

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Juny 2018

**Model d'examen:** D

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Si quisiera expresar las medidas del casco de una embarcación por el siguiente orden: "Largo, ancho y alto", deberá decir:

- A: "Manga, eslora y puntal"
- B: "Manga, puntal y eslora"
- C: "Eslora, puntal y manga"
- D: "Eslora, manga y puntal"

Resposta correcta: D

2. Indicar la respuesta. ¿La forma correcta de hacer firme el orinque al ancla es pasándolo siempre por el arganeo del ancla?

- A: Verdadero
- B: Falso.
- C: Sólo en caso de tiempo severo.
- D: Dependiendo del tenedero

Resposta correcta: B

3. ¿Cuánto vale el "calado medio" de una embarcación que cala a proa 1,10 metros y a popa 1,20 metros?

- A: 1,10 metros.
- B: 1,20 metros.
- C: 1,15 metros.
- D: 10 centímetros.

Resposta correcta: C

4. ¿Qué otro nombre puede recibir el grillete de unión en una línea de fondeo?

- A: Grillete de entalingadura
- B: Escandallo
- C: Orinque
- D: Danforth

Resposta correcta: A

5. ¿Qué elemento de los siguientes no se encuentra en un muelle?

- A: El bolardo
- B: El noray
- C: La bita
- D: La argolla

Resposta correcta: C

6. Nuestra embarcación está fondeada con siete grilletes de cadena, ¿cuántos metros largados de cadena tendremos aproximadamente?

- A: 225 metros
- B: 175 metros
- C: 144 metros
- D: 125 metros

Resposta correcta: B

7. Capear un temporal es:

- A: Aguantar el mal tiempo con resignación y profesionalidad.
- B: Poner amura a la mar y navegar a velocidad de gobierno
- C: Poner aleta a la mar y navegar con velocidad de gobierno
- D: Poner proa a la mar, largar el ancla de capa y dar máquina atrás

Resposta correcta: B

8. En caso de tormenta eléctrica trataremos de...

- A: Que toda la tripulación se encuentre en cubierta equipada de trajes aislantes eléctricos.
- B: Parar la embarcación
- C: Encender toda la instalación eléctrica
- D: Si es posible, cambiar el rumbo para alejarnos de la zona tormentosa.

Resposta correcta: D

9. ¿Cómo auxiliará una embarcación a un naufrago?

- A: Ninguna respuesta es correcta.
- B: Acercándose con la popa
- C: Lanzándole al naufrago un aro salvavidas y acercándole por su barlovento si las circunstancias lo permiten
- D: Dejándole acercarse nadando para subirle por la popa

Resposta correcta: C

10. En caso de remolcar a una embarcación, ¿cuánto debe medir la longitud del remolque?

- A: El remolque debe tener una longitud tal que asegure una distancia mínima entre los dos buques
- B: El remolque debe asegurar que el remolcador y el remolcado coincidan en la cresta o en el seno de una ola simultáneamente
- C: El remolque debe asegurar una tensión simultánea constante
- D: Las respuestas b y c son correctas

Resposta correcta: D

11. El resguardo mínimo de la costa, que no esté considerada como playa es:

- A: 100 metros
- B: 50 metros

- C: 200 metros
- D: No hay límite

Resposta correcta: B

12. ¿A quién pediremos permiso para navegar por una reserva marina?
- A: A la Guardia Civil.
  - B: A Salvamento Marítimo
  - C: Al Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM)
  - D: No hay que pedir permiso alguno, la navegación es libre para todos los buques.

Resposta correcta: D

13. ¿Cuántas regiones de balizamiento internacional existen?
- A: Tres
  - B: Cuatro
  - C: Dos
  - D: Una

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es el color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado?
- A: Color: Rojo Ritmo: Grupo de 2 destellos
  - B: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 3 destellos
  - C: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 4 destellos
  - D: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 2 destellos

Resposta correcta: D

15. Una boya cardinal Norte está limitada por las demoras verdaderas:
- A: NE-NW
  - B: NW-SW
  - C: SW-SE
  - D: SE-NW

Resposta correcta: A

16. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,
- A: Una marca cardinal de cuadrante sur
  - B: Una marca de peligro aislado
  - C: Una marca especial
  - D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Resposta correcta: D

17. Al salir por un canal principal de un puerto europeo, ¿por qué banda dejaremos una boya de color rojo?
- A: Por estribor
  - B: Por babor

C: Por cualquier banda

D: Nos alejaremos lo máximo posible porque indica peligro

Resposta correcta: A

18. Los buques dedicados a operaciones submarinas que tengan su capacidad de maniobra restringida con presencia de una obstrucción, además de las luces reglamentarias para capacidad de maniobra restringida, exhibirán las siguientes luces y marcas:

A: dos luces rojas todo horizonte o dos bolas en línea vertical para indicar la banda por la que se encuentra la obstrucción

B: dos luces verdes todo horizonte o dos marcas bicónicas en línea vertical para indicar la banda por la que puede pasar otro buque

C: Una luz amarilla en popa.

D: Respuestas A y B son correctas.

Resposta correcta: D

19. En periodo diurno, en el caso de observar un buque draga, ¿por qué banda debemos pasar?

A: Por su estribor

B: Por su babor

C: Por la que exhiba dos esferas en vertical

D: Por la que exhiba dos biconos en vertical

Resposta correcta: D

20. Un buque pescando al curricán, menor de 50 metros de eslora y que no le suponga tener su capacidad de maniobra restringida, exhibirá de noche las siguientes luces:

A: Dos luces todo horizonte , en la misma vertical, roja sobre verde y las luces de navegación.

B: Luz de tope a proa, luces de costado y luz de alcance.

C: Dos luces todo horizonte, en la misma vertical, blancas y las luces de navegación.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: B

21. La luz de alcance tiene:

A: Una luz blanca.

B: Un arco de luz de 135°

C: Una luz blanca con un arco de luz de 235°

D: Respuestas a y b son correctas

Resposta correcta: D

22. En situación de cruce entre dos buque de propulsión mecánica, ¿qué buque debe maniobrar?

A: El que se encuentre en el costado de babor del otro buque

B: El que se encuentre en el costado de estribor del otro buque

C: El que este más a barlovento

D: El de menor tamaño

Resposta correcta: A

23. Navegando observamos un buque que muestra tres marcas negras, en vertical: esfera-bicono-esfera. ¿De qué se trata?

- A: Es un buque con capacidad de maniobra restringida
- B: Es un buque restringido por su calado
- C: Es un buque sin gobierno
- D: Las respuestas a y b son correctas

Resposta correcta: A

24. Las luces de costado tienen un arco de luz de:

- A: 112,5°.
- B: 135°.
- C: 225°.
- D: 20 cuartas.

Resposta correcta: A

25. Si navegando en una embarcación de motor, nos alcanza un velero, ¿como debemos maniobrar?:

- A: Maniobraremos a estribor, siempre.
- B: Mantendremos rumbo y velocidad.
- C: Maniobraremos a babor o estribor según las circunstancias.
- D: Caeremos buscando su estela.

Resposta correcta: B

26. En un canal angosto, por dónde deberemos navegar?

- A: Por el centro del canal si no hay tráfico.
- B: Por el costado de babor del límite exterior navegable del canal.
- C: Por el costado de estribor del límite exterior navegable del canal.
- D: No importa por dónde naveguemos, utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

Resposta correcta: C

27. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:

- A: Operaciones de buceo.
- B: Operaciones de limpieza de minas.
- C: Transportar mercancías peligrosas.
- D: La pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

- A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros
- B: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.
- C: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.
  
- D: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

Resposta correcta: C

29. Al atracar en punta a un pantalán con viento de mar (viento de popa), que cabo deberemos hacer firme primero?

- A: Depende del paso de la helice de la embarcación.
- B: La codera o muerto de popa.
- C: Los largos de proa.
- D: Es indiferente

Resposta correcta: B

30. Según la UNE, un fuego de clase C forma parte de los incendios:

- A: Sólidos licuables
- B: Líquidos inflamables
- C: Metálicos combustibles
- D: Gases inflamables.

Resposta correcta: D

31. En general en que clases de fuego utilizaremos chorro o niebla de agua:

- A: Delta.
- B: Alfa.
- C: Charlie
- D: Foxtrot

Resposta correcta: B

32. Síntomas de la insolación; indicar la no correcta:

- A: Bajada de temperatura.
- B: Vómitos.
- C: Vértigos.
- D: Dolor de cabeza.

Resposta correcta: A

33. Cuando disminuye la intensidad del viento decimos que:

- A: Rola
- B: Refresca
- C: Arrecia
- D: Cae

Resposta correcta: D

34. La letra "L" o la letra "B" en un mapa meteorológico nos indica:

- A: La presencia de una borrasca
- B: La presencia de una depresión
- C: La presencia de una zona de bajas presiones
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

35. ¿Qué causas dan lugar a la formación de viento?

- A: Diferencia de temperatura entre dos masas de aire
- B: Diferencias de humedad relativa entre dos masas de aire
- C: Diferencias de presión entre dos lugares
- D: Son correctas las respuestas a y c

Resposta correcta: D

36. La presión media a nivel del mar es:

- A: 760 mm
- B: 1013,2 milibares
- C: 1013,2 hectopascales
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

37. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Corrección total.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: C

38. Al ángulo horizontal formado por el meridiano y la visual a un objeto o punto determinado, se le llama:

- A: Marcación
- B: Rumbo
- C: Deriva
- D: Demora

Resposta correcta: D

39. Si en la carta la declinación magnética es  $2^{\circ} 50' W$  para el año 2005, con un decremento ánuo de  $7'E$ , ¿cuál será la dm para el año 2020?

- A:  $1^{\circ} 43' W$
- B:  $1^{\circ} 50' W$
- C:  $1^{\circ} 50' E$
- D:  $1^{\circ} 05' W$

Resposta correcta: D

40. ¿A qué equivale una milla náutica?

- A: 1,97 kilómetros
- B: 1825 metros
- C: 1852 metros
- D: 1,79 kilómetros

Resposta correcta: C

41. ¿Qué nombre reciben las circunferencias menores paralelas al ecuador?

- A: Polos.
- B: Paralelos.
- C: Ejes
- D: Meridianos.

Resposta correcta: B

42. El remolcador "Furia" se encuentra a HRB 0700 en la bahía de Algeciras a una milla náutica al Norte verdadero de la luz roja del espigón del puerto de Algeciras. Una vez situados ponemos rumbo a la luz del espigón del puerto de Gibraltar (Fl.2s15M) con  $V_b = 1$  nudo. Cuando lleva navegado la mitad de la distancia hasta la luz del espigón de Gibraltar, ponemos rumbo al Sur verdadero con  $V_b = 3$  nudos. En el momento en que marcamos faro Pta Carnero =  $100^\circ$  er, aumentamos máquina a  $V_b = 6$  nudos. Se pide calcular hora HRB y longitud estimada en el momento que crucemos el paralelo  $36^\circ$  N.

- A: HRB= 1041 y Longitud estimada=  $005^\circ 22,8'$  W
- B: HRB= 1103 y Longitud estimada=  $005^\circ 23,5'$  W
- C: HRB= 1054 y Longitud estimada=  $005^\circ 23,0'$  W
- D: HRB= 1030 y longitud estimada=  $005^\circ 24,0''$  W

Resposta correcta: B

43. El buque "Mamut" se encuentra a HRB 1100 en situación  $l = 36^\circ 01,5' N$  y  $L = 006^\circ 09' W$ . Va navegando con desvío =  $2,7^\circ$  NW y declinación magnética  $dm = 1,3^\circ$  NW a  $V_b = 6$  nudos. A HRB 1411, se obtiene Da faro Pta Malabata =  $178^\circ$  y Da faro Pta Cires =  $105^\circ$ . Una vez situados se cambia rumbo hacia Punta de los Judíos (entre los faros de Cabo Espartel y la luz del espigón del puerto de Tánger), con  $V_b = 3$  nudos. Se pide hora HRB de llegada a Punta de Los judíos, así como el Ra y la distancia desde el último cambio de rumbo efectuado hasta Punta de los Judíos.

- A: HRB= 1701, Distancia= 8,2 millas y  $R_a = 230^\circ$
- B: HRB= 1650, Distancia= 9,3 millas y  $R_a = 212^\circ$
- C: HRB= 1730, Distancia= 10 millas y  $R_a = 207^\circ$
- D: HRB= 1823, Distancia 11,5 millas y  $R_a = 188^\circ$

Resposta correcta: C

44. El yate "Equinox" va navegando con  $V_b = 5$  nudos. A HRB 0322, al encontrarse en la oposición de los faros de Pta Paloma- Cabo Espartel, obtiene simultáneamente marcación faro Pta Paloma =  $10^\circ$  babor y marcación faro Isla de tarifa =  $40^\circ$  estribor. Una vez situados, tras navegar durante 30 minutos, cambia rumbo a la marca cardinal Este de la piscifactoria frente



al puerto de Barbate con  $V_b = 4$  nudos. Se pide calcular horas HRB en los dos instantes en que estaremos a 3 millas del naufragio situado entre las playas de Zahara y Cabo Plata.

A: HRB1= 0415 y HRB2= 0505

B: HRB1= 0358 y HRB2= 0414

C: HRB1= 0451 y HRB2= 0545

D: HRB1= 0526 y HRB2= 0637

Resposta correcta: D

45. El 12 de agosto de 2018, en el puerto de CONIL, se pide calcular la sonda momento en la primera bajamar del día, sabiendo que tenemos una sonda carta  $S_c = 3,3$  metros con una presión atmosférica de 1023 hPa.

A:  $S_m = 3,48$  metros.

B:  $S_m = 3,02$  metros.

C:  $S_m = 4,81$  metros.

D:  $S_m = 4,27$  metros.

Resposta correcta: A