

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: Juny 2019
Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Dónde podemos encontrar un cabirol o cabirón?

- A: En la obra viva.
- B: En un barbotén.
- C: En un molinete o chigre.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

2. ¿Qué otro nombre puede recibir la eslora total?:

- A: Eslora real.
- B: Eslora entre perpendiculares.
- C: Eslora en el fuerte.
- D: Eslora máxima.

Resposta correcta: D

3. El término náutico "popa" significa:

- A: La parte curva del buque situada en el costado.
- B: La parte posterior del buque en el sentido habitual de la marcha.
- C: La parte delantera del buque en el sentido habitual de la marcha.
- D: Parte central de la embarcación, perpendicular a la línea de crujía.

Resposta correcta: B

4. Si decimos que el asiento de una embarcación es de (-) 0,20 metros, diremos,

- A: Que la embarcación se halla 20 cm aporada
- B: Que la embarcación se halla 20 cm apopada
- C: Que la alteración de la embarcación es de 20 cm
- D: Que tenemos 20 cm de agua bajo la quilla

Resposta correcta: A

5. Se llama noray a:

- A: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.
- B: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".
- C: Una boya de amarre.
- D: Una pieza metálica, generalmente de hierro, curvada y fija en el muelle, para amarre.

Resposta correcta: D

6. Al extremo de todo cabo o cable se le denomina:

- A: Chicote.

- B: Seno.
- C: Gaza.
- D: Firme.

Resposta correcta: A

7. El elemento metálico que tiene como objeto el hacer mas visible la embarcación ante el radar de otras naves se denomina:

- A: Radiogoniómetro
- B: Corredera
- C: Reflector de Radar
- D: Espejo de señales

Resposta correcta: C

8. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

- A: Alejándonos del temporal.
- B: Capeando el temporal.
- C: Navegando de través.
- D: Corriendo el temporal.

Resposta correcta: B

9. Los espacios tales como cámaras de máquinas, cuartos de baterías y depósitos de combustible, generan gases explosivos, por lo que:

- A: Para su inspección utilizaremos un equipo de respiración autónoma.
- B: Deberemos ventilarlos con frecuencia.
- C: La entrada en estos espacios será restringida.
- D: Evitaremos entrar en ellos.

Resposta correcta: B

10. ¿Qué quiere decir estibar?

- A: Colocar adecuadamente una carga o pertrechos a bordo..
- B: Poner los efectos y pertrechos al alcance de cualquiera.
- C: Verificar el cálculo de la estima.
- D: Llenar un tanque con el líquido respectivo.

Resposta correcta: A

11. En una playa que no esté balizada:

- A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

Resposta correcta: A

12. En cada Puerto dentro de la zona de navegación establecida por la Administración

Portuaria de acuerdo con la Autoridad Marítima, no se podrá navegar a más de:

- A: 4 nudos.
- B: 2 nudos.
- C: 3 nudos.
- D: 5 nudos.

Resposta correcta: C

13. La marca de tope de una marca especial es:

- A: No tiene marca de tope al ser especial
- B: Un aspa amarilla
- C: Una esfera amarilla
- D: Cualquier forma del mismo color que la marca

Resposta correcta: B

14. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

- A: Negro y rojo.
- B: Azul y naranja.
- C: Amarillo y negro.
- D: Blanco y rojo.

Resposta correcta: D

15. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:

- A: Una marca lateral de babor.
- B: Una marca de canal principal a babor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca lateral de estribor.

Resposta correcta: D

16. Las marcas cardinales tienen forma :

- A: Esférica.
- B: Cilíndrica.
- C: De castillete o espeque.
- D: Cónica.

Resposta correcta: C

17. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A: Indicar canales bien definidos.
- B: Indicar al navegante donde están las aguas navegables.
- C: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- D: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.

Resposta correcta: B

18. El buque que "Cede el paso" realizará la maniobra:

A: Nunca con el viento por el través.

B: Siempre con la velocidad mínima de gobierno.

C: Con el rumbo más paralelo al otro.

D: Con anticipación y de forma decidida, para quedar bien franco del otro.

Resposta correcta: D

19. Un buque que muestra dos bolas negras en vertical indica:

A: Buque sin gobierno.

B: Buque fondeado mayor de 150 metros.

C: Buque cablero.

D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

20. ¿Qué duración tiene una pitada larga?

A: De dos a cuatro segundos.

B: Más de diez segundos.

C: De dos a ocho segundos.

D: De cuatro a seis segundos.

Resposta correcta: D

21. Un velero de eslora superior a 12 metros, fondeado, exhibirá de día:

A: Una esfera negra en la proa.

B: Dos conos unidos por sus bases en lugar visible.

C: No está obligado a mostrar ninguna señal.

D: Un cono con el vértice hacia abajo en la proa.

Resposta correcta: A

22. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

A: Un buque a vela.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque dedicado a la pesca.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

23. Un buque dedicado a la pesca de arrastre mostrará como luces características:

A: Dos luces todo horizonte roja sobre blanca.

B: Dos luces de tope.

C: Dos luces todo horizonte verde sobre blanca.

D: Dos luces todo horizonte blanca sobre roja.

Resposta correcta: C

24. Un dragaminas mostrará como luces características:
A: Tres luces verdes todo horizonte, formando triángulo.
B: Dos luces verdes todo horizonte.
C: Dos luces rojas todo horizonte.
D: Una luz roja, una blanca y una roja todo horizonte.

Resposta correcta: A

25. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:
A: Siempre maniobrará el de menor eslora.
B: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
C: Siempre maniobrará el de mayor eslora.
D: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

Resposta correcta: D

26. Según el RIPA que se entiende por visibilidad reducida?
A: Si la visibilidad es inferior a 10 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.
B: Cualquier condición de visibilidad disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
C: Si la velocidad es inferior a 12 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.
D: Si es inferior a 8 millas, hablaremos de visibilidad reducida

Resposta correcta: B

27. Según la Regla 6 del RIPA, por velocidad de seguridad se entiende:
A: La que le permite ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.
B: La que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pasar a una distancia mínima de un cable.
C: La que se haya determinado en el proyecto de construcción y durante las pruebas de mar.
D: La mínima a la que responda el gobierno del buque.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿A qué se llama atracar de punta?:
A: A atracar dando la proa o la popa al muelle
B: A atracar dando la proa al muelle
C: A atracar con un solo cabo a un buque fondeado
D: A atracar en el extremo del muelle

Resposta correcta: A

29. Navegando con arrancada avante en un barco de hélice dextrógira, si damos atrás con el timón a estribor la popa caerá a:

A: A babor.

B: No caerá por anularse los efectos de la hélice y el timón.

C: A estribor.

D: A estribor rápidamente.

Resposta correcta: A

30. Porqué es conveniente mantener ventiladas las baterías:

A: Porque alcanzan grandes temperaturas al descargarse.

B: Porque desprenden Hidrógeno.

C: Porque desprenden Metano.

D: No es necesario ventilarlas.

Resposta correcta: B

31. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una vía de agua en nuestra embarcación?

A: Poner bombas de achique en funcionamiento.

B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como los palletes de colisión o las turafallas.

C: Si el agujero o via de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.

D: Toda las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

32. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

A: Apagarlo con agua salada.

B: Utilizar un extintor de CO₂.

C: Apagarlo con agua dulce.

D: Utilizar un extintor de espuma.

Resposta correcta: B

33. El número de horas que sopla el viento en una misma dirección se denomina:

A: Intervalo.

B: Fetch.

C: Persistencia.

D: Constancia.

Resposta correcta: C

34. La escala utilizada para determinar la fuerza del viento mediante la observación de los efectos del mismo viento en alta mar es:

A: Escala de Beaufort.

B: Escala de Richter.

C: Escala de Farenheit.

D: Escala de Douglas.

Resposta correcta: A

35. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

- A: Isotermas.
- B: Isóbaras.
- C: Isógonas.
- D: Isócoras.

Resposta correcta: B

36. Cuando disminuye la intensidad del viento decimos que:

- A: Rola
- B: Refresca
- C: Arrecia
- D: Cae

Resposta correcta: D

37. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Corrección total.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: C

38. ¿Qué es el coeficiente de una corredera?

- A: La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.
- B: La relación entre la distancia marcada por la corredera y la distancia verdadera.
- C: La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera para determinar la verdadera.
- D: La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera para determinar la velocidad.

Resposta correcta: A

39. Para saber las características meteroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

- A: Derrotero
- B: Almanaque Náutico
- C: Anuario de Mareas
- D: Libro de Faros

Resposta correcta: A

40. El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:

- A: 315°
- B: 225°

C: 135°
D: 045°

Resposta correcta: C

41. De que depende el alcance luminoso de una señal marítima?

- A: De la altura relativa entre la fuente luminosa y el ojo del observador
- B: De la intensidad lumínica de la fuente luminosa
- C: De las condiciones atmosféricas existentes entre la fuente luminosa y el observador.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

42. Al ser Hrb = 15 -00 un yate se encuentra situado al S/v del faro de punta Gracia (oc(2)5s13M) y a 3' millas de distancia, su velocidad es de 7,5 nudos, el desvío es de -2° y la dm = 2NW. Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Barbate.

- A: Ra= 322° y HRB= 16-20.
- B: Ra= 333° y HRB= 16-30.
- C: Ra= 330° y HRB= 16-20
- D: Ra= 326° y HRB= 16-30.

Resposta correcta: C

43. A Hrb 12:00 situados en posición l = 36° 00' N y L= 005° 50' W ponemos Ra 345°, a una velocidad de 8'. Ct 15° NW. ¿A qué hora marcaremos el faro de punta Gracia (oc(2)5s13M) por nuestro través de estribor?

- A: Hrb 12:23
- B: Hrb 13:29
- C: Hrb 12:31
- D: Hrb 12:41

Resposta correcta: C

44. Estando situados en la parte Sur de la enfilación de los faros de C. Roche y C. Trafalgar se observa simultáneamente la demora de aguja (Da) del faro de C. Trafalgar 330° y la Demora de aguja (Da) del faro de Pta Paloma 075°.

Calcular la situación de la embarcación.

- A: lat = 36° 00,9' N L = 005° 52,6' W
- B: lat = 36° 04' N L = 005° 51',0' W
- C: lat = 36° 1,9' N L = 005° 55',0 W
- D: lat = 36° 00' N L = 005° 50',0 W

Resposta correcta: A

45. Al ser HRB 0900, La embarcación PETROS se encuentra a 10 millas al SW verdadero de la luz roja del espigón de Barbate. Una vez situado, pone rumbo a Cabo Roche con una velocidad del buque de 3 nudos con Ct= (-)3°. Calcular Ra y HRB en el momento en que se cruzará con la isobática de 30 metros del banco de Trafalgar.

- A: Ra= 343° y HRB= 1012

B: Ra= 345,1° y HRB= 1025

C: Ra= 351,6° y HRB= 1020

D: Ra= 349° y HRB= 1016

Resposta correcta: D