

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

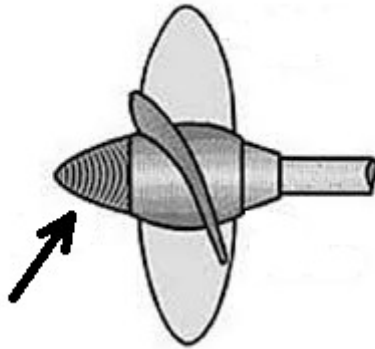
**Convocatòria:** Setembre 2019

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se denomina a la parte señalada en la imagen de una hélice?



- A: Pala
- B: Eje
- C: Núcleo
- D: Capacete

Resposta correcta: D

2. En las embarcaciones de recreo. ¿Dónde suele estar ubicada la boca de expulsión/descarga de una bomba de achique?

- A: En un costado del casco, bajo la línea de flotación
- B: En un costado del casco, por encima de la línea de flotación
- C: Las bombas de achique no expulsan nada al exterior para evitar contaminación marina.

D: Está ubicada siempre en la quilla del barco.

Resposta correcta: B

3. Que son los guardines?

- A: Un juego de cables, cabos o cadenas que responden al giro de la rueda a la mecha del timón.
- B: Es exclusivamente un sistema de emergencia para mover el timón
- C: Son los diferentes puntos de empuñadura que hay en la rueda.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: A

4. ¿Que es el calado?

- A: Es la distancia vertical, medida en la mitad de la eslora, desde la línea de cubierta hasta la intersección del casco con la quilla.
- B: Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
- C: Es la distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla y la línea de flotación, es decir la altura de la obra muerta.

D: Distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla o punto más bajo de la embarcación (orza), hasta la línea de flotación.

Resposta correcta: D

5. ¿Cómo se denomina la parte del extremo del bichero que hace las funciones de gancho para coger una gaza, cabos, amarras o objetos flotantes?

- A: Percha
- B: Garfio
- C: Puntera
- D: Pulpo

Resposta correcta: C

6. ¿Cómo se llama este elemento náutico de la imagen, por dónde está pasando el cabo?



A: Es un guia-cabos, sirve para pasar y guiar cabos de amarre desde la embarcación hasta elementos de amarre externos.

B: Es una bita, es una pieza sólida afirmada sobre cubierta que se utiliza para amarrar cabos.

C: Es un norai, es una pieza sólida afirmada sobre cubierta o muelle que se utiliza para amarrar cabos.

D: Es una cornamusa, que es una pieza sólida afirmada sobre cubierta o arboladura que se utiliza para amarrar cabos.

Resposta correcta: A

7. Antes de salir a la mar, que comprobaciones deberán efectuarse?

- A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.
- B: Comprobar el nivel de aceite del motor.
- C: Conocer la predicción metereológica para la zona (Comprobar parte metereológico)
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

8. ¿Cuál es la acción preventiva más eficaz para prevenir la hipotermia en caso de abandono de buque?

A: Ponerse ropa de abrigo antes de saltar al agua

B: Tomar bebidas calientes y de alta graduación alcohólica antes de abandonar el barco

C: Comer bastante antes de saltar

D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: A

9. ¿Como podemos evitar tensiones en el cabo del remolque?

A: Ninguna es correcta.

B: Con un cabo con retorno.

C: Acortando el cabo según la necesidad del momento.

D: Alargando el cabo según la necesidad del momento.

Resposta correcta: D

10. Cuándo utilizaremos las señales fumígenas flotantes:

A: Preferiblemente de noche.

B: Preferiblemente de día.

C: Indistintamente, su eficacia es la misma.

D: Siempre se utilizan conjuntamente con los cohetes.

Resposta correcta: B

11. Procedemos a fondear en una cala de Mallorca y observamos en la carta náutica dos tipos de fondo marino: uno fangoso y otro de pradera de Posidonia. ¿En cuál fondearemos?

A: No podemos fondear en una cala.

B: Fondearemos en el fondo fangoso.

C: Fondearemos en la pradera de Posidonia, ya que el fondo es de arena y algas, ideal para que no garree el ancla.

D: En cualquiera de las dos zonas.

Resposta correcta: B

12. En el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

A: 3 nudos.

B: 5 nudos.

C: 1 nudo.

D: 6 nudos.

Resposta correcta: A

13. ¿Cuál es el color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado?

A: Color: Rojo Ritmo: Grupo de 2 destellos

B: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 3 destellos

C: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 4 destellos

D: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 2 destellos

Resposta correcta: D

14. En la marca de canal principal a babor de la región A. ¿Cómo será su marca de tope, en caso de llevarla ?

A: Un cono verde.

B: Un cilindro verde.

C: Nunca llevan topes.

D: Un cilindro rojo.

Resposta correcta: A

15. En la región " Alfa", ¿cuál es la disposición de los colores en las marcas laterales procediendo de alta mar y aproximándome o entrando en un puerto?

A: Indistintamente rojo a babor y verde a estribor.

B: Verde a estribor y rojo a babor.

C: Rojo a estribor y verde a babor.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

16. De qué color es la luz de la marca de peligro aislado:

A: Destellos rojos.

B: Blanca.

C: Roja.

D: Roja y blanca.

Resposta correcta: B

17. La marca de tope cardinal sur es:

A: Dos conos negros superpuestos por el vértice.

B: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.

C: Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.

D: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.

Resposta correcta: D

18. ¿Qué velocidad debemos llevar siempre cuando hay mala visibilidad?

A: Un tercio de la de crucero

B: La de seguridad

C: La mínima de gobierno

D: La mitad de la de crucero

Resposta correcta: B

19. Si cerrados en niebla oímos un repique de campana de cinco segundos de duración a intervalos de un minuto, ¿qué buque los emite?

- A: Un buque fondeado de eslora igual o superior a 100 metros.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque fondeado de eslora inferior a 100 metros.
- D: Un pesquero de arrastre con dispositivos extendidos menos de 150 metros.

Resposta correcta: C

20. Qué señal acústica emitirá un buque de pesca en visibilidad reducida:

- A: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los dos minutos.
- B: Dos pitadas largas y una corta cada minuto.
- C: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los dos minutos.
- D: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos.

Resposta correcta: C

21. La duración de una pitada larga es de
- A: Entre medio segundo y cinco segundos
  - B: Aproximadamente de 2 segundos
  - C: Entre 4 y 6 segundos.
  - D: Aproximadamente de un segundo

Resposta correcta: C

22. Según la regla 37 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar, una persona subiéndolo y bajándolo los brazos, con movimientos lentos y repetidos, a bordo de un barco:

- A: Nos indica que caigamos a babor.
- B: Nos indica que caigamos a estribor.
- C: Nos pide auxilio.
- D: Indica una zona para aterrizar un helicóptero.

Resposta correcta: C

23. Un buque fondeado debe exhibir la esfera negra de fondeo...

- A: Siempre que esté fondeado.
- B: Sólo de noche.
- C: De día.
- D: No debe exhibir nada.

Resposta correcta: C

24. Si un buque que se encuentra a nuestra vista nos da tres pitadas cortas, nos indica:

- A: Necesito práctico.
- B: Pide socorro.
- C: Estoy dando atrás.
- D: Atención.

Resposta correcta: C

25. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Un buque navegando a vela

B: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

C: Una embarcación de práctico.

D: Un pesquero de arrastre.

Resposta correcta: B

26. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

A: Buque de propulsión mecánica

B: Buque de vela

C: Buque con capacidad de maniobra restringida

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

27. Con la expresión “Buque de Vela” el Reglamento quiere expresar:

A: Todas son correctas.

B: Todo buque de vela aunque navegue a motor.

C: Cualquier buque que navegue a vela y motor al mismo tiempo.

D: Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.

Resposta correcta: D