

**Examen:** Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2018

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. La escala Saffir-Simpson clasifica a los huracanes en:

A: Cinco categorías (del 0 al 4)

B: Seis categorías (del 0 al 5)

C: Cinco categorías (del 1 al 5)

D: Siete categorías (del 0 al 6)

Resposta correcta: C

2. De las siguientes corrientes, ¿cuáles son características del Atlántico Sur?

A: La corriente de Benguela y la Corriente de Brasil

B: La corriente de Benguela y la Corriente Oriental de Australia.

C: La corriente de Kuroshio y la Corriente de Deriva de los Vientos del Oeste.

D: La corriente de Mozambique y la Corriente de Madagascar.

Resposta correcta: A

3. En la zona templada del planeta, ¿que corriente de aire influye decisivamente en la génesis y formación de las borrascas?

A: El denominado chorro polar (CP)

B: Ambas corrientes en chorro

C: Ninguna de las respuestas es cierta

D: El denominado chorro subtropical (CT)

Resposta correcta: A

4. Cuando se habla de ciclones tropicales en el hemisferio sur:

A: El semicírculo peligroso y el semicírculo manejable estan a la izquierda de la trayectoria.

B: El semicírculo peligroso y el semicírculo manejable están a la derecha de la trayectoria.

C: El semicírculo peligroso está a la derecha de la trayectoria y el semicírculo manejable está a la izquierda.

D: El semicírculo peligroso esta a la izquierda de la trayectoria y el semicírculo manejable está a la derecha.

Resposta correcta: D

5. La temperatura a la que el aire se satura de vapor de agua y por debajo de la cual se produce la condensación se denomina:

A: Punto de ebullición.

B: Punto de vaporización.

C: Punto de rocío.

D: Punto de liquefacción.

Resposta correcta: C

6. ¿Cuales son los signos significativos de la presencia de un ciclón tropical en las proximidades?

- A: Disminución o desaparición de las marea barometrica típica de las zonas tropicales
- B: Ambiente pegajoso y sofocante
- C: Aumento inusitado de la velocidad del viento con componentes distintas a las de los alíseos.
- D: Todas las respuestas dadas son significativas de la presencia de ciclones

Resposta correcta: D

7. En que sentido gira el viento en el interior de una tromba marina:

- A: Ciclonicamente.
- B: Anticiclonicamente.
- C: Perpendicularmente.
- D: Ciclónica o anticiclónicamente.

Resposta correcta: D

8. En qué parte de la atmósfera se producen la mayor parte de fenómenos meteorológicos que afectan al tiempo en superficie?

- A: Troposfera
- B: Ionosfera
- C: Tropopausa
- D: Termosfera

Resposta correcta: A

9. Donde ubicamos la corriente de Benguela y cuál es su de dirección ?

- A: En las costas de Sudáfrica ambos lados, dirección Sur en el Atlántico y Norte en el Indico.
- B: En las costas de Namibia siendo su dirección Norte
- C: Ninguna de las anteriores respuestas es cierta.
- D: En el golfo de Guinea siendo su dirección Norte

Resposta correcta: B

10. Los vientos cuya dirección se invierte cada seis meses (Océano Índico y otras zonas menos importantes), debido a la aparición de una baja presión donde anteriormente había una alta presión y reciprocamente. Se conocen como:

Señale la opción correcta.

- A: Monzones
- B: Alisios
- C: Vientos Polares
- D: Vientos de Poniente

Resposta correcta: A

11. Que se entiende por "Take notice of changes in the standing orders" ?

- A: Aviso de modificaciones en las órdenes del práctico.
- B: Tomen nota de los cambios en las instrucciones vigentes.
- C: Nuevas noticias acerca de las órdenes dadas.
- D: Cambios a considerar en el futuro.

Resposta correcta: B

12. A2 FRASES PARA LAS COMUNICACIONES A BORDO. La orden A2/1.12 "Steady as she goes", significa:

- A: Derecho.
- B: A la vía
- C: Derecho como va.
- D: Aguantar

Resposta correcta: C

13. Que se entiende por: "Hampered vessel in position three miles north of Dragonera Island with course 350 degrees and speed 5 knots requests 1 mile of clearance for all ships in the area."

- A: Buque escorado situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita una distancia de 1 milla a todos los buques de la zona.
- B: Buque con incendio abordado situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.
- C: Buque a la deriva situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.
- D: Buque con capacidad de maniobra restringida situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

Resposta correcta: D

14. Traducir. "You... must moor at.... What time can I enter the lock?"

- A: Usted... tiene que virar a ... A que hora podré desatracar?
- B: Usted... debe amarrar en... ¿A que hora puedo entrar en la esclusa?
- C: Usted...debe desamarrar... ¿A que hora entrará en en el atraque?
- D: Usted...puede salir a... A que hora puedo amarrar?

Resposta correcta: B

15. ¿Que se entiende por "A vessel approaching the port from northward should keep at least two miles from the coast until the lighthouse on "Forte dos Reis Magos" bears 270°." ?

- A: Un buque dirigiéndose al puerto desde la parte Norte , debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que la marcación al faro de "Forte dos Reis Magos" sea 90° Er.
- B: Un buque navegando hacia el norte cuando se aproxime al puerto debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que el faro de "Forte dos Reis Magos" demore al 270°.

C: Un buque aproximándose por babor desde el norte , debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que el faro de “Forte dos Reis Magos” demore al 270°.

D: Un buque dirigiéndose al puerto desde la parte Norte , debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que el faro de “Forte dos Reis Magos” demore al 270°.

Resposta correcta: D

16. La frase "The in-going tidal stream attains a rate of 1,5 knots" significa,

A: La corriente de marea puede llegar a los 1,5 nudos.

B: La corriente de marea entrante alcanza una velocidad de 1,5 nudos

C: La corriente de marea saliente alcanza una velocidad de 1,5 nudos.

D: La marea que viene supera los 1,5 nudos

Resposta correcta: B

17. Cual es el significado de "Large vessel leaving. Keep clear of approach channel.I have a long tow" ?

A: Buque entrando. Fuera del canal de aproximación. Tengo gran altura y un remolque largo.

B: Buque con arrancada. Saliendo del canal. Tengo un gran desplazamiento.

C: Buque grande zarpando. Manténgase alejado del canal de aproximación. Tengo un remolque largo.

D: Buque atracando. Dejen espacio suficiente. Tengo un gran volumen.

Resposta correcta: C

18. ¿Que significa "Slack away the forward breast line and make fast the aft spring"?

A: Lasca seguido el través de proa y haz firme el “spring” de popa

B: Larga el través de proa y haz firme el spring de popa

C: Suelta el través de proa y larga el spring de popa.

D: Vira seguido el largo de proa y trinca el spring de popa.

Resposta correcta: A

19. Ship astern...wishes to overtake (on your port side)

A: El buque a su través....quiere abarloarse por babor.

B: El buque a su costado....quiere abarloarse por babor .

C: El buque por su proa...quiere aproximarse alcanzándolo por babor

D: El buque que está por su popa...desea adelantar por su costado de babor.

Resposta correcta: D

20. Que se entiende por "There is a derelict adrift in position..."

A: Hay un bajo peligroso en posición...

B: Hay un derelicto a la deriva en posición....

C: Hay un bajo que vela en posición...

D: Hay un derelicto por su proa ...

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Cual es el horario de un astro en el lugar al pasar por el meridiano inferior del lugar?

- A: 180°
- B: 90° o 270°
- C: 360°
- D: 000°

Resposta correcta: A

22. La constelación de Orión se puede reconocer porque está constituida principalmente por las siguientes cuatro estrellas:

Señalar la opción correcta.

- A: Acrux, Mimosa, Almak y MirfaK
- B: Betelgeuse, Bellatrix, Rigel y Algenib
- C: Acrux, Mimosa, Gracux y Domina
- D: Betelgeuse, Bellatrix, Saiph y Rigel

Resposta correcta: D

23. Denominamos estrellas circumpolares a aquellas cuya distancia polar es:

- A: Igual o menor que la latitud del observador
- B: Mayor e igual a la latitud del observador
- C: Mayor que la latitud del observador
- D: Aquellas que efectúan solo parte de su giro sobre el horizonte , apareciendo al orto y ocultándose al ocaso

Resposta correcta: A

24. En que momento tiene lugar el ocaso aparente del sol ?

- A: Cuando el centro del sol corta al horizonte verdadero.
- B: Cuando un limbo del astro tangentea el horizonte visible de la mar.
- C: Cuando el centro del sol corta al horizonte visible de la mar.
- D: Cuando el sol despide el fenómeno óptico, denominado rayo verde.

Resposta correcta: B

25. La estrella Polar se puede identificar visualmente prolongando unas cinco veces la distancia que hay entre las estrellas:

- A: Megrez y Dubhe.
- B: Merak y Dubhe.
- C: Merak y Megrez.
- D: Megrez y Phecda.

Resposta correcta: B

26. El arco de horizonte comprendido entre el Norte y el pie del vertical del astro, contado de  $0^\circ$  a  $360^\circ$  por el Este, se denomina:

- A: Altura verdadera.
- B: Azimut astronómico.
- C: Azimut náutico.
- D: Ángulo cenital.

Resposta correcta: C

27. El ángulo sidéreo se define como:

- A: Arco de ecuador contado hacia el este desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.
- B: Arco de ecuador contado hacia el oeste desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.
- C: Arco de horizonte contado hacia el este desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.
- D: Arco de horizonte contado hacia el oeste desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

Resposta correcta: B

28. En los Pilots Charts se indica,

- A: Las zonas de recalada
- B: Los bajos y peligros
- C: Las entradas a puertos donde es exigible el practicaje
- D: Los datos hidrográficos y metereológicos

Resposta correcta: D

29. La altura de un astro se define como el arco de :

- A: Círculo vertical contado desde el horizonte hasta el astro.
- B: Círculo vertical contado desde el Ecuador hasta el astro.
- C: Horizonte contado desde el norte hasta la vertical del astro.
- D: Meridiano contado desde el Ecuador hasta el astro.

Resposta correcta: A

30. Si en un sextante de tambor queremos calcular su corrección de índice por el sol y obtenemos tangenteando los limbos del sol los siguientes datos:

-Lectura a la derecha:  $00^\circ 32,6'$

-Lectura a la izquierda:  $00^\circ 37,4'$

¿Cual es el error de índice de este sextante ?

- A:  $5' (-)$
- B:  $5' (+)$
- C:  $3,5' (-)$
- D:  $6,5' (+)$

Resposta correcta: A

31. Queremos navegar desde un punto de coordenadas  $l=49^{\circ} 40' N$  y  $L=056^{\circ} 30' W$  a otro punto de coordenadas  $l' = 55^{\circ} 15' S$  y  $L' = 133^{\circ} 30' W$ . Calcular la distancia ortodrómica entre ambos puntos.

- A: 7410 millas
- B: 7350,5 millas
- C: 7374,5 millas
- D: 7390,1 millas

Resposta correcta: C

32. El 1 de Junio de 2018 en el momento de la salida del sol siendo  $TU = 05h 49m 10s$  estando en situación de estima  $l=30^{\circ} N$  y  $L= 12^{\circ} 25' W$  tomamos ázimut aguja al sol =  $071^{\circ}$ . Calcular la Corrección Total.

- A:  $6,7^{\circ} NW$
- B:  $5,1^{\circ} NW$
- C:  $6,5^{\circ} NE$
- D:  $4^{\circ} NW$

Resposta correcta: A

33. Sitúese por dos rectas de altura simultáneas sabiendo que los determinantes de los astros siguientes son,

Vega: Azimut verdadero  $N 60^{\circ} E$  y dif. de alturas  $4' (+)$   
Sirius: Azimut verdadero  $S 78^{\circ} E$  y dif. de alturas  $11' (+)$   
Nuestra situación estimada es  $l=25^{\circ} 04' N$   $L= 170^{\circ} 50' E$

- A:  $l_0 = 24^{\circ} 53' N$   $L_0 = 171^{\circ} 01' E$
- B:  $l_0 = 24^{\circ} 55,6' N$   $L_0 = 171^{\circ} 00,4' E$
- C:  $l_0 = 25^{\circ} N$   $L_0 = 171^{\circ} 01' E$
- D:  $l_0 = 24^{\circ} 50' N$   $L_0 = 171^{\circ} 05' E$

Resposta correcta: B

34. El 10 de Junio de 2018 estando en situación de estima  $l= 27^{\circ} 58' N$   $L = 12^{\circ} 5' E$  al ser  $HcG = 03h 10m$  navegando al  $Ra = 320^{\circ}$ , marcamos la estrella polar  $47^{\circ}$  estribor. Se pide calcular la corrección total.

- A:  $5^{\circ} NW$
- B:  $5,1^{\circ} NE$
- C:  $6,2^{\circ} NW$
- D:  $6^{\circ} NE$

Resposta correcta: C

35. Un buque en  $L = 81^{\circ} 12' E$  tiene una  $Hcl = 04h 21m 34 s$  del día 22. En el mismo instante otro buque tiene una  $Hcl = 16h 51m 10s$  del día 21. Calcular la longitud de este buque.

- A:  $L = 091^{\circ} 15' W$
- B:  $L = 091^{\circ} 24' E$
- C:  $L = 091^{\circ} 24' W$

D:  $L = 091^{\circ} 23' E$

Resposta correcta: C

36. Un buque en  $L = 179^{\circ} W$  tiene una Hcl = 03h del día 8 de diciembre de 2018. Navega al  $Rv = 270^{\circ}$  durante 8 horas recorriendo una diferencia de longitud de  $2^{\circ} 10'$ .

Calcular su Hcl (hora civil lugar).

A: 10h 51m 20s (9)

B: 10h 40m 10s (8)

C: 10h 51m 20s (8)

D: 10h 40m 10s (9)

Resposta correcta: A

37. El 13 de Junio de 2018 siendo  $TU = 16:08:00$  en  $l = 20^{\circ} 30' N$   $L = 170^{\circ} 30' E$  marcamos Za estrella polar =  $350^{\circ}$  ¿Que valor tiene la corrección total?

A:  $10,7^{\circ} NE$

B:  $10,7^{\circ} NW$

C:  $0,7^{\circ} NE$

D:  $0,7^{\circ} NW$

Resposta correcta: A

38. El 19/12/2018 en situación estimada  $l = 40^{\circ} S$  y  $L = 170^{\circ} E$  siendo  $TU = 05:15:26$  tomamos ai sol limbo inferior =  $29^{\circ} 51,6'$ .

Navegamos al  $Rv = 000^{\circ}$  con  $Vb = 20$  nudos hasta ser la HcG =  $08:30:26$  (19) en que obtuvimos de la observación de la estrella Markab los determinantes, dif. altura =  $4,5'$  y  $Zv = 318^{\circ}$ . Elevación del observador:  $6,1$  m. error de índice =  $4'$ .

Calcular la situación observada en el momento de la segunda observación.

A:  $lo = 38^{\circ} 52' S$   $Lo = 169^{\circ} 53' E$

B:  $lo = 38^{\circ} 50,2' S$   $Lo = 169^{\circ} 51,9' E$

C:  $lo = 38^{\circ} 48' S$   $Lo = 169^{\circ} 45' E$

D:  $lo = 38^{\circ} 48' S$   $Lo = 169^{\circ} 59,1' E$

Resposta correcta: B

39. El 16 de Diciembre de 2018 estando en situación de estima  $l = 45^{\circ} N$  y  $Le = 180^{\circ}$  siendo  $TU = 23:55:36$  (16) observamos cara al sur ai sol limbo inferior =  $21^{\circ} 27,5'$ .

Navegamos al  $Rv = 250^{\circ}$  con  $Vb = 10$  nudos hasta ser  $TU = 04:25:36$  en que observamos ai Rasalhague =  $25^{\circ} 02,7'$ , elevación observador:  $7$  metros  $ei = 5'$  izquierda.

Se pide la situación observada en el momento de la segunda observación.

A:  $lo = 44^{\circ} 50' N$   $Lo = 179^{\circ} 03' E$

B:  $lo = 44^{\circ} 52,4' N$   $Lo = 179^{\circ} 05,4' E$

C:  $lo = 44^{\circ} 55' N$   $Lo = 179^{\circ} 10' E$

D:  $lo = 44^{\circ} 51' N$   $Lo = 179^{\circ} 57,1' W$

Resposta correcta: B

40. Al ser  $TU = 01h 19m 24s$  del 19 de dic. de 2018 encontrándonos a 5 millas al Sv del Faro



de C° Hornos (Situación Faro:

$l = 55^{\circ} 59' S$   $L = 067^{\circ} 16' W$ ) observamos altura instrumental Rigil Kent =  $27^{\circ} 13,4'$ , elevación del observador = 5,0 m. error de índice =  $4' (-)$ . Se pide calcular los determinantes del astro.

A:  $Z_v = 180^{\circ}$  y dif. de alturas =  $5' (+)$

B:  $Z_v = 190^{\circ}$  y dif. de alturas =  $5' (-)$

C:  $Z_v = 175^{\circ}$  y dif. de alturas =  $4' (+)$

D:  $Z_v = 181^{\circ}$  y dif de alturas =  $5' (-)$

Resposta correcta: A