

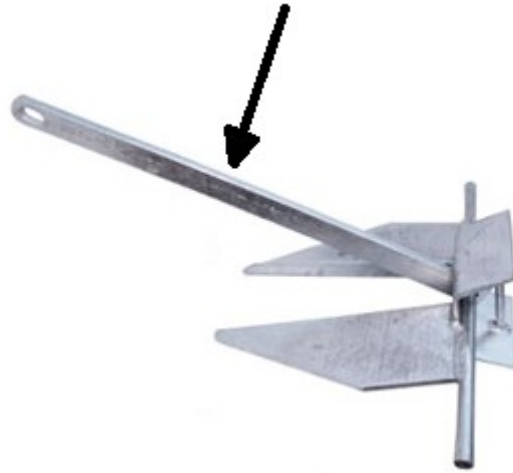
Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Abril 2019

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Equipo de fondeo. ¿Qué pieza nos indica la flecha de la imagen adjunta?



- A: La caña del ancla.
- B: Una uña del ancla.
- C: La cruz del ancla.
- D: El grillete de unión o entalingadura.

Resposta correcta: A

2. ¿Qué son los baos?

- A: Refuerzos transversales que sostienen la cubierta.
- B: Refuerzos transversales que salen de la quilla.
- C: Refuerzos longitudinales que van de proa a popa.
- D: Es la parte más baja de la embarcación.

Resposta correcta: A

3. ¿Qué significa tener un buque con asiento apopante?

- A: El calado de proa es mayor que el calado de popa.
- B: El calado de proa es equivalente al calado de popa.
- C: El calado de popa es mayor que el calado de proa.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

4. Vamos navegando rumbo al oeste y tenemos viento del norte. Todo lo zona que tenemos a nuestro babor estará:

- A: A barlovento de nosotros.
- B: A sotavento de nosotros.

C: A y B son correctas.

D: El nombre de la zona es indiferente respecto a la dirección del viento.

Resposta correcta: B

5. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a:

A: la longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación

B: la longitud de la cadena filada

C: la profundidad del fondeadero

D: 3 o 4 veces la sonda carta

Resposta correcta: A

6. Los bloques de piedra, hierro u hormigón que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero se denominan:

A: Norais

B: Candeleros

C: Muertos

D: Orinques

Resposta correcta: C

7. Los movimientos de cabezada son:

A: Contrarios a los movimientos de pandeo

B: Parecidos a los movimientos de balance.

C: Movimientos del buque en sentido longitudinal.

D: Movimientos del buque en sentido transversal.

Resposta correcta: C

8. ¿Cómo se denomina el movimiento que realiza la embarcación por la acción del mar, inclinándose de un lado al otro en sentido babor-estribor?

A: Cabezada.

B: Pantocazo.

C: Balance.

D: Escora.

Resposta correcta: C

9. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

A: Alejándonos del temporal.

B: Corriendo el temporal.

C: Navegando de través.

D: Capeando el temporal.

Resposta correcta: D

10. ¿Cuál de los siguientes materiales pirotécnicos es de uso diurno únicamente?

A: Bengalas de mano

- B: Cohetes con luz roja y paracaídas
- C: Señales fumígenas flotantes
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

11. Señalar respuesta correcta. La Administración establece una zona de navegación, cuando se navegue a una distancia mínima de un acantilado:

- A: A partir de 200 metros del acantilado.
- B: A partir de 50 metros del acantilado.
- C: A partir de 25 metros del acantilado.
- D: A partir de 100 metros del acantilado.

Resposta correcta: B

12. ¿Con qué bandera se indica la presencia de submarinistas?

- A: Bandera "Bravo" modificada.
- B: Bandera "Alfa" del Código Internacional de Señales.
- C: A y B son correctas.
- D: Bandera "Charlie" de color azul y blanco.

Resposta correcta: C

13. La boya de recalada:

- A: Son de color a franjas blancas y azules.
- B: Se indica con marcas de agua navegables
- C: Son verdes a estribor y rojas a babor
- D: Son de color a franjas verticales rojas y negras

Resposta correcta: B

14. ¿Por que costado podemos librar una marca de peligro aislado?

- A: Solo por el de Estribor
- B: Solo por el de Babor
- C: Por cualquiera
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

15. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

- A: Alternativamente, verde y roja.
- B: Blanca.
- C: Verde.
- D: Roja.

Resposta correcta: B

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte?

- A: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.
- B: Tres destellos cada ocho segundos.
- C: Un destello cada cinco segundos
- D: Dos destellos cada seis segundos.

Resposta correcta: A

17. Cómo definimos el sentido convencional del balizamiento:

- A: El sentido determinado por las autoridades competentes.
- B: El sentido general que sigue el navegante que procede de alta mar, al aproximarse a un puerto, río, estuario o vía navegable.
- C: A y B son correctas
- D: No existe una regla para ese sentido.

Resposta correcta: C

18. Un buque sin gobierno mostrará como marcas de día,

- A: Tres esferas negras.
- B: Dos esferas negras.
- C: Un bicono negro.
- D: Un cilindro negro.

Resposta correcta: B

19. RIPA- Regla 26. De los siguientes conjuntos de luces, ¿Cuáles identifican a un buque en navegación, menor de 50 metros de eslora, dedicado a la pesca de arrastre?

- A: Dos luces verdes todo horizonte en linea vertical, roja superior y verde inferior.
- B: Dos luces todo horizonte en linea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
- C: Dos luces todo horizonte en linea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
- D: Dos luces todo horizonte en linea vertical, verde la superior y blanca la inferior.

Resposta correcta: D

20. En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:

- A: El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y evitará cortarle la proa.
- B: Aceleraremos la marcha para pasar por su proa.
- C: Si vemos que la marcación no varia y de cada vez estamos más cerca del otro buque a nuestro estribor, caeremos de forma notoria a estribor.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

21. RIPA- Regla 3. Con la expresión “Buque dedicado a la pesca”, el Reglamento quiere expresar:

- A: Todo buque con capacidad de maniobra restringida.
- B: Todo buque que pesque con curricán u otro arte de pesca que no tenga restringida su maniobrabilidad.

- C: Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
D: Todo buque que estando pescando o no, tenga restringida su maniobrabilidad.

Resposta correcta: C

22. ¿Dónde se aplica el R.I.P.A.?

- A: Sólo fuera de las aguas costeras de cada país.
B: En alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
C: Sólo en alta mar y en los puertos.
D: Sólo en las aguas internacionales.

Resposta correcta: B

23. Cinco o más pitadas o señales luminosas cortas y rápidas indican:

- A: Estoy dando atrás.
B: Caigo a babor.
C: Tengo avería.
D: Que no se entiende o se tienen dudas de la maniobra del buque al que van dirigidas.

Resposta correcta: D

24. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a estribor, daremos:

- A: Una pitada larga seguida de una corta.
B: Dos pitadas cortas.
C: Una pitada corta.
D: Tres pitadas cortas

Resposta correcta: C

25. Navegando con visibilidad reducida, se percibe una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

- A: Un buque pescando.
B: Ninguna de las respuestas es correcta.
C: Un buque fondeado.
D: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

Resposta correcta: A

26. Entre una embarcación de recreo a motor pescando al curricán y una embarcación de vela, quien deberá maniobrar?

- A: El velero.
B: La embarcación de recreo.
C: Según si el velero esté o no a sotavento.
D: Si el velero esta a sotavento debe maniobrar.

Resposta correcta: B

27. ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros en los canales angostos respecto a otros buques que solo puedan navegar con seguridad dentro del mismo?

- A: Alcanzarlos siempre por su babor.
- B: No estorbar su tránsito.
- C: No alcanzarlos dentro del paso o canal.
- D: Alcanzarlos siempre por las aguas de mayor sonda.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. "Adujar" significa:

- A: Realizar costuras en un cabo, utilizando agujas.
- B: Recoger y colocar de forma ordenada un cabo
- C: Hacer firme un cabo.
- D: Zafar un cabo.

Resposta correcta: B

29. Si nuestra hélice es levógira. ¿Hacia donde caerá la popa dando marcha atrás?

- A: A babor
- B: Permanecerá sin movimiento de caída alguno.
- C: A estribor
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: C

30. Elementos eficaces para taponar una vía de agua son:

- A: Los espiches
- B: Cualquier objeto que sirva para taponar e impida o minimize la entrada de agua al interior de la embarcación.
- C: Las colchonetas
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

31. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

- A: Utilizar un extintor de CO2.
- B: Apagarlo con agua dulce.
- C: Utilizar un extintor de espuma.
- D: Apagarlo con agua salada.

Resposta correcta: A

32. ¿Que características tiene una hemorragia arterial?:

- A: Sangre roja oscura que sale de forma continua.
- B: Sangre roja oscura que sale sin presión.
- C: Sangre roja brillante que sale sin presión.
- D: Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.

Resposta correcta: D

33. ¿Qué parámetro del viento nos indica el catavientos?

- A: La intensidad
- B: La persistencia
- C: La dirección
- D: El fetch

Resposta correcta: C

34. ¿Cómo circula el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

- A: Rolará dependiendo del tipo de nubes.
- B: En el sentido contrario de las agujas del reloj.
- C: En el sentido de giro de las agujas del reloj.
- D: Hacia dentro del anticiclón.

Resposta correcta: C

35. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

- A: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.
- B: El viento es de gran intensidad.
- C: El viento tiene poca intensidad.
- D: El viento circula en dirección indeterminada.

Resposta correcta: B

36. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

- A: De cubeta
- B: Aneroides
- C: De columna
- D: De mercurio

Resposta correcta: B

37. ¿Cómo se llama el ángulo que forma el rumbo verdadero con la visual dirigida a un punto de la costa?

- A: Demora.
- B: Marcación.
- C: Enfilación.
- D: Rumbo.

Resposta correcta: B

38. La declinación magnética se llama también:

- A: Corrección total
- B: Desvío
- C: Variación local.
- D: Rumbo

Resposta correcta: C

39. ¿En qué sentido crecen las longitudes?:

A: Siempre hacia arriba.

B: Hacia el Norte o hacia Sur dependiendo que la carta sea de hemisferio norte o del sur.

C: Siempre hacia abajo.

D: Hacia el Este o hacia el Oeste dependiendo que la carta sea del hemisferio oriental u occidental.

Resposta correcta: D

40. Ayudas a la navegación. ¿Según la imagen adjuntada, qué nos puede estar indicando esta marca?



A: Un peligro reciente no cartografiado.

B: Un obstáculo natural descubierto recientemente.

C: Un naufragio reciente.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

41. ¿A qué se denomina Deriva?

A: A una operación matemática.

B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.

C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.

D: Al desvío producido por el campo magnético.

Resposta correcta: C

42. La embarcación Petros se encuentra al Sur del banco de Trafalgar. Al ser HRB 0900 , se encuentra a 10 millas al SW verdadero de la luz del espigón de Barbate. Una vez situado, pone rumbo a Cabo Roche con una velocidad del buque de 3 nudos con $Ct = (-)3^\circ$. Calcular Ra y HRB en el momento en que se cruzará con la isobática de 30 metros del banco de Trafalgar.

- A: Ra= 343° y HRB= 1012
- B: Ra= $345,1^\circ$ y HRB= 1025
- C: Ra= $351,6^\circ$ y HRB= 1020
- D: Ra= 349° y HRB= 1015

Resposta correcta: D

43. A Hrb 14:00h nos encontramos en la oposición Pta Europa-Pta Almina, tomamos demora aguja Punta Europa 357° y demora aguja Punta Carnero 330° . Situados, y sin cambios en el desvío de la aguja, ponemos rumbo al faro de Isla Tarifa. Se pide Rumbo aguja al faro de Isla Tarifa.

- A: Ra= $290,5^\circ$.
- B: Ra= 300° .
- C: Ra= 280° .
- D: Ra= $285,5^\circ$.

Resposta correcta: A

44. El velero "Fish" a HRB 1900 se encuentra en la intersección de las enfilaciones de faro Pta Paloma- Cima Organos (657 metros) y faro Pta Malabata- Cima Beni Meyimel (480 metros). Una vez situados pone Ra= 285° , desvío= 3° NE y declinación magnética= $1,1^\circ$ NW, con Vb= 6 nudos. A HRB 2110 cambia rumbo al faro de Cabo Roche. Se pide situación estimada en el momento en que la sonda marque 30 metros de profundidad.

- A: l= $36^\circ 7,8'N$ y L= $006^\circ 7,8' W$.
- B: l= $36^\circ 12,2'N$ y L= $006^\circ 4,1' W$.
- C: l= $36^\circ 10,1'N$ y L= $006^\circ 5,5' W$.
- D: l= $36^\circ 5,5' N$ y L= $006^\circ 7' W$

Resposta correcta: A

45. EL buque "Wolf" a HRB 1100 obtiene simultáneamente demora verdadera a la luz de Cabo Espartel $Dv = 161^\circ$ y demora verdadera a la luz del espigón de Barbate $Dv = 022^\circ$. Una vez situados, pone rumbo a la luz del espigón de Barbate con velocidad Vb= 3 nudos, desvío= $3^\circ E$ y declinación magnética $dm = (-) 1,1^\circ$. Continúa navegando en estas condiciones hasta que la sonda le marca 50 metros de profundidad, momento en el que pone rumbo al naufragio situado en el meridiano $005^\circ 40'W$, con velocidad Vb= 4,5 nudos. Se pide hora y rumbo aguja de llegada al naufragio.

- A: HRB= 1807 y Ra= $131,8^\circ$.
- B: HRB= 1915 y Ra= $138,8^\circ$.
- C: HRB= 1845 y Ra= $139,3^\circ$.
- D: HRB= 1901 y Ra= $125,5^\circ$.

Resposta correcta: A