

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2018

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Cuando el viento incide sobre nuestra embarcación, barlovento es:

A: La banda contraria a la que recibimos el viento.

B: El velamen necesario para tener una arrancada que permita maniobrabilidad.

C: El ángulo que forma la línea proa-popa de nuestra embarcación con el ángulo de incidencia del viento.

D: La banda por la que recibimos el viento.

Resposta correcta: D

2. Si decimos que el asiento de una embarcación es de (-) 0,20 metros, diremos,

A: Que la embarcación se halla 20 cm aporada

B: Que la embarcación se halla 20 cm apopada

C: Que la alteración de la embarcación es de 20 cm

D: Que tenemos 20 cm de agua bajo la quilla

Resposta correcta: A

3. En una embarcación equipada con dos hélices, a que denominamos "hélices gemelas de giro al exterior" ?

A: A la embarcación equipada con dos hélice una hélice dextrógira y otra levógira

B: A la embarcación equipada con dos hélices dextrógiras.

C: A la embarcación equipada con dos hélices levógiras

D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

4. Podemos afirmar que si el calado aumenta:

A: El puntal de la embarcación disminuye.

B: El francobordo de la embarcación aumenta

C: El francobordo de la embarcación disminuye

D: El puntal de la embarcación aumenta.

Resposta correcta: C

5. ¿Cuál de los siguientes elementos NO es utilizado en el amarre de una embarcación?

A: Roldana

B: Muerto

C: Obenque

D: Bitá

Resposta correcta: C

6. Los peores tenederos son de:

- A: Arena
- B: Roca
- C: Fango
- D: Arena fangosa

Resposta correcta: B

7. Respecto al reflector de Radar indique que afirmación es incorrecta

- A: Se emplea para mejorar el eco de una emisión electromagnética que emite la antena del radar.
- B: Suele ser un cuerpo poliédrico que se iza en una cruceta.
- C: Es conveniente llevarlo siempre izado para facilitar la detección de nuestro barco por otros que naveguen por la zona.
- D: Su uso es obligatorio para los cascos metálicos.

Resposta correcta: D

8. En caso de encontrarnos inmersos en una tormenta eléctrica estando en navegación, que acciones deberemos tomar?

- A: Permanecer en el interior y lo más alejados de las partes metálicas, incluida la instalación eléctrica.
- B: Desconectar –físicamente– la alimentación de los equipos que no sean indispensables para la navegación y así minimizar los riesgos de ser dañados por sobretensiones acopladas.
- C: Alejarse del núcleo de la tormenta y gobernar desde el interior de la embarcación en caso de ser posible.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

9. Si el par adrizante transversal de la embarcación es muy pequeño:

- A: Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial lentamente (embarcación blanda).
- B: Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial rápidamente (embarcación dura).
- C: Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial lentamente (embarcación dura).
- D: Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial rápidamente (embarcación blanda).

Resposta correcta: A

10. De las mencionadas, contestar la respuesta correcta:

- A: Los extintores portátiles, solo pueden ser de agua o de espuma.
- B: Los extintores portátiles, atendiendo a la eficacia en la extinción, se identifican por 3 caracteres numéricos.
- C: Los extintores portátiles solo pueden ser de agua o de CO<sub>2</sub>.
- D: Los extintores portátiles, atendiendo a la eficacia para la extinción, se identifiquen por un número y una letra.

Resposta correcta: D

11. Se puede fondear intencionadamente dentro de una zona de posidonia de una reserva marina ?

- A: Está prohibido totalmente.
- B: Tiene algunas restricciones
- C: Depende de la profundidad del tenedero
- D: Depende de la época del año

Resposta correcta: A

12. La aguas sucias sin tratamiento alguno, es decir, sin ser desinfectadas ni desmenuzadas, a que distancia de la costa las podremos descargar?

- A: A más de 3 millas
- B: A más de 12 millas
- C: A más de 24 millas
- D: A cualquier distancia siempre y cuando la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

Resposta correcta: B

13. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante continua, de que marca cardinal se trata y por donde la deberemos dejar?

- A: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al sur
- B: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al norte
- C: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al norte
- D: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al sur

Resposta correcta: A

14. Saliendo de un puerto correspondiente a la región A que marca lateral dejaremos por nuestro costado de estribor?

- A: La marca lateral de babor
- B: La marca lateral de estribor
- C: La marca cardinal este
- D: la marca de aguas navegables

Resposta correcta: A

15. Si navegando de noche observamos una marca que nos da una luz de destellos aislados de color amarillo, se tratará de,

- A: Una marca especial
- B: Una marca de naufragio
- C: Una marca de aguas navegables
- D: Una marca cardinal

Resposta correcta: A

16. Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, por que costado deberemos dejarla?

- A: Por el costado de Estribor
- B: Por el costado de Babor
- C: Es indiferente el costado
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

17. Un punto de recalada puede indicarse con:

- A: Una marca de agua navegable junto con una marca especial.
- B: Una marca especial.
- C: Una marca de agua navegable.
- D: Una marca de agua navegable, modificada.

Resposta correcta: C

18. Si navegando de noche en un canal angosto nos estamos aproximando a otro buque a la vista y tenemos dudas acerca de la maniobra que está efectuando el otro buque, como indicaremos nuestra dudas?

- A: Emitiendo 5 pitadas cortas y rápidas complementadas por 5 destellos cortos y rápidos
- B: Ninguna respuesta es correcta.
- C: Emitiendo 4 pitadas cortas y rápidas complementadas por 4 destellos cortos y rápidos
- D: Emitiendo 3 pitadas cortas y rápidas complementadas por 6 destellos cortos y rápidos

Resposta correcta: A

19. Conforme a la Regla 20 del RIPA, las reglas relativas a las luces deberán cumplirse:

- A: Desde una hora antes de la puesta del sol hasta una hora antes de su salida.
- B: Desde la puesta del sol hasta su salida.
- C: Solo desde una hora después de la puesta del sol hasta una hora antes de su salida.
- D: Solo desde el crepúsculo civil vespertino hasta el crepúsculo civil matutino.

Resposta correcta: B

20. Una embarcación de recreo que esté parada a la deriva en medio del mar, según el RIPA, ¿ Está “en navegación” ?

- A: Si
- B: No
- C: Depende
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

21. Un pesquero dedicado a la pesca que no sea de arrastre, con aparejo extendido más de 150 metros, de día, que marcas exhibirá ?

A: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical y un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo.

B: Un cono con el vértice hacia abajo.

C: Dos bolas negras en lugar visible de cubierta.

D: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.

Resposta correcta: A

22. Si observamos un velero con un cono negro con el vértice hacia abajo en su parte de proa, se tratará de,

A: Un velero que navega a vela

B: Un motovelero que navega a vela y a motor

C: Un motovelero que navega solo a a motor

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

23. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

A: Buque de propulsión mecánica

B: Buque de vela

C: Buque con capacidad de maniobra restringida

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

24. Las luces de navegacion deberán ser exhibidas también desde la salida hasta la puesta del sol cuando,

A: Estemos navegando de día en una zona de visibilidad reducida

B: Nunca deberán ser exhibidas en navegación diurna.

C: No dispongamos de aparatos radioeléctricos para localizar a otros buques.

D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

25. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrá:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortarle la proa

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

26. Conforme a la regla 10 del RIPA, con carácter general, los buques que utilicen un

dispositivo de separación del tráfico deberán evitar:

A: Entrar o salir de la vía de circulación por uno de sus extremos.

B: Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada por dicha vía.

C: Mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.

D: Realizar un cambio de sentido de navegación cruzando una zona o línea de separación.

Resposta correcta: D

27. Según la Regla 6 del RIPA, por velocidad de seguridad se entiende:

A: La que le permite ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

B: La que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pasar a una distancia mínima de un cable.

C: La que se haya determinado en el proyecto de construcción y durante las pruebas de mar.

D: La mínima a la que responda el gobierno del buque.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A la acción de dar igual tensión a todos los cabos para que trabajen por igual se la conoce como:

A: Encapillar

B: Virar

C: Templar

D: Amollar

Resposta correcta: C

29. Si queremos atracar con total seguridad el barco de costado al pantalán o muelle y que todos los cabos queden dentro de la eslora del mismo, nos bastará utilizar:

A: Largos y esprines

B: Largos y traveses

C: Traveses y esprines

D: Solo traveses

Resposta correcta: C

30. En el procedimiento de extinción de un incendio, la sofocación consiste en:

A: Eliminar el combustible.

B: Reducir la temperatura del combustible

C: Socairrear el fuego

D: Eliminar el comburente

Resposta correcta: D

31. Que entendemos por socalear el fuego en un incendio abordo?  
A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero  
B: Sofocar el fuego  
C: Confinar el fuego, cerrando puertas , portillos, ventiladores,  
D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

32. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:  
A: Utilizar un extintor de espuma.  
B: Utilizar un extintor de CO2.  
C: Apagarlo con agua dulce.  
D: Apagarlo con agua salada.

Resposta correcta: B

33. Que se entiende por viento relativo?  
A: El generado por la velocidad de la embarcación.  
B: La resultante de la combinación del viento real y el generado por el propio barco en movimiento.  
C: No existe, si la velocidad de la embarcación es cero.  
D: A y C son ciertas.

Resposta correcta: D

34. La brisa marina o virazón se produce (señalar la respuesta correcta),  
A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.  
B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar  
C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra  
D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar

Resposta correcta: A

35. Que nos indica la escala de Douglas?  
A: El estado de la mar en grados en función de la fuerza del viento  
B: La persistencia del oleaje  
C: La longitud del fetch  
D: La longitud de onda de los trenes de olas.

Resposta correcta: A

36. Refreshar el viento significa:  
A: Disminución de la fuerza del viento total o parcialmente  
B: Cese del viento.  
C: Incremento de la fuerza del viento  
D: Variación sucesiva de la dirección del viento

Resposta correcta: C

37. En cartografía náutica, a que se le denomina cartucho?

- A: A un portulano insertado dentro de otra carta de navegación costera
- B: Al envoltorio de forma cilíndrica utilizado para guardar las cartas náuticas.
- C: A la carta de arrumbamiento
- D: A cualquier carta de punto menor o pequeño

Resposta correcta: A

38. Para la actualización de la declinación magnética se deberá tener en cuenta:

- A: La variación anual.
- B: El rumbo magnético.
- C: El rumbo verdadero.
- D: El desvío de la aguja.

Resposta correcta: A

39. Si decimos que la verde del puerto de Algeciras se encuentra  $15^\circ$  abierta por la amura de babor, lo que queremos decir es:

- A: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera  $45^\circ$ , la demora de la verde sería  $30^\circ$ .
- B: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera  $45^\circ$ , la demora de la verde sería  $60^\circ$
- C: Que vamos navegando rumbo norte.
- D: Que si nuestro rumbo verdadero fuera  $45^\circ$ , la demora de la verde sería  $210^\circ$ .

Resposta correcta: A

40. De que depende el desvío de un compas y cómo podemos conocerlo?

- A: Depende del rumbo aguja, y lo sabemos a partir de la tablilla de desvíos
- B: Depende del rumbo aguja y para un rumbo aguja dado lo podemos deducir a través de una enfilación.
- C: Depende del rumbo aguja y para un rumbo aguja dado, lo podemos deducir a través de una oposición.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

41. Dentro de las ayudas a la navegación encontramos a las marcas de peligros nuevos. De noche que luz nos la identificaría?

- A: Luz alternante amarillo/azul
- B: Luz alternante amarillo/rojo
- C: Luz centellante azul
- D: Luz centellante amarilla.

Resposta correcta: A

42. Situados a las 06:06 HRB en la oposición del faro de Punta de Gracia y del F<sup>o</sup> de Cabo Espartel y a una distancia de 6 millas del faro de Punta de Gracia, navegamos con un Ra



=252,5°. Siendo la Ct = 6° NW y la Vb = 7 nudos, hallar la situación estimada a las 0830h.

A: l= 35° 53,1' N L = 006° 09,6' W

B: l= 35° 54,5' N L= 006° 15,0' W

C: l= 35° 52,2' N L= 006° 19,7' W

D: l= 35° 51,4' N L= 006° 08,6' W

Resposta correcta: A

43. A Hrb 0800h (2018) navegando al Rumbo aguja 150° desvio= 1° NE, se obtuvo demora aguja cabo Trafalgar = 015° y marcación Faro de Barbate 105° Br. Calcular la Situación observada a 0800h.

A: lo= 36° 03,7' N Lo= 006° 04,4' W

B: lo= 36° 10,0' N Lo= 006° 01,4' W

C: lo= 36° 09,0' N Lo= 006° 02,0' W

D: lo= 35° 59,9' N Lo= 006° 04,5' W

Resposta correcta: A

44. Al ser Hrb=10:00, estando sobre la oposición Punta Europa-Punta Almina, tomamos Da de Punta Almina= 171° y marcación Punta Carnero= 080°, Ra= 225°.

Situados, damos rumbo a pasar a tres millas al SW/v. del F° de la Isla de Tarifa, desvio= 5° NW, V= 2° NW. Calcular el Ra.

A: 251°

B: 264°

C: 257°

D: 270°

Resposta correcta: B

45. Al ser Hrb= 17.00, estando sobre la oposición Punta Carnero-Punta Almina, cortamos la enfilación F° Punta Alcazar-Punta Cires.

Situados damos rumbo para pasar a 3 millas al E/v. de Punta Europa, Vb= 8 nudos. Calcular la posición al ser Hrb=19.10 h

A: 36°14'2" N y L= 5°12'0" W

B: 36°16'9" N y L= 5°11'8" W

C: 36°15'8" N y L= 5°11'9" W

D: 36°14'9" N y L= 5°10'7" W

Resposta correcta: D