

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

**Convocatòria:** Juny 2018

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. De los siguientes elementos móviles desmontables (de forma no destructiva) que no afectan a la integridad estructural de la embarcación de recreo, cuales computan en el cálculo de su eslora total según la normativa vigente ?

- A: Penoles
- B: Plataformas para zambullirse y acceder abordo
- C: Protecciones y defensas
- D: Ninguno de los descritos computa.

Resposta correcta: D

2. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo abordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, cuando será necesario acoplarlo siempre al mismo?

- A: Al virar el ancla.
- B: Al arriar el ancla.
- C: En ambos casos,
- D: Nunca se deberá acoplar

Resposta correcta: A

3. En los timones compensados,

- A: El eje de giro divide a la pala del timón en dos áreas desiguales
- B: El eje de giro esta situado en la arista de salida.
- C: El eje de giro está situado en la arista de ataque.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

4. Que se entiende por grillete de entalingadura?

- A: Es el que une el extremo de la cadena del ancla al "arganeo"
- B: Es un refuerzo que llevan los eslabones en el sentido del eje menor
- C: Es un grillete que sirve para unir distintos largos de cadena
- D: Es un grillete que tiene un eslabón con conrete.

Resposta correcta: A

5. Que hechos nos indican que nuestra embarcación esta garreando?

- A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.
- B: Si se va una para proa y otra para popa.
- C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir

resbalando el ancla por el fondo.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. En general, cual es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo ?

A: De tres a cinco veces el fondo

B: Más de 5 veces el fondo

C: Dos veces el fondo

D: Una vez y media el fondo

Resposta correcta: A

7. Cuáles son los dos principales tipos de reflectores pasivos de radar?

A: El reflector tipo Lente de Luneberg y el de de tríodos y diedros

B: El intensificador de Blancos de radar (Radar Target Enhancer o RTE) y los Racons

C: El intensificador de blancos de radar y la Lente de Luneberg

D: El intensificador de blancos radar (RTE) y el reflector de triedros y diedros

Resposta correcta: A

8. Que tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por aceites/grasas vegetales o animales?

A: Extintores marcados con el pictograma "F"

B: Extintores de Polvo seco

C: Extintores de CO2

D: Extintores de agua pulverizada.

Resposta correcta: A

9. En general, que se entiende por aguas someras?

A: Aguas cuya profundidad no supere los 100 metros.

B: Aguas poco profundas

C: Aguas muy profundas.

D: A y B son ciertas

Resposta correcta: B

10. Una de las prescripciones fundamentales de los chalecos salvavidas es que,

A: Permiten que las personas que los lleven puestos puedan saltar al agua una vez puestos desde una altura de 4,5 mts como mínimo sin sufrir lesiones ni desperfectos.

B: Permiten que las personas que los lleven puestos puedan saltar al agua una vez puestos desde una altura de 3,5 mts como mínimo sin sufrir lesiones ni desperfectos

C: Permiten que las personas que los lleven puestos puedan saltar al agua una vez puestos desde una altura de 2,5 mts como mínimo sin sufrir lesiones ni desperfectos

D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

11. Según se tipifica la regla 3 del Anexo V (Reglas para prevenir la contaminación por basuras de los buques) del convenio MARPOL, los restos de comidas a bordo se podrán lanzar al mar fuera de las denominadas zonas especiales,

A: Siempre que estemos a más de 12 millas de tierra, sin desmenuzador o triturador de basuras a bordo.

B: Si la embarcación tiene desmenuzador o triturador de basuras, podremos hacerlo tan solo a más de tres millas siempre que las hayamos procesado antes.

C: Nunca

D: A y B son correctas

Respuesta correcta: D

12. Podemos echar al mar las bolsas de plástico utilizadas para contener la basura?

A: Nunca

B: Depende de la distancia a que nos encontremos de la costa.

C: Solo si están mezcladas con residuos sólidos orgánicos

D: Solo si sus plásticos son degradables

Respuesta correcta: A

13. Qué indican los vértices de las marcas cardinales?

A: Nos indican la posición del color negro en la marca.

B: Nos indican la zona por dónde deberemos navegar.

C: Respuestas A y B son correctas.

D: Depende de la zona de navegación A o B.

Respuesta correcta: C

14. Cuando se utilizan las marcas de peligro aislado?

A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables

B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.

C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse

D: Están asociados al compas del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

Respuesta correcta: A

15. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

A: Una marca cardinal de cuadrante sur

B: Una marca de peligro aislado

C: Una marca especial

D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Respuesta correcta: D

16. En las señales marítimas, denominamos luz de destellos largos a:

- A: Luz en que los destellos se suceden regularmente
- B: Luz de destellos aislados en la cual la duración de la luz es mayor que 2 segundos
- C: Luz en la que los grupos, de un número dado de destellos, se suceden regularmente
- D: Luz en la que las duraciones de luz y oscuridad son iguales.

Resposta correcta: B

17. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A, nos quedará por el costado de,

- A: Babor
- B: Estribor
- C: Es aleatorio
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

18. Según el RIPA cuando se entiende que dos buques están a la vista uno de otro?

- A: Cuando uno pueda ser observado visualmente desde el otro
- B: Cuando uno pueda ser observado por el otro visualmente o por medio de dispositivos electrónicos
- C: Cuando están a distancias inferiores a 10 millas
- D: Cuando están a distancias inferiores a 2 millas.

Resposta correcta: A

19. Un buque sin gobierno navegando de noche con arrancada que luces deberá exhibir?

- A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible.
- B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance
- C: Una luz roja todo horizonte, luz blanca de tope, luces de costado y luz de alcance
- D: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance

Resposta correcta: B

20. Si navegando observamos en el horizonte una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja nos indicará que,

- A: Un buque o personas están en peligro y necesitan ayuda
- B: Se están efectuando maniobras militares en la zona
- C: Es un espejismo típico de zonas húmedas y cálidas
- D: Se trata de señales emitidas por pesqueros que se encuentran pescando muy cerca unos de otros, indicándonos que naveguemos distantes de los mismos.

Resposta correcta: A

21. Según el RIPA que se entiende por visibilidad reducida?

A: Si la visibilidad es inferior a 10 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

B: Cualquier condición de visibilidad disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.

C: Si la velocidad es inferior a 12 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

D: Si es inferior a 8 millas, hablaremos de visibilidad reducida

Resposta correcta: B

22. Que luces deberá mostrar un buque fondeado de noche de más de 100 m. de eslora?

A: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.

B: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa además de tener iluminadas sus cubiertas

C: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

Resposta correcta: B

23. Si navegando observamos por nuestra proa dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior y a un nivel inferior una luz verde, interpretaremos que,

A: Se trata de una embarcación del servicio de practica en servicio, vista por su costado de estribor

B: Se trata de un velero de mas de 20 metros visto por su costado de estribor.

C: Se trata de un pesquero de arrastre trabajando.

D: Se trata de un pesquero pescando al cerco

Resposta correcta: A

24. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se tratar de:

A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.

B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.

C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor

D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

25. Que buques podrán llevar un farol combinado en el tope del palo o cerca del mismo compuesto por las dos luces de costado y una de alcance ?

A: Los buques de vela de eslora superior a 12 metros

B: Los buques de vela de eslora inferior a 25 metros

C: Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros siempre que no exhiban dos luces todo horizonte en línea vertical en el tope del palo o cerca del mismo, roja la superior y verde la inferior.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

26. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias cual de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro ?

- A: El que reciba el viento por la banda de babor
- B: El que reciba el viento por la banda de estribor
- C: El que esté a barlovento
- D: El que esté a sotavento

Resposta correcta: A

27. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, cuál de los dos buques que navegan a motor deberá maniobrar con respecto al otro?

- A: El buque que tenga al otro por su costado de babor
- B: El buque que tenga al otro por su costado de estribor
- C: El buque que tenga más máquina.
- D: El buque que posea mayor capacidad de maniobrar.

Resposta correcta: B