R_a 75^{\circ}$ a una velocidad de 12'. Calcular la situación en la que nos encontraremos 45' después. Desvío $6^{\circ} NE$ $dm 2^{\circ} NW$.

- A: $l 35^{\circ} 53,8' N$ y $L 005^{\circ} 46' W$
- B: $l 35^{\circ} 53' N$ y $L 005^{\circ} 40,8' W$
- C: $l 35^{\circ} 53' N$ y $L 005^{\circ} 49,6' W$
- D: $l 35^{\circ} 51,7' N$ y $L 005^{\circ} 49,2' W$

Resposta correcta: D

45. A Hrb 14:00h nos encontramos en la oposición Pta Europa-Pta Almina, tomamos demora aguja Punta Europa 357° y demora aguja Punta Carnero 330° . Situados, y sin cambios en el desvío de la aguja, ponemos rumbo al faro de Isla Tarifa. Se pide Rumbo aguja al faro de Isla Tarifa.

A: Ra= $290,5^\circ$.

B: Ra= 300° .

C: Ra= 280° .

D: Ra= $285,5^\circ$.

Resposta correcta: A