

**Examen:** Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

**Convocatòria:** Juny 2019

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. En el Hemisferio Sur, ¿Cuál es el periodo más propicio en el que se dan los ciclones tropicales?

A: De Noviembre/Diciembre a Abril/Mayo.

B: De Abril/Mayo a Noviembre/Diciembre.

C: Los meses de Julio y Agosto.

D: Los mese de Enero y Febrero

Resposta correcta: A

2. Encontrándonos en un ciclón tropical en el Hemisferio Sur, ¿cuál es el semicírculo manejable ?

A: El Semicirculo izquierdo

B: El Semicirculo derecho

C: En el Hemisferio Sur no se da esta característica

D: Ambos semicírculos son igual de manejables

Resposta correcta: B

3. La corriente de de Canarias es una corriente marina de :

A: Dirección W, fría y de baja velocidad.

B: Dirección S, cálida y de baja velocidad

C: Direccion SE, fría y de alta velocidad

D: Dirección SW , fría y de baja velocidad.

Resposta correcta: D

4. ¿En qué convenio podremos encontrar reglas específicas relacionadas con la seguridad de la navegación en zona de hielos?

A: En el Convenio internacional sobre líneas de carga 1966

B: En el Código Internacional de Protección del Buque

C: En el Convenio de Trabajo Marítimo

D: En el SOLAS

Resposta correcta: D

5. Encontrándonos en las proximidades de un ciclón tropical, el marino, antes de decidir la acción que va a emprender, necesitará conocer:

A: La demora del vórtice del ciclón

B: La trayectoria seguida por el ciclón

C: El semicírculo en que la embarcación se encuentra

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. Navegando hacia el Sur, próximos a la costa de Brasil con rumbo a Mar del Plata, que podemos esperar de nuestra velocidad de navegación debido a los efectos de la corriente reinante en esta zona ?

- A: Que aumente debido a la corriente de Brasil
- B: Que disminuya debido a la corriente de Brasil
- C: Que aumente debido a la Corriente de las Malvinas
- D: Que disminuya debido a la Corriente de Benguela

Resposta correcta: A

7. Los límites geográficos estacionales del hielo viene dados para cada mes del año en,

- A: Los "Pilots Charts"
- B: Los "Notice to Mariners"
- C: Las cartas de navegación gnomónica
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: A

8. Generalmente el growler,

- A: Es difícilmente detectable por el radar y por tanto muy peligroso.
- B: Destaca por su color rojizo.
- C: Es un caso típico de "fast ice".
- D: Es un iceberg de los considerados como de tamaño medio (entre 2 y 10 mts. de alto y 15 a 60 de largo).

Resposta correcta: A

9. Cuando nos referimos al régimen monzónico del Océano Indico, ¿qué afirmación será la correcta?

- A: El monzón de verano es húmedo y sopla del SW
- B: El monzón de invierno es seco y sopla del NW
- C: El monzón de verano es húmedo y sopla del NE
- D: El monzón de invierno es húmedo y sopla del SW

Resposta correcta: A

10. Los "cuarenta rugientes" son en el Hemisferio Sur:

- A: Vientos generales del oeste
- B: Vientos polares
- C: Monzones
- D: Vientos generales del este

Resposta correcta: A

11. La traducción correcta, de acuerdo con la publicación SMCP de la OMI de la expresión "all securings are in the correct position?" es,

- A: ¿Todos los dispositivos de seguridad son correctos?
- B: ¿Todas las trincas están en la posición correcta?

- C: ¿Todos los medios de salvamento están en la situación correcta?  
D: ¿Todo el personal de seguridad está en su posición?

Resposta correcta: B

12. ¿Cuál es el significado de "I'm not making way through the water" refiriéndose a una embarcación en navegación?  
A: No estoy avanzando a través del agua.  
B: Estoy en navegación y con arrancada  
C: Mi embarcación está en navegación  
D: Mi embarcación está con la máquina parada.

Resposta correcta: A

13. Que se entiende por "Take notice of changes in the standing orders" ?  
A: Aviso de modificaciones en las órdenes del práctico.  
B: Cambios a considerar en el futuro.  
C: Nuevas noticias acerca de las órdenes dadas.  
D: Tomen nota de los cambios en las instrucciones vigentes.

Resposta correcta: D

14. ¿Cual es la hora aconsejable para entrar a puerto durante el verano según lo seguidamente descrito?  
Admiralty Sailing Directions , NP 48; IRAKLION. “ The Etesians , which predominate in summer and blow from NW freshen at sunrise and reach full strength shortly after noon a considerable sea; the winds moderate at night. During the summer it may be advisable for vessels to enter harbour early in the day, before Etesians have reached full strength. Winds from E cause a scend at the quays in the SW part of the harbor”.  
A: Cuando los vientos soplen del Este.  
B: Al comenzar el dia.  
C: Durante la noche.  
D: En el ocaso del sol.

Resposta correcta: B

15. Traducción correcta, de acuerdo con la publicación SMCP de la OMI de la expresión "The vessel is on even keel at present"  
A: En la actualidad, el buque esta con la quilla fuera del agua.  
B: En estos momentos, el buque se encuentra con la quilla al sol  
C: En estos momentos, el buque està en aguas iguales.  
D: En estos momentos, el buque esta con la quilla en el agua.

Resposta correcta: C

16. Publicación SMCP de la OMI, cuando dice: “You are running into danger”, ¿que traducción tiene esta expresión?  
A: Está acercándose a un peligro.  
B: Su navegación es peligrosa.

- C: Hay un accidente cerca de usted.
- D: La colisión es inminente.

Resposta correcta: A

17. GENERALIDADES. Los indicadores de mensaje:

- Advice / Warning / Request , significan:
- A: Aviso / Recomendación / Petición
  - B: Recomendación / Aviso / Petición
  - C: Recomendación / Petición / Instrucción
  - D: Aviso / Petición / Pregunta

Resposta correcta: B

18. De acuerdo con la publicación SMCP de la OMI que entendemos por "Single up forward and aft" ?

- A: Deje en sencillo a proa y a popa.
- B: Lasca todo a proa y a popa.
- C: Vira seguido a proa y a popa.
- D: Larga todo a proa y a popa.

Resposta correcta: A

19. A1 FRASES PARA LA COMUNICACIÓN CON EL EXTERIOR.

La siguiente comunicación de socorro de la OMI: A1/1.1.10.1 Crew of MV .....must abandon vessel after grounding.

Significa:

- A: El pasaje de mi embarcación ... tiene que abandonar el buque después de una explosión.
- B: La tripulación de mi embarcación ... tiene que abandonar el buque después de sufrir una vía de agua por un abordaje.
- C: La tripulación de la motonave ... tiene que abandonar el buque después de una varada.
- D: El pasaje de la motonave ... tiene que abandonar el buque después de un abordaje.

Resposta correcta: C

20. Traducir "What's the pitch of your forward bowthruster?"

- A: ¿Qué paso tiene su hélice lateral de proa?
- B: ¿Qué paso tiene su hélice lateral de popa?
- C: ¿Cuál es el diámetro de su hélice lateral de proa?
- D: ¿Cuál es el régimen de la hélice transversal?

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. El círculo perpendicular a la vertical del observador y que pasa por el centro de la tierra es el horizonte...

- A: verdadero
- B: visible
- C: de la mar
- D: aparente

Resposta correcta: A

22. En la práctica, cual es la prueba inequívoca que la altura tomada con el sextante corresponde a la altura meridiana del sol?

- A: Cuando en el proceso de tangenteo al horizonte con el sextante observamos que el Sol permanece quieto tangente al horizonte, para, posteriormente, ir descendiendo por debajo de este.
- B: Justo la altura que nos da el sextante a la Hora Zona de paso del sol por el meridiano superior del lugar.
- C: Cuando en el proceso de tangenteo al horizonte visible observamos que el sol ya no sube más, habiendo alcanzando su altura de culminación.
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

23. ¿Cual de los siguientes atributos no es propio de un buen sextante?

- A: El error de índice no es constante para todas las alturas.
- B: La calidad óptica del antejo es importantísima, sobretodo, en las observaciones nocturnas o al amanecer.
- C: El eje óptico del antejo debe ser paralelo al limbo y pasar justamente por la línea que divide el espejo en dos partes: transparente y azogada.
- D: Las caras de los espejos deben ser paralelas y los espejos deben ser perpendiculares al plano del limbo.

Resposta correcta: A

24. El ángulo sidéreo se define como:

- A: Arco de ecuador celeste contado hacia el este desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.
- B: Arco de ecuador celeste contado hacia el oeste desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.
- C: Arco de horizonte contado hacia el este desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.
- D: Arco de horizonte contado hacia el oeste desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

Resposta correcta: B

25. En las Coordenadas Uranográficas Ecuatoriales, los semicírculos secundarios son los que unen los polos celestes y pasan por el centro del astro y se les denomina,

- A: Ángulo sidéreo
- B: Declinación
- C: Ascensión recta
- D: Máximos de ascensión

Resposta correcta: D

26. Navegando, ¿qué tiene lugar antes, el orto verdadero o el aparente?

A: El verdadero

B: El aparente

C: Ocurren al mismo tiempo

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

27. Cuando se produce el ocaso u orto verdadero de un astro ?

A: B y D son ciertas.

B: Cuando el centro del astro pasa por el horizonte verdadero.

C: En el momento en que el limbo superior del astro toca el horizonte.

D: Cuando su altura verdadera es cero.

Resposta correcta: A

28. Los astros que se encuentran en el mismo almicantrat tienen,

A: la misma altura

B: la misma declinación

C: el mismo horario

D: el mismo azimut

Resposta correcta: A

29. El lado del triángulo de posición definido por el astro y el zénit se denomina,

A: Codeclinación

B: Colatitud

C: Distancia cenital

D: Ascensión recta

Resposta correcta: C

30. Al ir a tomar una altura al sol con un sextante de tambor que utilizamos por primera vez, procedemos a calcular por el sol su error de índice, obteniéndose las siguientes lecturas:

-lectura a la derecha : En el limbo:  $00^{\circ}$  En el tambor: 23,2'

-lectura a la izquierda : En el limbo:  $00^{\circ}$  En el tambor: 28,2'

Se pide ¿ cual será el error del índice de éste sextante ?

A: 16,7' (+)

B: 6,2' (-)

C: 5,3' (+)

D: 4,3' (+)

Resposta correcta: D

31. El 15 de Mayo de 2019 navegando al Rv N  $45^{\circ}$  W y Vb= 16 nudos, en situación estimada

$l=41^{\circ} 37,1' N$  y  $L= 050^{\circ} 12,6' W$ , al ser  $TU=03:52:00$  (15) obtenemos determinante Altair: diferencia de alturas =  $6'$  (+) y  $\acute{A}$ zimet verdadero =  $S 74,5^{\circ} W$ .

Al ser  $TU= 04:00:00$  obtenemos determinante Antares: diferencia de alturas=  $4,5'$  (-) y  $\acute{A}$ zimet verdadero =  $S 5^{\circ} E$ .

Calcular la situaci3n observada a la hora de la segunda observaci3n.

A:  $lo= 41^{\circ} 40' N$  y  $Lo= 050^{\circ} 23' W$

B:  $lo= 41^{\circ} 41,4' N$  y  $Lo= 050^{\circ} 24' W$

C:  $lo= 41^{\circ} 43,4' N$  y  $Lo= 050^{\circ} 24,9' W$

D:  $lo= 41^{\circ} 40' N$  y  $Lo=050^{\circ} 27,1' W$

Resposta correcta: B

32. El 1 de Enero de 2019 al ser  $HcG = 05:59:48$  estando en situaci3n de estima,  $le= 38^{\circ} 30,5' N$ ;  $Le = 166^{\circ} 18,0' E$  navegando al  $Rv = 255^{\circ}$   $Vb= 9$  nudos, se nos pide que calculemos el int3rvalo de tiempo que tendremos que navegar hasta el paso de la estrella Alpheratz por el meridiano superior del lugar.

A:  $In = 00h 15m 09s$

B:  $In = 00h 22m 09s$

C:  $In = 00h 14m 50s$

D:  $In = 00h 25m 15s$

Resposta correcta: B

33. Estando en latitud  $30^{\circ} N$ , siendo la declinaci3n del sol  $15^{\circ} S$  se tom3  $\acute{a}$ zimet aguja al sol al orto verdadero del astro  $086^{\circ}$ .

Calcular la correcci3n total.

A:  $20,6^{\circ} NE$

B:  $21,4^{\circ} NW$

C:  $21,4^{\circ} NE$

D:  $22,4^{\circ} NW$

Resposta correcta: C

34. El 18 de diciembre de 2019 al ser  $H_z = 22:10:00$  estando en situaci3n estimada  $le= 40^{\circ} 15,0' N$  y  $Le = 018^{\circ} 18,0' W$  se tom3  $\acute{A}$ zimet aguja estrella polar =  $005^{\circ}$ .

Calcular la correcci3n total por la polar.

A:  $4,9^{\circ} NW$

B:  $5,2^{\circ} NE$

C:  $7^{\circ} NW$

D:  $7^{\circ} NE$

Resposta correcta: A

35. El 20 de Enero de 2019 encontr3ndonos en situaci3n de estima  $le= 29^{\circ} 57' N$ ,  $Le= 116^{\circ} 05' W$  deseamos recalar en Yokohama y damos Rumbo inicial a un punto P de  $lp= 34^{\circ} 45' N$  y  $Lp= 139^{\circ} 50' E$  siguiendo un c3rculo m3ximo.

Calcular el rumbo inicial y la distancia ortodr3mica.

A:  $Ri = N 53,3^{\circ} W$   $d= 5009,6$  millas

B:  $Ri = N 53,3^{\circ} E$   $d= 5016,58$  millas

C:  $Ri = N 53,3^{\circ} W$   $d= 5016,6$  millas

D: Ri = N 52° W d= 5020,0 millas

Resposta correcta: C

36. El 4 de febrero de 2019 a TU =02:46:06 en situación de estima l= 37° 58' N L= 127° 25' W se toma altura instrumental estrella polar: 39° 00', elevación del observador = 14 mts, error de índice= 2,3' (-). Calcular la latitud observada por la polar y el ázimut verdadero.

A: lo= 38° 10,9' N Z<sub>V</sub> = 359,9°

B: lo= 38° 09,5' N Z<sub>V</sub> = 001°

C: lo= 38° 01,1' N Z<sub>V</sub> = 000°

D: lo= 38° 09,5' N Z<sub>V</sub> = 359°

Resposta correcta: A

37. Si en un lugar (A) de L = 067° 45' W es hora legal (Hz) = 14:20:00 del día 21 de septiembre, ¿Que hora legal (Hz) y fecha será en este momento en otro lugar (B) de L= 113° 15' E ?

A: 03:20:00 de día 22

B: 03:20:00 de día 21

C: 03:20:00 de día 20

D: 04:20:00 de día 22

Resposta correcta: A

38. Hallar la HcG del paso del sol por el meridiano superior del lugar el día 19 de febrero de 2019 si nos encontramos en l= 04° 25,8' N y L= 048° 46' W.

A: 15h 28,9m de día 19

B: 16h 28,9m de día 20

C: 14h 28,9m de día 19

D: 16h 28,9m de día 19

Resposta correcta: A

39. El 15 de diciembre de 2019 a TU 02:57:19 nos encontramos en situación de estima le= 10° 20' S , Le = 122° 35,0' W observamos la estrella Al Na'ir con una altura verdadera = 44° 21,7'. Calcular el determinante de dicho astro (dif. alturas y azimut).

A: dif. alturas = 14' (-) Z<sub>V</sub> = 210°

B: dif. alturas = 13,0' (+) Z<sub>V</sub> = 155°

C: dif. alturas = 16,1' (+) Z<sub>V</sub> = 211°

D: dif. alturas = 5' (+) Z<sub>V</sub> = 217°

Resposta correcta: C

40. El 10 de Marzo de 2019 a TU= 15:43:12 estando en situación de estima le= 38° 56,2' S y Le = 074° 25,6' W navegando al Rv=183° Vb= 11 nudos tomamos ai sol limbo inferior = 49° 51,2' ei = 0,9' (+) elevación observador = 15 metros.

Al pasar el sol por el meridiano superior del lugar tomamos ai meridiana sol limbo inferior = 54° 30,0'.

Calcular la situación observada en el momento de la meridiana.

A: lo= 39° 22,0' S Lo= 074° 26,1' W



B: lo= 39° 12,0' S Lo= 074° 35,5' W

C: lo= 39° 31,1' S Lo= 074° 10,0' W

D: lo= 39° 11,0' S Lo= 074° 09,0' W

Resposta correcta: A