

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014  
**Convocatòria:** Abril 2018  
**Model d'examen:** G

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La misión de las lumbreras es:  
A: Dar luz y ventilación a los departamentos.  
B: Recoger el agua de la lluvia.  
C: Achicar el agua en las sentinas.  
D: Dar acceso cuando el yate está atracado.

Resposta correcta: A

2. El término náutico "mecha" se refiere a:  
A: El orificio de drenaje existente en determinados timones.  
B: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.  
C: El punto de apoyo inferior del timón.  
D: El eje vertical del timón, sobre la cual gira la pala

Resposta correcta: D

3. A la acción de largar cadena para fondear la embarcación se le denomina también:  
A: Templar  
B: Lascar  
C: Zarpar  
D: Filar

Resposta correcta: D

4. Las piezas de madera, metálicas o cables que diseñadas para agarrarse y moverse por la cubierta de la embarcación:  
A: Pasamanos  
B: Candeleros  
C: Barandillas  
D: Arganeo

Resposta correcta: A

5. Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?  
A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.  
B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.  
C: Observando la posición GPS.  
D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

6. ¿Cuál es la función de la vuelta de razón?

- A: Unir dos cabos de la misma mena.
- B: Amarrar las defensas.
- C: Unir un cabo al arganeo del ancla.
- D: Encapillar a un noray.

Resposta correcta: C

7. En la navegación nocturna, se tendrá en cuenta:

- A: La proximidad de tierra.
- B: La confusión con las luces de otras embarcaciones y tierra.
- C: La indeterminación de las distancias.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

8. El método de la "Curva de evolución" o "Maniobra de Anderson" para recoger a un naufrago que se ha perdido de vista, consiste en:

- A: Meter todo el timón a la banda por la que cayó al mar hasta haber girado 270°.
- B: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo opuesto.
- C: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo primitivo.
- D: Meter 270° a una banda y a continuación, 180° a la banda contraria.

Resposta correcta: A

9. Si se declara un incendio a proa

- A: Pondremos el barco atravesado a la mar.
- B: Pondremos popa al viento.
- C: Pondremos proa al viento.
- D: Pondremos el barco atravesado al viento.

Resposta correcta: B

10. Si llegamos a una cala y a la hora de fondear nos encontramos sobre una pradera de posidonia, ¿qué debemos hacer?

- A: Fondear con dos anclas, puesto que la posidonia no es un tenedero seguro.
- B: Fondear con un ancla y a poder ser, un cabo a tierra, puesto que la posidonia no es un tenedero seguro.
- C: Fondear sin más, pero procurando filar poca cadena para no destruir el fondo marino
- D: Buscar un fondo alternativo y, en caso de no encontrarlo, buscar otro lugar para fondear.

Resposta correcta: D

11. En relación a la descarga de las aguas sucias de abordo, estando en zona portuaria o aguas protegidas diremos que,

- A: Está prohibida toda descarga de aguas sucias
- B: Se autoriza si están mezcladas con aguas residuales

- C: Se autoriza si el porcentaje de bacterias es bajo.
- D: Se autoriza su descarga si han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.

Resposta correcta: A

12. En las entradas y salidas de puerto:
- A: Las embarcaciones que salen tienen preferencia sobre las que entran.
  - B: Las embarcaciones de recreo no estorbarán el tráfico del resto de buques.
  - C: Deberemos achicar las sentinas antes de entrar (con posibles residuos oleosos).
  - D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:
- A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
  - B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
  - C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
  - D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

14. Si navegando al rumbo verdadero  $300^\circ$  vemos por la proa una baliza con dos conos negros con el vértice hacia abajo, debemos:
- A: Este tipo de señal no existe.
  - B: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
  - C: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
  - D: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

Resposta correcta: B

15. Si navegando de noche vemos una luz blanca que da un destello largo cada 10 seg, diremos que se trata de:
- A: Una marca de Peligro aislado
  - B: Una marca de aguas navegables
  - C: La ubicación de un pecio
  - D: Una marca que indica instalaciones de acuicultura

Resposta correcta: B

16. Las marcas cardinales tienen forma :
- A: Cónica.
  - B: Cilíndrica.
  - C: De castillete o espeque.
  - D: Esférica.

Resposta correcta: C

17. Navegando rumbo Norte, observamos una marca cardinal "Este" situada por nuestra proa. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.
- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

Resposta correcta: B

18. Cuál de las siguientes señales indican peligro y necesidad de ayuda:
- A: Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
  - B: La señal de peligro "NC" del CIS.
  - C: Una bandera cuadra con una bola encima o debajo.
  - D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

19. Cuál de estas señales no es una señal de peligro?
- A: Un disparo de cañón o otra señal detonante a intervalos no superiores a 1 minuto.
  - B: Una persona efectuando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados.
  - C: Bengalas de color verde de mano y/o flotantes.
  - D: Una señal emitida por radiotelefonía con la palabra "MAY DAY".

Resposta correcta: C

20. Un buque "A" ve a otro buque "B" por su costado de estribor, con riesgo de abordaje. los dos buques son de propulsión mecánica. Como deberán actuar acorde al RIPA?
- A: Ambos continuarán con sus respectivos rumbos.
  - B: El buque "B" debe moderar la velocidad.
  - C: El buque "B" cede el paso y el buque "A" sigue a rumbo.
  - D: El buque "A" cede el paso y el buque "B" sigue a rumbo.

Resposta correcta: D

21. Con visibilidad reducida, un buque navegando con capacidad de maniobra restringida deberá realizar como señales fónicas características:
- A: Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.
  - B: Una pitada larga cada dos minutos.
  - C: Dos pitadas largas cada dos minutos.
  - D: Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.

Resposta correcta: D

22. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "dar atrás" con:
- A: Tres pitadas cortas o tres señales luminosas cortas.
  - B: Una pitada corta o una señal luminosa corta.
  - C: Dos pitadas cortas o dos señales luminosas cortas.
  - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

23. Que señal acústica emitirá un buque de pesca faenando en visibilidad reducida:
- A: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos
  - B: 2 pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los 2 minutos.
  - C: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los 2 minutos
  - D: 2 pitadas largas y una corta cada minuto.

Resposta correcta: C

24. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:
- A: Un pesquero.
  - B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
  - C: Una embarcación a más de 10 nudos.
  - D: Un bote a remos.

Resposta correcta: D

25. Un buque para indicar su situación de BUQUE SIN GOBIERNO, ¿Qué luces enciende?
- A: Luces intermitentes, para llamar la atención.
  - B: Dos luces rojas y dos luces verdes a banda y banda.
  - C: Dos luces rojas y una blanca en el centro.
  - D: Dos luces rojas en vertical.

Resposta correcta: D

26. ¿Qué buque debe mostrar, de día, una esfera negra en su parte más visible de proa?
- A: Un velero navegando simultáneamente a vela y motor.
  - B: Un buque varado.
  - C: Un buque fondeado.
  - D: Un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado.

Resposta correcta: C

27. Si un buque nos alcanza y nos efectúa la señal fónica de buque alcanzando, cómo deberemos indicar nuestra conformidad?
- A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
  - B: Dos pitadas cortas y una larga.
  - C: Cinco pitadas cortas.
  - D: Una pitada corta, una larga, una corta, una larga.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. "Lascar" es:
- A: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.
  - B: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.
  - C: Largar un cabo.
  - D: Sinónimo de templar.

Resposta correcta: B

29. Para atracar la popa y mover la embarcación hacia proa, debemos cobrar del:

- A: Spring de proa.
- B: Largo de proa
- C: Spring de popa
- D: Largo de popa.

Resposta correcta: C

30. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

- A: Leer antes las instrucciones
- B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.
- C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

31. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay?

- A: Cuatro, en función del agente causante.
- B: Tres, en función del agente causante.
- C: Tres, en función de la gravedad.
- D: Cuatro, en función de la gravedad.

Resposta correcta: C

32. Dónde dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio:

- A: Verticalmente de arriba hacia abajo.
- B: Verticalmente hacia los laterales.
- C: Horizontalmente hacia la base del fuego.
- D: Horizontalmente por encima de las llamas.

Resposta correcta: C

33. La brisa marina o virazón se produce (señalar la respuesta correcta),

- A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.
- B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar
- C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra
- D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar

Resposta correcta: A

34. Que se entiende por viento relativo?

- A: El generado por la velocidad de la embarcación.
- B: La resultante de la combinación del viento real y el generado por el propio barco en movimiento.
- C: No existe, si la velocidad de la embarcación es cero.

D: A y C son ciertas.

Resposta correcta: D

35. La persistencia del viento se conoce como:

A: La fuerza del viento

B: Tiempo que el viento sopla en la misma dirección e intensidad

C: La zona donde el viento sopla con la misma intensidad y misma dirección

D: El grado en que sopla según la escala de Beaufort

Resposta correcta: B

36. Las isobaras de una borrasca van ordenadas:

A: Desde las de más baja presión en el interior del conjunto hasta las de mayor presión en el exterior.

B: Las isobaras de mayor humedad relativa están en el exterior del conjunto.

C: Desde las de más alta presión en el interior del conjunto hasta las de menor presión en el exterior.

D: Las isobaras de mayor humedad relativa están en el interior del conjunto.

Resposta correcta: A

37. La deriva de un barco, es un efecto producido por:

A: La corriente

B: La declinación magnética

C: El desvío

D: El viento

Resposta correcta: A

38. Cual es la situación es la mas fiable de las seguidamente descritas,

A: La obtenida por una enfilación y un veril de sonda.

B: La obtenida por una oposición y un veril de sonda.

C: La obtenida por una enfilación y una oposición.

D: La obtenida por un veril de sonda y una demora a un faro

Resposta correcta: C

39. Las longitudes se miden a partir de:

A: Del meridiano del lugar.

B: Del ecuador.

C: De los polos.

D: Del meridiano de Greenwich.

Resposta correcta: D

40. La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre, es:

A: La yarda.

B: La braza.

C: La milla.

D: El cable.

Resposta correcta: C

41. Que se entiende por un derrotero ?

A: Publicación náutica donde se describen las costas , los bajos, señalizaciones , perfiles visuales de las costas, consejos de navegación, peligros , accesos a puertos, etc en aras a facilitar la navegación.

B: Un libro diseñado para cumplir con todos los requerimientos que exige la navegación marítima.

C: Una publicación donde se nos indica la derrota a seguir.

D: Una publicación donde se recogen todas las señales instaladas en la costa y sus características.

Resposta correcta: A

42. El 3 de junio de 2018 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de BONANZA (Sanlúcar de Barrameda). Tenemos una  $Sc = 2,5$  metros. calcular la sonda momento en la pleamar y la bajamar que tendremos en la segunda marea, teniendo en cuenta una presión atmosférica de 1030 hPa.

A:  $Sm$  pleamar= 4,68 metros y  $Sm$  bajamar= 2,97 metros

B:  $Sm$  pleamar= 5,02 metros y  $Sm$  bajamar= 3,31 metros

C:  $Sm$  pleamar= 4,68 metros y  $Sm$  bajamar= 3,31 metros

D:  $Sm$  pleamar= 5,02 metros y  $Sm$  bajamar= 2,97 metros

Resposta correcta: A

43. El yate Spectra navega al  $Ra = 111^\circ$  (desvío=  $3^\circ$  NE) y marca la marcación Pta GRACIA=  $66^\circ$  babor, estando a la vez en la oposición de los faros de CABO TRAFALGAR y Pta MALABATA. Una vez situados decide cambiar rumbo hacia el buque parcialmente hundido situado al NE de la costa de Cabo ESPARTEL. Calcular el  $Rv$  para ir hacia el lugar del naufragio.

A:  $Rv = 178,4^\circ$

B:  $Rv = 177^\circ$

C:  $Rv = 180,7^\circ$

D:  $Rv = 183^\circ$

Resposta correcta: A

44. A HRB 2200 el buque Ulyses toma simultáneamente  $Dv$  faro Pta CARNERO  $310^\circ$  y  $Dv$  faro Pta ALMINA  $220^\circ$ . Una vez situados navegamos al  $Ra = 280^\circ$ , desvío=  $3,8^\circ$  NW, a una velocidad de 4 nudos. ¿Cuál será la situación a HRB 0015?

A:  $l = 35^\circ 55,9' N$  y  $L = 005^\circ 23,5' W$

B:  $l = 35^\circ 59' N$  y  $L = 005^\circ 27' W$

C:  $l = 35^\circ 56,1' N$  y  $L = 005^\circ 26' W$

D:  $l = 35^\circ 57,4' N$  y  $L = 005^\circ 25' W$

Resposta correcta: D

45. La embarcación Petros se encuentra al Sur del banco de TRAFALGAR. Al ser HRB 0900 , se encuentra a 10 millas al SW verdadero de la luz del espigón de BARBATE. Una vez situado, pone rumbo a CABO ROCHE con una velocidad del buque de 3 nudos con  $Ct = (-)3^\circ$ . Calcular Ra y HRB en el momento en que se cruzará con la isobática de 30 metros del banco de TRAFALGAR.

A: Ra=  $343^\circ$  y HRB= 1012

B: Ra=  $345,1^\circ$  y HRB= 1025

C: Ra=  $351,6^\circ$  y HRB= 1020

D: Ra=  $349^\circ$  y HRB= 1015

Resposta correcta: D