

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2018

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Las obras viva y muerta se diferencian en que:

A: La viva es la parte del casco sumergida, mientras que la muerta es la parte del casco que emerge.

B: La viva contiene a la muerta.

C: Ambas se contienen mutuamente.

D: La muerta contiene a la viva.

Resposta correcta: A

2. La obra viva también se puede denominar:

A: Carena.

B: Francobordo.

C: Calado medio.

D: De ninguna otra forma, puesto que no tiene otra posible denominación.

Resposta correcta: A

3. Las piezas cilíndricas que atraviesan el casco de la embarcación donde se enroscan los grifos de fondo se denominan

A: Guardamancebos

B: Pasacascos

C: Cabirones

D: limeras

Resposta correcta: B

4. La pieza que forma la prolongación de la quilla hacia la proa se denomina..

A: Trancanil

B: Codaste

C: Roda

D: Orza

Resposta correcta: C

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garreo.

B: En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.

C: De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a dos veces la sonda del lugar de fondeo.

D: De forma general, los fondos de algas son los mejores tenederos.

Resposta correcta: B

6. Una roldana es un elemento:

- A: Situado en la regala para protegerla y dirigir las amarras hacia las bitas o cornamusas
- B: Sobre el que gira el cabo en las poleas, motones y pastecas
- C: Que abordo de una embarcación sirve para afirmar drizas, escotas y amarras
- D: Fuertemente asegurado a la cubierta, que sirve para hacer firmes los cabos de amarre al atracar.

Resposta correcta: B

7. El número 900 20 22 02, corresponde a:

- A: El teléfono de salvamento marítimo.
- B: Un número de teléfono gratuito al que se llama para recibir información náutica.
- C: El teléfono del Servicio de Costas.
- D: Un número de teléfono en el que podremos recibir información meteorológica.

Resposta correcta: A

8. Si se cargan pesos sobre cubierta, la estabilidad en general tenderá a:

- A: Que la embarcación se vuelve "rígida"
- B: Disminuir
- C: Que la embarcación se vuelve "dura"
- D: Aumentar

Resposta correcta: B

9. Tenemos un tripulante con síntomas de hipotermia, indicar la respuesta INCORRECTA sobre como actuar frente a los primeros síntomas de hipotermia:

- A: Intentar dar calor al paciente mediante frotamientos o sacudidas.
- B: Cambiarle la ropa húmeda por seca.
- C: Mantener al tripulante en lugar cálido y sin corrientes de aire.
- D: Si el calor es insuficiente para aumentar la temperatura del tripulante, abrazar al paciente y envolverse con mantas.

Resposta correcta: A

10. ¿Qué función del GPS debemos activar cuando cae una persona al agua navegando?

- A: ENTER.
- B: GOTO.
- C: RUN.
- D: MOB.

Resposta correcta: D

11. ¿Con que símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

- A: Po
- B: Sg

C: St
D: Ps

Resposta correcta: B

12. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: No existe limitación de velocidad.
- B: 3 nudos.
- C: 2 nudos.
- D: 4 nudos.

Resposta correcta: B

13. La marca cuya base es de color amarillo y su parte superior negra con dos conos superpuestos negros mirando hacia arriba donde estará instalada con relación al peligro?

- A: Al E.
- B: Al N.
- C: Al W
- D: Al S.

Resposta correcta: B

14. Qué colores conforman la marca cardinal oeste:

- A: Amarilla con banda ancha horizontal negra.
- B: Franjas alternativas negras, blancas y amarillas.
- C: Negra con banda ancha horizontal amarilla
- D: Franjas verticales negras y amarillas

Resposta correcta: A

15. Si navegando al rumbo verdadero 45° vemos por la proa una marca de color amarillo sobre negro, debemos:

- A: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.
- B: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
- C: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
- D: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

Resposta correcta: C

16. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa amarilla en forma de X.
- B: Una aspa azul.
- C: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)
- D: Una aspa negra.

Resposta correcta: A

17. Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte:

- A: Un destello cada cinco segundos
- B: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.
- C: Tres destellos cada ocho segundos.
- D: Dos destellos cada seis segundos.

Resposta correcta: B

18. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor ?

- A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
- B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
- C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
- D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

Resposta correcta: A

19. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por estribor.
- B: Nos pasará por babor.
- C: No habrá peligro.
- D: Existirá riesgo de colisión.

Resposta correcta: D

20. Las características de la luz de remolque son:

- A: No existe luz de remolque.
- B: Blanca, todo horizonte.
- C: Roja, todo horizonte.
- D: Amarilla, con el mismo arco de luz que la de alcance.

Resposta correcta: D

21. Si un velero nos alcanza por la popa, qué maniobra debemos efectuar:

- A: Debemos caer a estribor.
- B: Debemos seguir a rumbo.
- C: Debemos moderar la velocidad.
- D: Debemos caer a babor.

Resposta correcta: B

22. Si observamos una luz blanca a proa, una luz blanca a popa y dos luces rojas en vertical todo horizonte, se tratará de ,

- A: Un buque varado.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque fondeado.
- D: Un buque fondeado a barbas de gato.

Resposta correcta: A

23. La expresión "buque en navegación" se refiere a los que:

- A: No estén fondeados.
- B: No están amarrados.
- C: No estén varados.
- D: A, B y C son correctos.

Resposta correcta: D

24. Navegando en nuestro buque de 12 metros de eslora, tenemos una avería en el sistema de gobierno, ¿qué señal deberíamos izar?:

- A: Ninguna.
- B: Una esfera negra en la proa.
- C: Un cono negro con el vértice hacia arriba en la proa.
- D: Dos esferas negras en la misma vertical.

Resposta correcta: D

25. Un objeto poco visible remolcado de noche de anchura de 26 metros y longitud de 50 metros ¿Qué luces deberá exhibir?

- A: Una blanca todo horizonte a proa y otra a popa.
- B: Seis luces blancas todo horizonte.
- C: Cuatro luces blancas todo horizonte, una a proa otra a popa y las otras dos en los puntos extremos de la máxima anchura o cerca de ellos.
- D: Dos luces blancas todo horizonte en los puntos extremos de esa anchura o cerca de ellos.

Resposta correcta: C

26. Un buque dedicado a la pesca que no sea pesca de arrastre, mostrará, como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte roja sobre blanca.
- B: Dos luces todo horizonte blanca sobre roja.
- C: Dos luces todo horizonte ambas rojas.
- D: Dos luces todo horizonte verde sobre blanca.

Resposta correcta: A

27. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:

- A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- C: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical.
- D: Una luz roja todo horizonte.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Recoger por medio de vueltas un cabo o cable, se conoce como:

- A: Acuñar.

- B: Filar.
- C: Tesar.
- D: Adujar

Resposta correcta: D

29. Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?:

- A: En conserva
- B: Entangadas
- C: Atracadas
- D: Abarloadas

Resposta correcta: D

30. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

- A: Atacar el fuego por su base
- B: Aproximarnos siempre mirando al fuego
- C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

31. Cuáles son los lugares de riesgo de incendios a bordo:

- A: La cocina.
- B: la cámara de motores
- C: Las instalaciones eléctricas, las baterías.
- D: Todas las opciones son correctas.

Resposta correcta: D

32. Cuáles son los síntomas de una insolación? Marcar respuesta incorrecta.

- A: Vértigos.
- B: Vómitos.
- C: Descenso de la temperatura corporal.
- D: Fuerte dolor de cabeza.

Resposta correcta: C

33. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

- A: Una tendencia al empeoramiento.
- B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
- C: Una tendencia a la mejora, sin viento.
- D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

Resposta correcta: D

34. En los anticiclones, las isobaras de mayor presión:

A: Están situadas en el centro del conjunto isobárico.

B: Están situadas en la parte externa del conjunto isobárico.

C: No tienen isobaras que representen altas presiones.

D: Se dan cuando entran en contacto una la temperatura más fría del mar.

Resposta correcta: A

35. Cuales son las principales unidades de medida de la presión?

A: Newtons

B: Pascales

C: Milibares

D: Respuestas B y C son correctas.

Resposta correcta: D

36. La escala utilizada para medir la fuerza del viento mediante la observación de la superficie del mar se denomina:

A: Escala de Farenheit.

B: Escala de Beaufort.

C: Escala de Douglas.

D: Escala de Richter.

Resposta correcta: B

37. A que equivale 1 nudo ?

A: A 1 milla por hora

B: A 1852 metros por hora

C: A y B son correctas

D: A 1582 metros por hora

Resposta correcta: C

38. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento ánuo de $7'E$, ¿cuál será la dm para el año 2020?

A: $1^{\circ} 05' W$

B: $1^{\circ} 43' W$

C: $1^{\circ} 50' E$

D: $1^{\circ} 50' W$

Resposta correcta: A

39. ¿Qué indica el sector rojo de un faro?:

A: Que debemos dejarlo siempre por babor.

B: Que debemos caer rápidamente hacia estribor.

C: Que mientras lo veamos estamos navegando hacia un peligro.

D: Nada en especial.

Resposta correcta: C

40. Los polos magnéticos de la tierra:

A: Coinciden con los geográficos.

B: No existen.

C: Están en oposición a los geográficos.

D: Están cercanos a los geográficos.

Resposta correcta: D

41. La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre, es:

A: La yarda.

B: La braza.

C: La milla.

D: El cable.

Resposta correcta: C

42. El 17 de mayo de 2018 en el puerto de Chipiona tenemos una sonda carta de 2,7 metros y una presión atmosférica de 978 hPa. Calcular la sonda momento que tendremos en la primera bajamar del día.

A: Sm= 3,41 metros

B: Sm= 2,71 metros

C: Sm= 3,37 metros

D: Sm= 2,75 metros

Resposta correcta: A

43. Situar en la carta un punto de $l=36^{\circ}06'8''N$ y $L=06^{\circ}09'2''W$ y decir cuál es la distancia al faro de Cabo Trafalgar.

A: 5,6 millas

B: 6,4 millas

C: 7,2 millas

D: 8,2 millas

Resposta correcta: C

44. El velero "Fish" a HRB 1900 se encuentra en la intersección de las enfilaciones de faro Pta Paloma- Cima Organos (657 metros) y faro Pta Malabata- Cima Beni Meyimel (480 metros). Una vez situados pone $R_a=285^{\circ}$, desvío= 3° NE y declinación magnética= $1,1^{\circ}$ NW, con $V_b=6$ nudos. A HRB 2110 cambia rumbo al faro de Cabo Roche. Se pide situación estimada en el momento en que la sonda marque 30 metros de profundidad.

A: $l=36^{\circ}7,8'N$ y $L=006^{\circ}7,8'W$.

B: $l=36^{\circ}12,2'N$ y $L=006^{\circ}4,1'W$.

C: $l=36^{\circ}10,1'N$ y $L=006^{\circ}5,5'W$.

D: $l=36^{\circ}5,5'N$ y $L=006^{\circ}7'W$

Resposta correcta: A

45. El buque "Starlet" está a HRB 1425 en la oposición de los faros Cabo Trafalgar- Cabo Espartel, al norte del meridiano 36° N y en una zona en que la sonda marca 100 metros de profundidad. Una vez situados, pone rumbo al faro de Pta Cires con $V_b = 4$ nudos. A HRB 1545 le comunican por radio que debe situarse a 2 millas al N/v del faro de Pta Cires a HRB 1730. Se pide calcular la velocidad a partir de HRB 1545.

A: $V_b = 11,9$ nudos.

B: $V_b = 10,4$ nudos.

C: $V_b = 9,8$ nudos.

D: $V_b = 15,6$ nudos.

Resposta correcta: A