

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2018

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Una embarcación equipada con dos hélices, ¿cómo deberá ser su giro?

- A: Las dos hélices hacia estribor.
- B: Las dos hélices hacia el interior.
- C: Las dos hélices hacia el exterior.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

2.Cuál es la función de un mamparo estanco:

- A: Su finalidad es asegurar la flotabilidad.
- B: Suelen colocarse sobre la cubierta superior.
- C: Confieren una mayor estabilidad.
- D: Hace que la embarcación pueda navegar a mayor velocidad.

Resposta correcta: A

3. Que es el desplazamiento de un buque?

- A: El volumen de la carena y de la obra muerta.
- B: El peso más el volumen de todos los espacios cerrados.
- C: El peso de un buque en un momento considerado
- D: El peso de todo lo que pueda transportar la embarcación.

Resposta correcta: C

4. Se denomina quilla a:

- A: La pieza dispuesta en la parte inferior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- B: La pieza dispuesta en la parte superior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- C: La pieza dispuesta en la parte inferior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- D: La pieza dispuesta en la parte superior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

Resposta correcta: C

5. ¿Qué son las defensas ?

- A: Es sinónimo de boya.
- B: Refuerzos estructurales de la quilla.
- C: Son objetos que se colocan alrededor del casco y sirven para amortiguar los golpes al mismo.
- D: Objetos flotantes generalmente de plástico.

Resposta correcta: C

6. Que es una gatera:

- A: Orificios en el guardacalor de la embarcación
- B: No existe en las embarcaciones deportivas.
- C: Orificio circular para dar paso a cabos de amarre.
- D: Espacio a bordo confinado.

Resposta correcta: C

7. Los tejos y los zaguales son elementos de seguridad que encontraremos en,

- A: las balsas salvavidas
- B: los chalecos salvavidas
- C: los arneses y lineas de vida
- D: ninguna de las respuestas dadas es correcta

Resposta correcta: A

8. En una situación de peligro, antes de ir a utilizar una bengala de mano, ¿que es lo primero que deberemos hacer ?

- A: Leer sus intrucciones de uso y/o pictograma que indiquen su modo de empleo.
- B: Conocer la fuerza del viento reinante.
- C: Conocer la Altura significativa de ola de la zona.
- D: Colocarnos un guante protector en la mano

Resposta correcta: A

9. La señal fúmigena flotante, una vez activada, cuando flote en aguas tranquilas tendra una duración mínima de,

- A: 1 minuto
- B: 3 minutos
- C: 9 minutos
- D: 18 minutos

Resposta correcta: B

10. En la respiración cardiopulmonar, y contando con ayuda, la combinación del boca a boca y masaje cardíaco debe ser:

- A: 1 respiración boca a boca 2 masajes cardíacos
- B: 5 respiraciones boca a boca, 1 masaje cardíaco
- C: 2 respiración boca a boca, 30 masajes cardíacos
- D: 2 respiraciones boca a boca, 15 masajes cardíacos

Resposta correcta: C

11. Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarin con bandera roja con una franja blanca.

- A: 50 metros, se trata de un esquiador.

- B: 40 metros, se trata de un bajo.
- C: 30 metros, se trata de un pescador.
- D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

Resposta correcta: D

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias en:

- A: Aguas protegidas.
- B: Zonas portuarias.
- C: Rías, bahías y similares.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

13. Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables ?

- A: Dos esferas rojas.
- B: Dos esferas negras.
- C: Una esfera negra.
- D: Una esfera roja.

Resposta correcta: D

14. Qué tipo de marcas combinan los colores colores rojo y verde en una misma marca:

- A: las especiales
- B: Las cardinales
- C: Las laterales.
- D: Las de peligro.

Resposta correcta: C

15. Que nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior:

- A: Marca de nuevo peligro
- B: Marca especial
- C: Marca de aguas navegables.
- D: Marca de peligro aislado.

Resposta correcta: D

16. Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte:

- A: Tres destellos cada ocho segundos.
- B: Un destello cada cinco segundos
- C: Dos destellos cada seis segundos.
- D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: D

17. De qué color es la luz de la marca de peligro aislado:

- A: Destellos rojos.
- B: Roja.
- C: Roja y blanca.
- D: Blanca.

Resposta correcta: D

18. Según el RIPA quién será responsable de cualquier negligencia en el cumplimiento del Reglamento:

- A: El Capitán.
- B: Todas las respuestas son correctas
- C: El buque o su propietario.
- D: La tripulación.

Resposta correcta: B

19. Si nos vemos obligados a cruzar un dispositivo de separación de tráfico,

- A: Lo haremos de la forma más perpendicular posible.
- B: Nunca debemos cruzarlo.
- C: Las embarcaciones de recreo no están obligadas a utilizarlos
- D: Intentaremos seguir el flujo del tráfico

Resposta correcta: A

20. Cuando consideramos que estamos alcanzando a otra embarcación:

- A: Si nos aproximamos con una marcación mayor de $22,5^\circ$ a popa del través de la embarcación que se alcanza.
- B: A y D son correctas.
- C: Cuando le veamos la popa
- D: Si nos aproximamos a la misma con una marcación inferior a $67,5^\circ$ desde su línea popa-proa.

Resposta correcta: B

21. Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo:

- A: Ninguna
- B: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.
- C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.
- D: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

Resposta correcta: A

22. De día que marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando:

- A: Dos conos unidos por la base.
- B: Dos conos unidos por el vértice.
- C: Dos esferas negras.
- D: Dos cilindros negros.

Resposta correcta: B

23. ¿Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

- A: Una bengala que produzca una luz roja.
- B: Una pitada larga cada dos minutos.
- C: Tres pitadas cortas cada dos minutos.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta:

- A: A partir de 50 metros de eslora.
- B: A partir de 150 metros de eslora.
- C: A partir de 100 metros de eslora.
- D: No son obligatorias dichas luces.

Resposta correcta: C

25. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

- A: Motora de más de 50m de eslora.
- B: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)
- C: Un hovercraft en navegación en la condición sin desplazamiento.
- D: Un hovercraft en navegación en la condición con desplazamiento.

Resposta correcta: C

26. En una situación de vuelta encontrada, en dos buques de propulsión mecánica, maniobrarán...

- A: Cayendo a estribor.
- B: Todas son correctas
- C: Cayendo a babor.
- D: Acelerando.

Resposta correcta: A

27. Navegando, una embarcación da una pitada corta, nos indica que...

- A: Es un saludo
- B: No entiendo su maniobra.
- C: Que cae a estribor.
- D: Que cae a babor.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A que llamamos curva de evolución ?

A: A la curva formada al ciabogar la embarcación.

B: A la curva evolutiva provocada por la carena de la embarcación al escorar un ángulo aproximado de 45°.

C: A la trayectoria descrita por el eje de la pala del timón con un ángulo sostenido de 35° a velocidad media.

D: A la trayectoria descrita por el centro de gravedad de un buque a un régimen de máquinas y ángulo de timón constante.

Resposta correcta: D

29. Para que se utiliza una codera:

A: Tiene poca utilidad.

B: Para ayudarnos en la maniobra de desatraque.

C: Para aguantar a la embarcación cuando el tiempo es duro de fuera.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

30. Actualmente cómo combatiríamos un incendio de la clase C

A: Con anhídrido carbónico.

B: Con polvo seco.

C: Todas son correctas

D: Con gas inerte.

Resposta correcta: B

31. ¿Que se entiende por eficacia de un extintor o eficacia extintora al ir a apagar un incendio?

A: La cantidad de combustible que es capaz de extinguir un determinado extintor.

B: El poder de capacidad de enfriamiento que tiene un extintor dado.

C: El poder que tiene un extintor de eliminación o dilución del oxígeno (comburente).

D: El tiempo que necesitaremos para extinguir un fuego determinado

Resposta correcta: A

32. Si al naufragar nos encontramos en el agua con chaleco salvavidas puestos esperando por un posible rescate cual será la mejor opción a adoptar:

A: Nadar lo máximo que una pueda para evitar los efectos de la hipotermia

B: Desprenderse de toda la ropa posible.

C: Alcanzar la postura fetal también denominada HELP.

D: Alcanzar la postura en el agua lo más extendida posible para aumentar nuestra flotabilidad.

Resposta correcta: C

33. Como podemos obtener la previsión metereológica actualmente:

A: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.

B: A través del diferentes paginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, etc)

C: A través de los diferentes partes metereologicos emitidos por las estaciones costeras

D: A través de la pagina web de la AEMET

Resposta correcta: A

34. La escala de Beaufort nos indica

A: La velocidad del viento real.

B: La altura del oleaje

C: El estado de la mar.

D: El viento aparente

Resposta correcta: A

35. ¿Cómo circula el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

A: En el sentido contrario de las agujas del reloj.

B: En el sentido de giro de las agujas del reloj.

C: Rolará dependiendo del tipo de nubes.

D: Hacia dentro del anticiclón.

Resposta correcta: B

36. ¿Qué parámetro del viento se mide mediante el catavientos?

A: La dirección

B: El fetch

C: La persistencia

D: La intensidad

Resposta correcta: A

37. ¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del Norte verdadero y el Norte magnético?

A: Corrección total.

B: Desvío.

C: Compensación.

D: Declinación magnética.

Resposta correcta: D

38. Qué es la Longitud ?

A: Arco de ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del

observador.

B: Arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el observador.

C: Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el meridiano del lugar.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

39. ¿Como se denomina el ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético?

A: Paralaje

B: Desvío

C: Coeficiente de aguja

D: Declinación magnética

Resposta correcta: B

40. Si vemos un faro de color verde y de golpe, cambia a color rojo, nos indica,

A: Que estamos en la zona B de balizamiento.

B: Entramos en zona de peligro.

C: Que estamos navegando seguros.

D: Que es una marca cardinal.

Resposta correcta: B

41. Datos que podemos encontrar en los derroteros: una no es correcta.

A: Vientos, climas y elementos meteorológicos.

B: Perturbaciones magnéticas.

C: Corrientes, enfilaciones, fondeaderos.

D: Manual de primeros auxilios.

Resposta correcta: D

42. Al ser Hrb = 0800, marcamos el F° de la isla de Tarifa por la proa y el F° de Pta. Carnero por el través. Ra = N 88 W, dm = -2°, desvío = -4°. Calcular la posición.

A: l = 36° 00,8 N y L = 5° 25'2 W

B: l = 35° 59'2 N y L = 5° 21'8 W

C: l = 36° 02'5 N y L = 5° 21'7 W

D: l = 36° 00'0 N y L = 5° 28'1 W

Resposta correcta: A

43. Al ser Hrb = 2000, estando sobre la enfilación Faros Pta. Cires- Pta. Alcazar cortamos la oposición Pta. Carnero-Pta. Almina. ¿A qué demora verdadera y distancia nos encontramos del F° de la Isla de Tarifa?

A: Demora: 260° d: 11,0 millas.

B: Demora: 270° d: 12,0 millas.

C: Demora: 250° d: 14,1 millas.

D: Demora: 270° d: 9,0 millas.

Resposta correcta: B

44. Al ser Hrb = 1530 situados sobre la enfilación Pta. Europa-Pta. Carnero, tomamos Da de Pta. Europa = S 70 W, Variación = -2°. Calcular el desvio.

- A: +4°
- B: +2°
- C: -3°
- D: -6°

Resposta correcta: C

45. Al ser Hrb = 1000, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa-F° Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desvio = +4°, Vb = 9 nudos.

A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al 180°/v.

- A: Hrb = 11:30
- B: Hrb = 11:40
- C: Hrb = 11:50
- D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: B