

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2019

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El timón compensado es aquel que:

- A: Las dos superficies de la pala a popa y proa de la mecha del timón son iguales.
- B: La superficie de popa de la pala es menor que la de proa.
- C: La superficie de popa de la pala es mayor que la de proa.
- D: Su finalidad es compensar las guiñadas del timonel.

Resposta correcta: C

2. La obra viva también se puede denominar:

- A: Carena.
- B: Francobordo.
- C: Calado medio.
- D: De ninguna otra forma, puesto que no tiene otra posible denominación.

Resposta correcta: A

3. La eslora del barco es:

- A: Su peso.
- B: Su longitud.
- C: La distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla.
- D: Su anchura.

Resposta correcta: B

4. La banda de estribor de una embarcación es:

- A: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.
- B: La parte del costado entre el través y la proa.
- C: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
- D: La parte derecha de la embarcación mirándola de popa a proa.

Resposta correcta: D

5. El término "bichero" se refiere a:

- A: La percha o palo con un gancho en uno de sus extremos utilizada para las maniobras de atraque y desatraque para coger la guía o las amarras.
- B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaaker.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

7. Para exhibir una bengala de mano es recomendable:

- A: Encenderla e inmediatamente lanzarla al agua para evitar quemaduras.
- B: Mantenerla a barlovento para que el viento la mantenga encendida.
- C: Encenderla con un mechero de gasolina.
- D: Cogerla con un trapo húmedo o con guantes para evitar quemaduras.

Resposta correcta: D

8. ¿Que movimientos del buque dan lugar al estudio de la estabilidad longitudinal del mismo?

- A: El balanceo
- B: El cabeceo
- C: La guiñada
- D: Todos

Resposta correcta: B

9. Antes de salir a la mar, que comprobaciones deberán efectuarse?

- A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.
- B: Comprobar el nivel de aceite del motor.
- C: Conocer la predicción metereológica para la zona (Comprobar parte metereológico)
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

10. Si durante la navegación recibimos un aviso de temporal, ¿que primera acción debemos llevar a cabo?:

- A: Capearlo para afrontarlo por la proa o amura.
- B: Correrlo para llevarlo por la popa o aleta.
- C: Prepararnos para abandonar la embarcación.
- D: Cerrar todos los portillos, tambuchos, lumbreras y hermetizar el interior de la embarcación para evitar que entre agua.

Resposta correcta: D

11. Dentro de un puerto, ¿se debe mostrar la bandera del país o nación de procedencia?

- A: Sí, siempre.
- B: Sólo los buques extranjeros.
- C: Sí, si nos lo indica el Capitán de puerto.
- D: Se deja a la libre elección.

Resposta correcta: A

12. Cuando la posición esté localizada por una boya que porte la bandera del Código de Señales "Alfa", el resguardo mínimo que otras embarcaciones deben dar a las operaciones de buceo es:

- A: 20 metros
- B: 25 metros
- C: 30 metros
- D: 50 metros

Resposta correcta: B

13. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color rojo, podemos identificarla como:

- A: Una marca lateral de babor.
- B: Una marca lateral de estribor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca de canal principal a babor.

Resposta correcta: A

14. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa azul.
- B: Una aspa amarilla en forma de X.
- C: Una aspa negra.
- D: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)

Resposta correcta: B

15.Cuál es la marca de tope de canal principal a estribor (Región A):

- A: Un cilindro rojo.
- B: Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- C: Un cilindro verde.
- D: Una esfera.

Resposta correcta: A

16. Si navegando de noche observamos una marca que nos da una luz de destellos aislados de color amarillo, se tratará de,

- A: Una marca especial
- B: Una marca de naufragio
- C: Una marca de aguas navegables
- D: Una marca cardinal

Resposta correcta: A

17. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

- A: Un peligro aislado
- B: Zona de aguas navegables

- C: El límite de babor de un canal
- D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

18. Navegando con visibilidad reducida, se escucha una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:
- A: Un buque a vela.
 - B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
 - C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
 - D: Un buque fondeado.

Resposta correcta: A

19. Navegando de noche, observamos dos luces en la misma vertical, roja sobre verde y más baja otra blanca, se trata de:
- A: No existe esta combinación de luces.
 - B: Un velero visto por su proa.
 - C: Un velero al que estamos alcanzando.
 - D: Una embarcación a motor de menos de 12 metros de eslora.

Resposta correcta: C

20. Un buque de eslora superior a 100 metros fondeado mostrará:
- A: Una esfera negra a proa y otra esfera a popa.
 - B: Dos esferas negras.
 - C: Una esfera negra a proa.
 - D: Un cilindro negro.

Resposta correcta: C

21. Se considera que hay riesgo de abordaje cuando:
- A: La distancia disminuye.
 - B: La marcación no varía.
 - C: La marcación no varía y la distancia disminuye.
 - D: La marcación y la distancia disminuyen

Resposta correcta: C

22. ¿Durante qué horas deberá un buque cumplir las reglas relativas a luces?
- A: Desde la salida hasta la puesta del Sol.
 - B: Durante las horas de guardia reglamentarias.
 - C: Solamente cuando navega de noche.
 - D: Desde la puesta hasta la salida del Sol y en cualquier circunstancia de visibilidad reducida, cualquiera que sea la hora.

Resposta correcta: D

23. Cuando en el Reglamento se indica eslora se entiende:
- A: La de flotación.

- B: La eslora total
- C: La de calado de verano.
- D: Cualquiera.

Resposta correcta: B

24. Un buque de pesca alcanza a un buque de vela con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?

- A: El de vela por ir delante.
- B: El de pesca por alcanzar al otro.
- C: El que esté por barlovento.
- D: El de menor eslora, según el reglamento.

Resposta correcta: B

25. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, se trata de una embarcación...

- A: Propulsión mecánica menor de 50m.
- B: Buque de pesca de cerco.
- C: Sin gobierno, parado.
- D: Sin gobierno con arrancada.

Resposta correcta: D

26. Un velero de noche navegando ¿qué luces muestra si lleva las obligatorias y las potestativas?

- A: Las de costado, la de alcance y dos rojas verticales visibles en todo el horizonte.
- B: Las de costado, la de alcance, una amarilla en línea vertical por encima de la de alcance y dos blancas verticales de igual características de las de tope de proa.
- C: Las de costado, la de alcance y dos verticales en lo alto del palo la superior roja y la inferior verde.
- D: Las de costado, la de alcance y dos verdes verticales visibles en todo el horizonte.

Resposta correcta: C

27. ¿Cuál es la duración de una pitada corta según el Reglamento de Abordajes?

- A: Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
- B: Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.
- C: Un sonido de una duración aproximada entre dos y cuatro segundos.
- D: Un sonido de una duración aproximada de tres segundos.

Resposta correcta: A