

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2018

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Las aletas son:

A: Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la popa.

B: Pieza que une el codaste con la quilla.

C: Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la proa.

D: Las bandas de babor y estribor.

Resposta correcta: A

2. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son,

A: 27 m.

B: 15 m.

C: 20 m.

D: 33 m.

Resposta correcta: A

3. El codaste es...

A: Altura entre la quilla y la guinda.

B: Extremo de la quilla por la proa.

C: Perpendicular al extremo de la quilla por la popa.

D: Parte del timón

Resposta correcta: C

4. Se denomina babor a:

A: La banda o costado izquierdo del buque mirando de popa a proa.

B: La banda o costado izquierdo del buque mirando de proa a popa.

C: La banda o costado derecho del buque mirando de popa a proa.

D: La banda por donde incide el viento, siendo por tanto variable.

Resposta correcta: A

5. ¿Qué son las defensas ?

A: Objetos flotantes generalmente de plástico.

B: Refuerzos estructurales de la quilla.

C: Es sinónimo de boya.

D: Son objetos que se colocan alrededor del casco y sirven para amortiguar los golpes al mismo.

Resposta correcta: D

6. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

- A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.
- B: Largar más cadena para intentar el agarre.
- C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

7. Cuando hay pérdida visual del naufrago, el mejor método es el de:
- A: Curva de evolución
 - B: Inversión de la marcha
 - C: Exploración en espiral cuadrada
 - D: Boutakow

Resposta correcta: C

8. Denominamos adrizar a:
- A: La acción de reducir la escora.
 - B: La acción de aumentar la escora.
 - C: La acción de igualar la escora.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

9. ¿ Por dónde se puede acceder a una balsa salvavidas?

- A: Por una rampa semirígida que permite subir desde el agua.
- B: Por una escala de acceso que dispone de peldaños.
- C: A y B son correctas.
- D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: C

10. ¿ A partir de qué profundidad se activa la zafa hidrostática?
- A: Hasta 4 metros de profundidad.
 - B: Entre 10 y 15 metros de profundidad.
 - C: Las zafas, con su sensor de agua, se activan al mojarse.
 - D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: A

11. En las playas no balizadas, ¿podemos fondear a menos de 200 metros de la playa?:
- A: Si, porque no esta balizada.
 - B: Si, pero debemos aproximarnos a menos de tres nudos.
 - C: Si hay muchos bañistas es mejor no fondear.
 - D: No se puede fondear a menos de 200 metros de la playa.

Resposta correcta: D

12. En las cartas náuticas IHM, ¿existen menciones o indicaciones respecto a la presencia de

Posidonia en el fondo marino?

A: No, ya que es un factor medioambiental, por lo que no está indicado en las cartas de navegación marítima.

B: Si, mediante el símbolo Sg (seagrass).

C: Si, en la leyenda de la carta se indica que se deben extremar precauciones al fondear en las zonas que haya presencia de Posidonia.

D: Respuestas B y C son correctas.

Resposta correcta: D

13. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:

A: Dos conos opuestos por sus vértices

B: Una esfera roja

C: Dos esferas negras en vertical

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

Resposta correcta: B

14. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cilindro rojo.

B: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

C: Un cono verde.

D: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

Resposta correcta: A

15. Navegando de noche observamos en la costa una luz blanca en grupos de dos destellos. ¿Qué podríamos estar observando?

A: Marca de aguas navegables.

B: Un faro.

C: Marca de peligro aislado.

D: Respuestas B y C son correctas.

Resposta correcta: D

16. Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, por que costado deberemos dejarla?

A: Por el costado de Estribor

B: Por el costado de Babor

C: Es indiferente el costado

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

17. El sistema de balizamiento establece unas reglas que son aplicables a:

A: Marcas fijas y flotantes.

B: Faros.

C: Luces y marcas de enfilación.

D: Todas las anteriores son válidas.

Resposta correcta: A

18. Para indicar la necesidad de ayuda o que se está en peligro, se realizarán señales como:

- A: Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetido a intervalos de un minuto aproximadamente.
- B: La señal de peligro "NC" del Código Internacional de señales.
- C: Un sonido continuo emitido por cualquier aparato de niebla.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

19. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El de menor eslora.
- D: El que recibe el viento por babor.

Resposta correcta: B

20. Si observamos un buque con una demora que no varía apenas con respecto a nuestra posición y además la distancia se reduce con el tiempo, que puede estar ocurriendo?

- A: Estamos ante una situación de riesgo de abordaje.
- B: Es un buque sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida.
- C: A y B son correctas.
- D: No existe ningún riesgo.

Resposta correcta: A

21. Navegando por un canal angosto, hay un recodo sin visibilidad deberemos:

- A: Navegar a una velocidad máxima de 10 nudos.
- B: Emitir una señal fónica consistente en una pitada corta.
- C: Emitir una señal fónica consistente en una pitada larga.
- D: Avisar por radio.

Resposta correcta: C

22. Si navegando de noche observamos una luz blanca todo horizonte de forma permanente que se traslada a velocidad inferior a 7 nudos diremos que se trata de,

- A: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros
- B: Una embarcación de remos.
- C: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 7 metros
- D: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros

Resposta correcta: A

23. ¿De qué color es la luz de costado de estribor?

- A: Blanca.
- B: Verde.
- C: Roja.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: B

24. ¿Qué buque exhibe dos bolas negras?
- A: El fondeado mayor de 100 metros de eslora.
 - B: El fondeado.
 - C: El buque pesquero.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

25. Cual de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.
- A: Un cohete - bengala con paracaidas que produzca una luz blanca
 - B: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro
 - C: Un cohete - bengala con paracaidas que produzca una luz roja.
 - D: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha

Resposta correcta: C

26. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se tratar de:
- A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.
 - B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.
 - C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor
 - D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

27. Los buques sin gobierno, sin arrancada, exhibirán de noche:
- A: 2 luces rojas todo horizonte en línea vertical.
 - B: 2 bolas o marcas similares en línea vertical.
 - C: Respuestas A y B son correctas.
 - D: Todas las respuestas son falsas.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?
- A: Facilita la maniobra de atraque.
 - B: No se puede emplear con cabos modernos "sintéticos"

- C: Facilita la maniobra de largar el cabo.
- D: Ninguna.

Resposta correcta: C

29. La voz de hombre al agua la dará:
- A: El capitán.
 - B: El timonel.
 - C: Cualquiera persona de abordo.
 - D: El que se ha caído.

Resposta correcta: C

30. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una via de agua en nuestra embarcación?
- A: Poner bombas de achique en funcionamiento.
 - B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como los palletes de colisión o las turafallas.
 - C: Si el agujero o via de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.
 - D: Toda las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

31. ¿Como intentaría evitar la formación de un hematoma?
- A: Con calor local
 - B: Con fuerte compresión
 - C: Con frío local
 - D: Con pomada antihistamínica

Resposta correcta: C

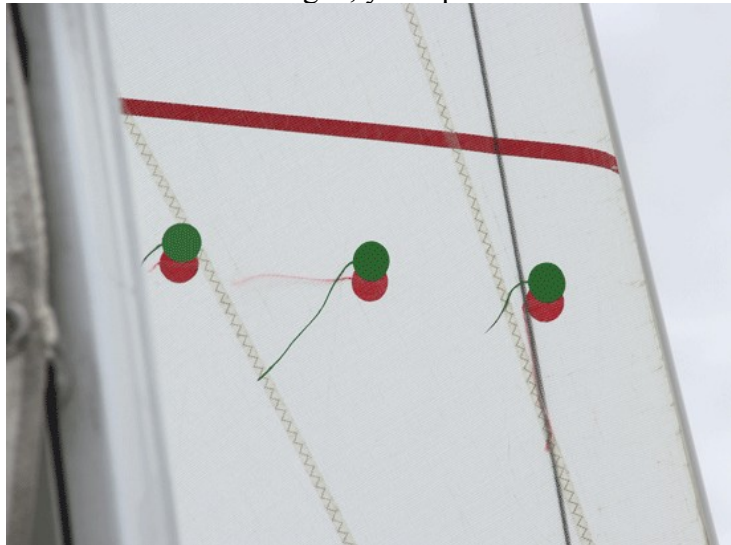
32. Para que se produzca la combustión hacen falta una serie de componentes (tetraedro del fuego), indicar los mismos,
- A: Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena
 - B: Combustible, energía de activación, temperatura y reacción en cadena
 - C: Combustible, comburente, energía de activación y transmisión de calor
 - D: Combustible, conducción, radiación y convección

Resposta correcta: A

33. Respecto a las masas de aire:
- A: A mayor densidad corresponde mayor presión.
 - B: La circulación se produce de los núcleos de alta a los de baja.
 - C: Todas son correctas.
 - D: A menor densidad menor presión.

Resposta correcta: C

34. ¿ Qué elemento observamos en la imagen, y nos permite saber la dirección del viento?



- A: Bandera
- B: Catavientos
- C: Anemómetro
- D: Veleta

Resposta correcta: B

35. Como podemos obtener la previsión metereológica actualmente:

- A: A través del diferentes páginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, windguru, etc)
- B: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.
- C: A través de los diferentes partes metereologicos emitidos por las estaciones costeras
- D: A través de la pagina web de la AEMET

Resposta correcta: B

36. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función creciente de tres variables, indicar la respuesta correcta.

- A: Fuerza del viento o intensidad del mismo, persistencia y fetch
- B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo
- C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica
- D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

Resposta correcta: A

37. El rumbo cuadrantal N 40° W equivale al circular:

- A: 325°
- B: 320°
- C: 300°
- D: 360°

Resposta correcta: B

38. Las demoras pueden ser:

- A: De compas y de alidada
- B: Verdadera, aguja y magnética.
- C: Efectivas.
- D: Horarias y de agujas.

Resposta correcta: B

39. El desvío de la aguja sufrirá variaciones, según sea:

- A: La fecha
- B: El rumbo
- C: La longitud
- D: La latitud

Resposta correcta: B

40. En cartografía náutica, a que se le denomina cartucho?

- A: A un portulano insertado dentro de otra carta de navegación costera
- B: Al envoltorio de forma cilíndrica utilizado para guardar las cartas náuticas.
- C: A la carta de arrumbamiento
- D: A cualquier carta de punto menor o pequeño

Resposta correcta: A

41. La declinación magnética se llama también:

- A: Rumbo
- B: Variación local.
- C: Desvío
- D: Corrección total

Resposta correcta: B

42. Al ser $Hrb = 0600$, tomamos $Dv. Cabo Trafalgar = 349^\circ$ y $Dv.F^\circ.Pta.Gracia = 072^\circ$.
Situados damos rumbo para llegar a al faro del espigón del Pto. De Tánger a $Hrb = 0720$.
Calcular la Vb .

- A: $Vb = 14,3$ nudos
- B: $Vb = 12,4$ nudos
- C: $Vb = 12$ nudos
- D: $Vb = 13,6$ nudos

Resposta correcta: D

43. El yate Spectra navega al $Ra = 111^\circ$ (desvío = 3° NE) y marca la marcación al faro de Pta GRACIA = 66° babor, estando a la vez en la oposición de los faros de CABO TRAFALGAR y Pta MALABATA. Una vez situados decide cambiar rumbo hacia el buque parcialmente hundido situado al NE de la costa de Cabo ESPARTEL. Calcular el Rv para ir hacia el lugar

del naufragio.

A: $R_v = 180^\circ$

B: $R_v = 177,8^\circ$

C: $R_v = 183,7^\circ$

D: $R_v = 185,1^\circ$

Resposta correcta: A

44. Al ser HRB = 09:45:00, navegando al Rumbo verdadero (R_v) = 073° , al cruzar la oposición del Faro de Punta Tarifa con el Faro de Punta Cires observamos que el Faro de Punta Carnero tiene una Marcación de $M = 45^\circ$ babor . ¿Cuál es la situación del buque?

A: lo = $35^\circ 56,0'N$ L = $05^\circ 31,1'W$

B: lo = $35^\circ 54,6'N$ L = $05^\circ 33,3'W$

C: lo = $35^\circ 53,6'N$ L = $05^\circ 29,8'W$

D: lo = $35^\circ 51,6'N$ L = $05^\circ 33,2'W$

Resposta correcta: A

45. El 25 de diciembre de 2018, en el puerto de TARIFA, a UT 22:00, nos encontramos con una sonda carta $S_c = 2,4$ metros. Queremos zarpar en la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda momento de la pleamar si la presión atmosférica prevista será de 983 hPa?

A: $S_m = 3,25$ metros.

B: $S_m = 2,62$ metros.

C: $S_m = 4,15$ metros

D: $S_m = 5,32$ metros.

Resposta correcta: C