

Examen: Prova teòrica patró de iot RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2019

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. En un abandono de una embarcación (en un socorro), ¿qué dispositivos de seguridad de los seguidamente indicados debieramos llevarnos siempre con nosotros a la balsa salvavidas?.

- A: La radiobaliza EPIRB. El respondedor de Radar (SART) y el receptor NAVTEX
- B: El radiogoniómetro, el respondedor de radar (SART) y el VHF portatil
- C: El reflector de radar de la embarcación, el receptor Navtex y la radiobaliza EPIRB.
- D: El VHF portatil, La radiobaliza EPIRB y el respondedor de radar (SART).

Resposta correcta: D

2. Respecto a las acciones a llevar a cabo a la llegada del helicóptero de Salvamento Marítimo, ¿Cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A: Amarrar el cable o guía en alguna parte de nuestra embarcación para no perderlo
- B: El patrón de la embarcacion siniestrada, dirigirá las operaciones de rescate en el momento de la llegada del helicoptero.
- C: Coger enseguida que podamos el cable de izado antes de que toque el agua o el barco.

D: Al llegar a la puerta del helicóptero, no toque nada y sea pasivo. Déjese introducir a bordo por los profesionales.

Resposta correcta: D

3. ¿En relación a la estabilidad, cuál de las siguientes afirmaciones es falsa ?

- A: Atendiendo al ángulo de escora, se denomina estabilidad inicial transversal cuando el ángulo de escora es superior a 15°
- B: El KM de una embarcación dependerá del calado de la misma
- C: Consideramos el centro de carena el punto resultante de la aplicación de todas las fuerzas de empuje que sufre el casco por estar sumergido en un líquido.
- D: La estabilidad es la propiedad que tiene el barco de recuperar su posición de equilibrio cuando la pierde por causas externas.

Resposta correcta: A

4. Estando activado nuestro SART, ¿Cuándo pasa a la modalidad de transmisión?

- A: Cuando reciba las ondas de radares de banda X (9 Ghz)
- B: Cuando reciba las ondas de radares de banda S (2- 4 Ghz)
- C: Cuando es activado (encendido por el tripulante)
- D: Al anochecer (empieza a transmitir automáticamente al detectar la falta de luz).

Resposta correcta: A

5. Si sufrimos un incendio a bordo que afecta al tanque de combustible (gas-oil) de la embarcación con que tipo de agente extintor lo deberíamos atacar ?

- A: Espuma
- B: Agua
- C: Polvo Seco
- D: A y C son correctos

Resposta correcta: D

6. Estando en el bote o balsa salvavidas y teniendo activado nuestro SART (Transpondedor de Radar) en la modalidad de stand by o recepción como nos cercioramos inmediatamente de que hemos sido detectados por alguna aeronave o buque en la zona?

- A: Por el mismo SART al cambiar automaticamente su modo de funcionamiento y emitir una luz y una señal audible.
- B: Porque recibiremos una llamada via VHF del buque o aeronave que esté en la zona.
- C: Porque nos contactará de algun centro de salvamento marítimo
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

7. Las bengalas deben dispararse siempre hacia:

- A: Barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación
- B: Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación
- C: Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación
- D: Barlovento y con el brazo y el cuerpo por fuera de la embarcación

Resposta correcta: B

8. Si estamos en la balsa salvavidas y disponemos de VHF portatil por que canal contactaremos con el Helicoperto SAR?

- A: CH 6
- B: CH 9
- C: CH 16
- D: CH 13

Resposta correcta: C

9. Algunas de las características de los chalecos salvavidas autoinflables (o automáticos) homologados es que,

- A: Se inflarán automáticamente al sumergirse (al entrar en contacto con el agua).
- B: Se deberán revisar anualmente por centros homologados.
- C: Su flotabilidad no se quedará reducida en más de un 5% despues de 24h de inmersión en el agua.
- D: Todas son ciertas

Resposta correcta: D

10. Desde el 01 de Enero del 2010 los dispositivos SART (Respondedor de Radar) pueden basar su funcionamiento en el sistema de Identificación automático AIS mediante VHF. Entre las ventajas de un AIS-SART con respecto a un SART de detección de Radar citaremos las siguientes, -indicar la respuesta correcta-.

- A: Un mayor rango de detección

- B: Su transmisión VHF puede propagarse alrededor de accidentes geográficos
- C: Su señal también es visualizada en los radares de banda-X
- D: A y B son correctas

Respuesta correcta: D

11. Tendremos mejor visibilidad si la humedad relativa es :
- A: Del 10%
 - B: Del 100%
 - C: Cercana al 50%
 - D: Depende de la latitud

Respuesta correcta: A

12. Con una disminución importante de la temperatura en una masa homogénea de aire:
- A: La humedad relativa disminuye
 - B: La humedad relativa aumenta
 - C: La humedad absoluta disminuye
 - D: La humedad absoluta aumenta

Respuesta correcta: B

13. En la predicción local del tiempo basándose únicamente en la visualización de las nubes, ¿ cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- A: Si observamos un desarrollo extraordinario de cumulus y nimboestratos en la vertical, alta probabilidad de tormenta.
 - B: Los Ac o As son nubes típicas anteriores a la llegada de un frente frío
 - C: Si aumentan mucho los cirrus, seguidos de otras nubes más bajas (cirrostratos, altostratus, etc), se está aproximando un frente cálido.
 - D: Todas son ciertas

Respuesta correcta: D

14. En la predicción local del tiempo y bajo criterios generales en cuanto a la presión se refiere, indíquese la respuesta que no es correcta.
- A: Las subidas y bajadas del barómetro corresponden, respectivamente, a tendencias a mejorar y empeorar el tiempo reinante.
 - B: La llegada de una borrasca implica una bajada de la presión en la zona.
 - C: La desaparición de la marea barométrica es un síntoma típico de la aproximación de mal tiempo, o de un notorio cambio del mismo.
 - D: Las alteraciones bruscas y significantes de la presión indican un cambio lento y moderado del tiempo.

Respuesta correcta: D

15. La altura de una ola es:
- A: La distancia vertical entre cresta y cresta
 - B: La distancia vertical entre cresta y seno
 - C: La diferencia vertical entre seno y seno
 - D: La mitad de la distancia vertical entre cresta y seno

Resposta correcta: B

16. Son variables que evidencian el paso de un frente frío sobre nosotros, elegir la respuesta correcta,

- A: El aumento rápido de la presión atmosférica
- B: Grandes Cumulus y/o Cb y Ns bajos
- C: Una gran visibilidad y viento persistente
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

17. Durante el paso de un frente cálido sobre nosotros observaremos, (señálese la respuesta correcta),

- A: Ausencia de precipitaciones
- B: Presencia de precipitaciones en forma de lluvia o llovizna.
- C: Elevada presencia de Cb y Cu que generan chubascos
- D: Presencia de Ci y Cs

Resposta correcta: B

18. ¿Qué es el periodo de una Ola?

- A: La distancia longitudinal entre una cresta y un seno
- B: La distancia vertical entre una cresta y un seno
- C: El tiempo transcurrido entre el paso de dos crestas consecutivas por un mismo punto
- D: El tiempo transcurrido entre el paso de un seno y una cresta consecutiva por un mismo punto.

Resposta correcta: C

19. Cuando una masa de aire choca contra la ladera de una montaña, ésta se ve obligada a ascender. Si además, la humedad relativa de la masa de aire es bastante alta, ésta puede alcanzar la saturación al ascender y enfriarse formando un tipo de nube en la ladera de barlovento ¿Cómo se denominan estos tipos de nubes?

- A: Nubes frontales
- B: Nubes orográficas
- C: Nubes convectivas
- D: Nubes forzadas

Resposta correcta: B

20. El "Gregal" es,

- A: Un viento que sopla del NE característico de las Islas Baleares y del Mediterraneo central, donde sopla frío y seco al tener procedencia continental.
- B: Es un viento que sopla del SW, característico del litoral catalán y de la mitad norte de las Islas Baleares.
- C: Es un viento con el aire relativamente húmedo que puede durar varios días, con fuertes rachas de viento.
- D: Es un viento que proviene de África y trae aire cálido y seco provocando, como el Siroco, temperaturas muy altas en verano.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Para que un dispositivo AIS tipo B transmita la posición de su embarcación deberá ser programado con.. (señale la respuesta correcta)

- A: El MMSI correspondiente a su licencia de radiocomunicaciones
- B: El indicativo de llamada correspondiente a la embarcación
- C: Con el número de identificación del buque (NIB)
- D: Con el número de serie del modelo de radar de la embarcación

Resposta correcta: A

22. Si llevamos un AIS tipo B activo a bordo y estamos dentro del rango de alcance de cualquier otra embarcación que tenga dispositivo AIS, que datos como mínimo, obtendrán de nuestra embarcación ? (señalar la respuesta correcta)

- A: La posición, velocidad, rumbo y nuestro MMSI
- B: El calado, la velocidad y el tipo de nuestra embarcación
- C: El nombre , el indicativo de llamada y el ETA de nuestra embarcación al puerto de destino
- D: El puerto de destino de nuestra embarcación, el calado y el MMSI de nuestra embarcación

Resposta correcta: A

23. De una ENC cual de los siguientes atributos no es correcto:

- A: Todas están referenciadas al Datum World Geodetic System 1984 (WGS84)
- B: Son publicadas exclusivamente por el Servicio Hidrográfico de los Gobiernos responsables
- C: Se basan en datos fuentes o cartas oficiales del Servicio Hidrográfico responsable
- D: Los datos cartográficos se basan en el standard ISO19379

Resposta correcta: D

24. Como sabemos si una carta electrónica ENC está actualizada o no ?

- A: Porque el ECDIS nos avisa de ello y además no deja cargar actualizaciones posteriores a la pendiente.
- B: Verificándola con el último aviso a los navegantes recibidos para las cartas en papel
- C: Si todas las ENCs tienen la misma fecha de última actualización, es muy probable que no hayan sido actualizadas regularmente.
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

25. ¿En que banda del sistema móvil marítimo opera el Sistema AIS?

- A: UHF
- B: MF
- C: HF
- D: VHF

Resposta correcta: D

26. Para evitar errores de precisión en la posición obtenida del GPS es fundamental que (indicar la respuesta correcta),

A: El Datum de la carta náutica sea el WGS-84

B: El Datum de la carta náutica sea el WGS-74

C: El Datum de la carta náutica no tiene porqué considerarse en cuanto a la precisión de la posición obtenida en la carta.

D: A y B son correctas

Resposta correcta: A

27. Actualmente, a través de que dispositivo podemos recibir a bordo información impresa sobre seguridad marítima (Avisos a los navegantes, boletines meteorológicos., información de seguridad diversa, etc)

A: A través del NAVTEX

B: A través del VHF

C: A través del AIS

D: A través del GPS

Resposta correcta: A

28. Cual de las siguientes horas es la misma para 2 observadores situados en dos puntos opuestos de la tierra ?

A: Hora Civil en Greenwich

B: Hora Civil del Lugar

C: Hora Legal

D: Hora Oficial

Resposta correcta: A

29. ¿Como convertimos la marcación de un blanco sobre la pantalla radar en demora?

A: Si el radar está configurado proa arriba, sumándole la marcación dada por la EBL (línea electrónica de posición) al Rumbo.

B: Si navegamos con el radar configurado Norte Arriba , la leeremos directamente sobre la pantalla con la EBL sobre el blanco.

C: A y B son ciertas

D: No se puede nunca convertir en demora una marcación radar

Resposta correcta: C

30. De estas publicaciones, una de ellas describe la costa detalladamente, indicar cual.

A: Los libros de faros.

B: Los derroteros.

C: Los avisos a los navegantes.

D: Los Pilot Chart.

Resposta correcta: B

31. Siendo el Rumbo de la corriente = 130° y la intensidad horaria de 3 nudos, estando situados a 5 millas del F° de Cabo Trafalgar y a 9,2 millas del F° de Punta Gracia, ponemos rumbo a F° de Cabo Espartel. Hallar el rumbo aguja y la velocidad efectiva siendo la corrección Total = $4^\circ (-)$ y la velocidad máquina 8 nudos.

A: $R_a = 187^\circ$ $V_{efect.} = 10,1$ nudos

B: $R_a = 179^\circ$ $V_{efect} = 10$ nudos

C: $R_a = 165^\circ$ $V_{efect} = 9$ nudos

D: $R_a = 194^\circ$ $V_{efect} = 8,5$ nudos

Resposta correcta: A

32. A la Hrb 11:06 estamos situados en $l = 35^\circ 45,2' N$ y $L = 006^\circ 00,5' W$ navegando con $R_a = 300^\circ$ viento del W que nos abate 4° y una corriente de $i_{hc} = 2,5$ nudos y $R_c = 045^\circ$. Hallar la situación estimada a Hrb = 13:06h si la $C_t = 3^\circ (-)$ y la $V_m = 6$ nudos.

A: $l = 35^\circ 51,1' N$ $Le = 006^\circ 10,6' W$

B: $l = 35^\circ 54,0' N$ $Le = 006^\circ 15,1' W$

C: $l = 35^\circ 53,1' N$ $Le = 006^\circ 05,0' W$

D: $l = 35^\circ 55,0' N$ $Le = 006^\circ 07,8' W$

Resposta correcta: A

33. Hallar la sonda momento el día 04/04/2019 a las 18:30h hora oficial en un lugar del puerto de Algeciras de sonda en la carta = 4,6m, siendo la presión barométrica de 1030mb.

A: 4,88 m

B: 4,60 m

C: 5,10 m

D: 4,55 m

Resposta correcta: A

34. A la hora Hrb 16:00 salimos del faro de la punta del espigón del puerto de Tanger con un rumbo verdadero = 350° y una velocidad máquina de 7 nudos. A la Hrb 1730h observamos el faro de Pta Gracia a 6,1 millas y el faro de Pta Paloma a 4,2 millas. ¿Cual es el rumbo e intensidad horaria de la corriente?

A: $R_c = 061^\circ$ $I_{hc} = 3$ nudos

B: $R_c = 070^\circ$ $I_{hc} = 2,5$ nudos

C: $R_c = 050^\circ$ $I_{hc} = 3,5$ nudos

D: $R_c = 241^\circ$ $I_{hc} = 2,9$ nudos

Resposta correcta: A

35. Situados en la Dv del F° de C° Trafalgar = 340° y a una distancia del mismo de 3 millas, damos rumbo para pasar a 6,1 millas del F° de Pta Gracia. Calcular el R_a si el desvío de la aguja es $2^\circ W$, la declinación magnética es la de la carta para el año en curso y tenemos un viento del NE que nos provoca un abatimiento de 4° .

A: 140°

B: 148°

C: 130°
D: 146°

Resposta correcta: A

36. Situados en $l = 35^\circ 52,3' N$ $Le = 005^\circ 55,4' W$ en zona de corriente de $R_c = 193^\circ$ e $I_{hc} = 2$ nudos ponemos rumbo para entrar en el puerto de Tanger queriendo llegar en 1h 30m. Se pide R_v , Velocidad máquina, Velocidad efectiva y Rumbo efectivo para llegar al puerto de Tanger en 1h 30m.

- A: $R_v = 104^\circ$ $V_m = 4,9$ $R_e = 126^\circ$ $V_e = 5,3$
- B: $R_v = 90^\circ$ $V_m = 6$ $R_e = 120^\circ$ $V_e = 2$
- C: $R_v = 110^\circ$ $V_m = 3$ $R_e = 140^\circ$ $V_e = 4$
- D: $R_v = 95^\circ$ $V_m = 6$ $R_e = 150^\circ$ $V_e = 5,3$

Resposta correcta: A

37. Navegando al $R_a = 284,5^\circ$ con $V_m = 7$ nudos observamos a la Hrb 11:12 el F° de Pta Gracia con una Da de 350° . Manteniendo Rumbo y Velocidad observamos nuevamente el F° de Pta Gracia con una Demora de Aguja $= 060^\circ$ a la Hrb 12:36. Hallar la situación no simultánea a la Hrb 12:36 si la $CT = 4^\circ (+)$

- A: $l = 36^\circ 01,4' N$ $Lo = 005^\circ 59,1' W$
- B: $l = 36^\circ 00,0' N$ $Lo = 005^\circ 58,1' W$
- C: $l = 36^\circ 03,1' N$ $Lo = 006^\circ 03,9' W$
- D: $l = 36^\circ 05,1' N$ $Lo = 005^\circ 55,8' W$

Resposta correcta: A

38. ¿Cual será el R_a a dar si encontrándonos en $l = 36^\circ 06'0 N$ y $L = 006^\circ 14,2' W$ queremos llegar al F° de C° Trafalgar estando afectados en la travesía por viento del NE que nos produce un abatimiento de 10° . $Ct = 6^\circ NW$?

- A: 060°
- B: 065°
- C: 055°
- D: 070°

Resposta correcta: A

39. Situados en $l = 36^\circ 00,0' N$ $Le = 005^\circ 10,0' W$ navegamos al $R_a = 070^\circ$ $Ct = 2^\circ NE$ durante 140 millas ¿Cual será la situación final de estima?

- A: $l = 36^\circ 25' N$ $Le = 003^\circ 25' W$
- B: $l = 36^\circ 50' N$ $Le = 003^\circ 50' W$
- C: $l = 36^\circ 43,3' N$ $Le = 002^\circ 24,7' W$
- D: $l = 36^\circ 41,1' N$ $Le = 002^\circ 50,9' W$

Resposta correcta: C

40. Una embarcación sale de $l = 43^\circ 22,6' N$ y $L = 003^\circ 03,2' W$ y navega hasta $l' = 44^\circ 53,9' N$ $L' = 002^\circ 42,1' W$. Se pide calcular la distancia navegada.

- A: 97 millas
- B: 92,5 millas

C: 99 millas
D: 87,4 millas

Resposta correcta: B