

**Examen:** Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

**Convocatòria:** Abril 2019

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. Las trayectorias típicas que describen los ciclones tropicales en el hemisferio norte llevan dirección..

A: W o WSW, recurvando luego hacia el SE.

B: S o SE, recurvando luego hacia el N y NE.

C: W o WNW, recurvando luego hacia el N y NE.

D: W o WNW, recurvando luego hacia el SE

Resposta correcta: C

2. En un ciclón tropical, los semicírculos peligroso y manejable estarán:

A: A la izquierda de la trayectoria el primero y a la derecha de la trayectoria el segundo en ambos hemisferios.

B: A la izquierda de la trayectoria el primero y a la derecha de la trayectoria el segundo en el hemisferio norte.

C: A la derecha de la trayectoria el primero y a la izquierda de la trayectoria el segundo en el hemisferio sur.

D: A la izquierda de la trayectoria el primero y a la derecha de la trayectoria el segundo en el hemisferio sur.

Resposta correcta: D

3. La Corriente Ecuatorial del Norte en el Océano Atlántico..

A: Se origina a la altura de las Islas de Cabo Verde

B: Pasa entre la isla de Madagascar y el continente africano

C: Tiene dirección predominante Este.

D: Tiene dirección predominante Oeste y al llegar a la altura de las Islas Marianas, se remansa y gira hacia el Norte.

Resposta correcta: A

4. La Zona de Convergencia Intertropical (ZCIT) es:

A: Zona de vientos ecuatoriales de dirección oeste.

B: Zona de vientos ecuatoriales de dirección este.

C: Cinturón de bajas presiones cercano al Ecuador

D: En el Atlántico la convergencia cruza al Sur.

Resposta correcta: C

5. Cuando nos referimos al régimen monzónico del Océano Indico, que afirmación será la correcta?

A: El monzón de verano es húmedo y sopla del SW

B: El monzón de invierno es seco y sopla del NW

C: El monzón de verano es húmedo y sopla del NE

D: El monzón de invierno es húmedo y sopla del SW

Resposta correcta: A

6. El origen de los hielos puede ser:

- A: Terrestre y marino
- B: Terrestre, marino y pluvial
- C: Terrestre, fluvial y marino
- D: Terrestre, fluvial y pluvial

Resposta correcta: C

7. ¿Cuál es la corriente marina fría desde la zona Occidental de Groenlandia, que continúa hacia el sur, bordeando la costa de Nueva Escocia?

- A: La corriente de Bengala
- B: La corriente de Benguela
- C: La corriente de Labrador
- D: La corriente del Boxer

Resposta correcta: C

8. La escala que se utiliza para catalogar los ciclones de acuerdo con a la intensidad de sus vientos es:

Señale la opción correcta:

- A: Douglas
- B: Saffir-Simpson
- C: Beaufort
- D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: B

9. De acuerdo con Buys-Ballot's, estando en el hemisferio sur un observador puesto de cara al viento tendrá la baja presión:

- A: Al norte de la Alta
- B: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.
- C: A su derecha, teniendo la alta a su izquierda
- D: A su izquierda, estando la alta presión a su derecha

Resposta correcta: D

10. ¿Qué es el fuego de San Telmo?

- A: Descargas eléctricas alternativas en forma de penacho de luz blanquecina y con un chisporroteo al descargar su carga eléctrica positiva.
- B: Descargas eléctricas tranquilas en forma de penacho de luz amarillenta y con un chisporroteo al descargar su carga eléctrica positiva.
- C: Descarga eléctrica luminosa que se observa en la atmósfera, más o menos continua y de intensidad ligera o moderada, emitida por objetos elevados situados en la superficie terrestre

D: Descargas eléctricas violentas en forma de penacho de luz blanquecina y con un

chisporroteo al descargar su carga eléctrica positiva.

Resposta correcta: C

11. "The Channel into the harbour lies to the east of Partridge Island, 24 m high. A drying reef surrounds the island, and a rock breakwater joins the west side of the island to Negro Point, 0,5 mile NNW." Pregunta: ¿Qué riesgo natural hemos de considerar al aproximarnos a la isla de Partridge?

- A: La existencia de una roca y rompiente en el lado oeste de la isla.
- B: La presencia de un canal de entrada al puerto.
- C: La presencia de un arrecife que rodea la isla.
- D: No existe ningún riesgo natural a considerar.

Resposta correcta: C

12. Ropes are frequently under strain during mooring operations and seafarers should always stand in a place of safety from whiplash should ropes break

- A: Los cabos están frecuentemente bajo tensión durante las operaciones de amarre y la gente de mar debería estar siempre en un lugar seguro de latigazos en caso de que falten las amarras.
- B: Las amarras al trabajar con tensión en las operaciones de amarre pueden romper y lesionar a los marineros.
- C: Un marinero siempre debería encontrarse en un lugar seguro durante las operaciones de amarre.
- D: Al tensar las amarras estas pueden romper y sus latigazos lesionar a la gente de mar.

Resposta correcta: A

13. La siguiente pregunta: "What is the latest gale warning?" Significa:

- A: ¿Cuál es el último aviso de peligro?
- B: ¿Cuál es el último aviso metereceanográfico?
- C: ¿Cuál es el último aviso de huracán?
- D: ¿Cuál es el último aviso de temporal?

Resposta correcta: D

14. Traducir "Visibility is restricted by mist"

- A: La visibilidad está restringida misteriosamente.
- B: La visibilidad está restringida por niebla.
- C: La visibilidad está restringida por calima.
- D: La visibilidad está restringida por bruma.

Resposta correcta: D

15. La siguiente pregunta: "What is your ETA at distress position?" , significa:

- A: ¿Cuál es su hora estimada de salida hacia la situación del buque en peligro?
- B: ¿Cuál era su hora y posición en el momento de la emergencia?
- C: ¿Cuál es la posición del coordinador en el lugar del siniestro?
- D: ¿Cuál es su hora estimada de llegada a la situación del buque en peligro?

Resposta correcta: D

16. Traducir: "We finish with SAR operations"

A: Acabamos con las operaciones de Seguimiento de las Acciones de Ruta.

B: Ninguna de las respuestas es correcta.

C: Acabamos con las operaciones de búsqueda y salvamento.

D: Acabamos con las operaciones de Seguridad Ambiental y Vertidos.

Resposta correcta: C

17. Traducir: "Winds can gust at times to near gale during the next days and generate rough sea conditions"

A: Las rachas de viento pueden llegar a ser hasta frescachón durante los proximos días y generar condiciones de mar gruesa.

B: Las rachas de viento pueden llegar a ser hasta casi un temporal duro durante los próximos días y generar condiciones de arbolada.

C: Las rachas de viento pueden llegar a ser hasta casi un ciclón durante los próximos días y generar condiciones de mar dura.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

18. Según el código de la IMO "Standard Marine Communication Phrases"

¿Cómo transmitiremos por radio en inglés: "Estoy en latitud 62° 11,8' Norte" ?

A: I am in latitude SIX TWO DEGREES ONE ONE DECIMAL EIGHT MINUTES NORTH.

B: I am in latitude SIX TWO MINUTES ONE ONE DECIMAL EIGHT NORTH

C: I am in latitude SIXTY-TWO DEGREES ELEVEN POINT EIGHT MINUTES NORTH.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

19. En la parte B1, apartado 2.1 de las Frases Normalizadas de la OMI para las comunicaciones marítimas se especifica la expresión "The vessel is on even keel", y se traduce como:

A: El buque está aproado.

B: El buque está aporado.

C: El buque está en aguas iguales.

D: El buque tiene buena estabilidad.

Resposta correcta: C

20. En el Apartado A1/1 del SMCP de la International Maritime Organization, referido a los mensajes relacionados con el Tráfico de socorro, la frase "I am sinking after grounding" la podemos traducir como:

A: Estoy sufriendo una escora después de un abordaje.

B: Tengo una vía de agua después de una varada.

C: Estoy hundiéndome después de una varada.

D: Estoy en peligro de zozobra después de un abordaje.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. La fórmula que relaciona al ángulo en el polo con los tres lados del triángulo de posición es:

Señale la opción correcta.

A:  $\text{Sen}(90-a) = \text{Cos}(90-l) \text{Cos}(90+d) + \text{Sen}(90-l) \text{Sen}(90+d) \text{Cos}P$

B:  $\text{Sen}(90-a) = \text{Sen}(90-l) \text{Sen}(90+d) + \text{Cos}(90-l) \text{Cos}(90+d) \text{Cos}P$

C:  $\text{Cos}(90-a) = \text{Cos}(90-l) \text{Cos}(90+d) + \text{Sen}(90-l) \text{Sen}(90+d) \text{Cos}P$

D:  $\text{Cos}(90-a) = \text{Sen}(90-l) \text{Sen}(90+d) + \text{Cos}(90-l) \text{Cos}(90+d) \text{Cos}P$

Resposta correcta: C

22. El Polo Elevado:

A: No depende de la latitud del observador.

B: Es el polo de la declinación del astro.

C: Es el polo de la latitud del observador.

D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: C

23. ¿Cuál o cuáles de las siguientes características se cumplen al pasar los astros por el meridiano inferior?:

A: La latitud siempre es del mismo signo que la declinación

B: La latitud es de distinto signo que la declinación

C: Su paso es observable solo en los astros circumpolares

D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

24. La estrella Gacrux pertenece a la Constelación:

A: Osa Mayor.

B: Casiopea.

C: Orión.

D: La Cruz del Sur.

Resposta correcta: D

25. Las coordenadas uranográficas ecuatoriales son:

A: Codeclinación y azimut.

B: Ángulo paraláctico y azimut.

C: Ángulo sidéreo y eclíptica.

D: Declinación y ángulo sidéreo.

Resposta correcta: D

26. Cómo se llama al equinoccio de otoño en el que el Sol cambia su declinación de norte a

sur:

- A: Equinoccio vernal
- B: Equinoccio Medio
- C: Primer punto de Libra
- D: Primer punto de Aries

Resposta correcta: C

27. Cual es el horario de un astro en el lugar al pasar por el meridiano inferior del lugar?

- A:  $90^\circ$  o  $270^\circ$
- B:  $180^\circ$
- C:  $000^\circ$
- D:  $360^\circ$

Resposta correcta: B

28. Los lugares del huso 12 tienen:

- A: La misma hora legal de la misma fecha.
- B: La misma hora legal, pero lo de longitud E de un día más que los de longitud W.
- C: La misma hora legal pero los de longitud W de un día más que los de longitud E.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: B

29. En la órbita que describe la Tierra alrededor del Sol, cuando la Tierra se encuentra en el punto más próximo al Sol, se llama:

- A: Eclíptica
- B: Afelio
- C: Perihelio
- D: Nutación

Resposta correcta: C

30. Cuando un astro pasa por el meridiano superior del observador..

- A: Su altura verdadera es máxima
- B: Su altura verdadera es mínima
- C: El ángulo en el polo vale cero
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

31. Un buque "A" está en  $L= 28^\circ 17',6$  W siendo  $H_z= 15h 23m 18s$  del día 7. En ese mismo instante, otro buque "B", tiene  $H_cL= 11h 17m 23s$ . ¿En qué longitud está el buque "B"?

- A:  $L= 250^\circ 10,25'$  E.
- B:  $L= 250^\circ 10,25'$  W.
- C:  $L= 091^\circ 28,7'$  W.
- D:  $L= 091^\circ 28,7'$  E.

Resposta correcta: C

32. El 19 de marzo de 2019 en situación estimada  $l = 57^\circ 36' N$  y  $L = 161^\circ 32' W$ , con  $H_z = 1910$ , se toma  $Z_a$  estrella polar = N. Se pide calcular la corrección total.

- A:  $C_t = (-)1^\circ$
- B:  $C_t = (-)0,3^\circ$
- C:  $C_t = +1,5^\circ$
- D:  $C_t = +0,5^\circ$

Resposta correcta: A

33. El 15 de diciembre de 2019 a TU 02:57:19 nos encontramos en situación de estima  $l = 10^\circ 20' S$ ,  $Le = 122^\circ 35,0' W$  observamos la estrella Al Na'ir con una altura verdadera =  $44^\circ 21,7'$ . Calcular el determinante de dicho astro (dif. alturas y azimut).

- A: dif. alturas =  $14'$  (-)  $Z_v = 210^\circ$
- B: dif. alturas =  $13,0'$  (+)  $Z_v = 155^\circ$
- C: dif. alturas =  $16,1'$  (+)  $Z_v = 211^\circ$
- D: dif. alturas =  $5'$  (+)  $Z_v = 217^\circ$

Resposta correcta: C

34. El 25 de junio de 2019 con  $Le = 153^\circ 43,2' W$ , siendo  $H_z = 1850$ , se toma ai estrella Polar =  $10^\circ 58'$ , con  $C_i = +3,7'$  y Elevación del observador de 4 metros. Calcular la latitud observada lo.

- A:  $l_o = 11^\circ 38,7' N$
- B:  $l_o = 11^\circ 27,3' N$
- C:  $l_o = 11^\circ 36,1' N$
- D:  $l_o = 11^\circ 56,3' N$

Resposta correcta: B

35. Entre dos puntos de dos círculos máximos (A = pto de salida y B = pto de llegada), tenemos una diferecia de longitud de  $94^\circ$  hacia el W. La latitud del punto de llegada B es de  $50^\circ$  Sur y el Rumbo Ortodrómico inicial para ir de A hasta B es de  $226^\circ$ . ¿Cual será la distancia ortodrómica entre A y B?

- A: 3700 millas
- B: 3782 millas
- C: 3872 millas
- D: 3764,3 millas

Resposta correcta: B

36. El 20 de marzo de 2019 en situación estimada  $l = 33^\circ 28' N$  y  $L = 145^\circ 48' E$ , al ser UT = 1850, se miden simultáneamente las alturas instrumentales de las estrellas Betelgeuse y Aldebarán, obteniéndose los determinantes siguientes:

Betelgeuse -> Diff alturas =  $+3,4'$  y  $Z_v = S 16,9^\circ W$

Aldebarán -> Diff alturas =  $+2,1'$  y  $Z_v = S 62,3^\circ W$

Se pide calcular la situación observada.

- A:  $l_o = 33^\circ 31,4' N$  y  $Lo = 145^\circ 47,4' E$ .
- B:  $l_o = 33^\circ 24,6' N$  y  $Lo = 145^\circ 48,6' E$ .

C: lo= 33° 24,6'N y Lo= 145° 47,4'E.  
D: lo= 33° 31,4' N y Lo= 145° 48,6' E

Resposta correcta: C

37. El 4 de enero de 2019, en situación estimada  $l = 28^\circ 48'N$  y  $L = 015^\circ 29' W$ , al ser  $H_z = 0640$ , simultáneamente se miden ai  $Rasalhague = 31^\circ 22'$  y ai  $Spica = 49^\circ 56,6'$ .  $C_i = (-) 4,2'$ , elevación 7 metros. Calcular la situación observada.

- A: lo= 28° 37,4' N y Lo= 015° 39,1' W.
- B: lo= 28° 56,7' N y Lo= 015° 46,7' W.
- C: lo= 28° 50,7' N y Lo= 015° 38,8' W.
- D: lo= 28° 42,4' N y Lo= 015° 22,7' W.

Resposta correcta: B

38. El 14 de marzo de 2019 nos encontramos en situación  $l = 28^\circ 12,6' N$  y  $L = 092^\circ 36,8' W$ . Deseamos llegar a un punto P determinado y damos rumbo inicial, dónde su latitud es  $l_p = 34^\circ 53,0' N$  y  $L_p = 071^\circ 12,5' W$ . Se pide calcular rumbo inicial y distancia ortodrómica al punto P.

- A:  $R_i = N 77,2^\circ E$  y  $D_o = 1217,2$  millas.
- B:  $R_i = N 55,5^\circ E$  y  $D_o = 1803,3$  millas.
- C:  $R_i = N 64,5^\circ E$  y  $D_o = 1162,4$  millas.
- D:  $R_i = N 49,6^\circ E$  y  $D_o = 2189,7$  millas.

Resposta correcta: C

39. El 18 de abril de 2019, en  $L_e = 014^\circ 45' E$ , al pasar el sol por el meridiano superior de lugar se observa altura instrumental del sol limbo inferior ai=  $67^\circ 25,9'$  cara al Sur. Elevación del observador= 12 metros,  $e_i = (-) 4,7'$ . Se pide calcular la latitud observada en el momento de la meridiana.

- A: lo= 33° 44,62' N
- B: lo= 33° 44,62' S
- C: lo= 33° 18,06' S
- D: lo= 33° 18,06' N

Resposta correcta: D

40. El 12 de octubre de 2019, siendo  $UT = 22:23$ , nos encontramos en situación estimada  $l = 35^\circ 12,4' N$  y  $L = 043^\circ 34,7' W$  navegando a rumbo  $R_v = 260^\circ$  y  $V_m = 12$  nudos, se observa la estrella Spica con determinante  $Z_v = 152^\circ$  diff. alturas =  $3,4'$ . Navegamos en estas condiciones hasta  $H_z = 22h28m42s$ , dónde se observa Regulus con  $Z_v = 235^\circ$  y diff. alturas =  $1,3'$  (-). Calcular situación tras la segunda observación.

- A: lo= 35° 37,2'N y Lo= 044° 39,8' W
- B: lo= 35° 03,5'N y Lo= 044° 16,1' W
- C: lo= 35° 12,8'N y Lo= 044° 01,9' W
- D: lo= 35° 41,1'N y Lo= 044° 34,9' W

Resposta correcta: B



