

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Abril 2018

**Model d'examen:** F

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Qué es un rezón:

- A: Consta de una caña central y cuatro garfios o ganchos.
- B: Extremo curvo que forma parte del bichero.
- C: Antena que se coloca en la parte superior del palo.
- D: Es un elemento estructural de la embarcación.

Resposta correcta: A

2. A las aperturas practicadas en los costados (generalmente a la altura del trancanil), cuya función es hacer de desagües de las aguas embarcadas en la cubierta, se denomina:

- A: Imbornales
- B: Portillos
- C: Lumbreras
- D: Bañeras

Resposta correcta: A

3. El término náutico "mecha" se refiere a:

- A: El eje vertical del timón, sobre la cual gira la pala
- B: El punto de apoyo inferior del timón.
- C: El orificio de drenaje existente en determinados timones.
- D: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

Resposta correcta: A

4. ¿Que ventaja presentan las hélices de palas abatibles?

- A: Que al navegar a vela, disminuyen el rozamiento.
- B: Que facilitan la ciaboga.
- C: Que aumentan la velocidad.
- D: Que disminuyen la deriva.

Resposta correcta: A

5. En general, cual es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo ?

- A: De tres a cinco veces el fondo
- B: Más de 5 veces el fondo
- C: Dos veces el fondo
- D: Una vez y media el fondo

Resposta correcta: A

6. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:

- A: Cornamusa.
- B: Bitá.
- C: Imbornal.
- D: Guía.

Resposta correcta: A

7. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar

- A: Pararemos el motor.
- B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.
- C: Lanzaremos un aro salvavidas.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. Como se denomina al movimiento que genera la mar en el buque en sentido proa/popa

- A: Movimientos de cabezada.
- B: Movimientos de escora.
- C: Movimientos de adrizamiento.
- D: Movimientos de balance.

Resposta correcta: A

9. Las bengalas de mano deberán exhibirse siempre:

- A: Por proa.
- B: Por barlovento.
- C: Por sotavento.
- D: En el punto más alto de la embarcación.

Resposta correcta: C

10. En caso de arrojarnos a la mar con chaleco, debemos:

- A: Tirarnos de espaldas.
- B: Hacerlo de pie.
- C: Hacerlo de cabeza.
- D: Hacerlo encogidos.

Resposta correcta: B

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: No existe limitación de velocidad.
- B: 3 nudos.
- C: 2 nudos.
- D: 4 nudos.

Resposta correcta: B

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias en:

- A: Todas son correctas.
- B: Rías, bahías y similares.
- C: Zonas portuarias.
- D: Aguas protegidas.

Resposta correcta: A

13. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

- A: Una esfera roja
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- C: Dos esferas negras superpuestas
- D: Dos conos opuestos por sus vértices

Resposta correcta: C

14. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba
- B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D: Un cilindro rojo.

Resposta correcta: A

15. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

- A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento
- B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento
- C: A y D son correctas
- D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

Resposta correcta: C

16. El sistema de balizamiento establece unas reglas que son aplicables a:

- A: Marcas fijas y flotantes.
- B: Faros.
- C: Luces y marcas de enfilación.
- D: Todas las anteriores son válidas.

Resposta correcta: A

17. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite tres destellos cada ocho segundos, ¿cómo deberá ser su marca de tope?

- A: Un cono con el vértice hacia arriba
- B: Un cono con el vértice hacia abajo
- C: Una esfera

D: Un cilindro

Resposta correcta: D

18. Un buque varado de día exhibirá:

A: Tres esferas negras en vertical.

B: Dos esferas negras en vertical.

C: Dos biconos negros.

D: Un bicono negro.

Resposta correcta: A

19. Si un buque que se encuentra a 500 metros por nuestra proa y emite una señal fónica consistente en tres pitadas cortas repetidas. Qué nos está indicando?

A: Tiene dudas con respecto a nuestra maniobra.

B: Pretende alcanzarnos.

C: Tiene el práctico a bordo.

D: Está dando atrás a la máquina.

Resposta correcta: D

20. Un buque remolcador y el remolcado, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros, de día mostrarán:

A: No tienen que mostrar ninguna marca.

B: Ambos un bicono negro.

C: Ambos un cilindro negro.

D: Ambos una esfera negra.

Resposta correcta: A

21. ¿En qué momento deben encenderse obligatoriamente las luces reglamentarias de posición en un buque que va navegando?

A: En el momento de la puesta de sol.

B: En cualquier momento del día si entramos en visibilidad reducida.

C: A y B son correctas

D: A las 7 en invierno y a las 9 en verano.

Resposta correcta: C

22. Si cerrados en niebla oímos un repique de campana de cinco segundos de duración a intervalos de un minuto, ¿qué buque los emite?

A: Un buque fondeado de eslora igual o superior a 100 metros.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un pesquero de arrastre con dispositivos extendidos menos de 150 metros.

D: Un buque fondeado de eslora inferior a 100 metros.

Resposta correcta: D

23. ¿A qué buque le podemos ver por la proa cinco luces blancas, tres rojas y una verde?:

- A: A un dragaminas en servicio.
- B: A un pesquero de arrastre de más de 50 metros de eslora.
- C: A un remolcador con dificultad de maniobra y longitud de remolque superior a 200 metros.
  
- D: Un cablero de más de 50 metros de eslora.

Resposta correcta: C

24. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

- A: La luz de alcance.
- B: Las luces de costado más la luz de alcance.
- C: Las luces de costado y las luces de tope.
- D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B

25. Una embarcación de eslora inferior a 12 metros debe disponer de:

- A: Bocina.
- B: Pito o silbato.
- C: Claxon.
- D: Cualquier utensilio con el que hacer señales fónicas eficaces

Resposta correcta: D

26. Navegando de noche avistamos un buque que muestra las siguientes luces: una luz blanca, y a su izquierda y más baja una luz verde; se trata de un buque:

- A: De propulsión mecánica con arrancada que muestra su popa.
- B: De vela de más de 5 metros de eslora.
- C: De pesca arrastrando redes.
- D: De propulsión mecánica en movimiento, de eslora menor de 50 metros, que muestra su costado de estribor.

Resposta correcta: D

27. De día que marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando:

- A: Dos conos unidos por el vértice.
- B: Dos esferas negras.
- C: Dos conos unidos por la base.
- D: Dos cilindros negros.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿Qué ordenes damos?

- A: Avante estribor y atrás babor.

- B: Las dos avante con timón a babor y a continuación las dos atrás.
- C: Las dos avante con timón a estribor.
- D: Atrás estribor y avante babor.

Resposta correcta: A

29. ¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?
- A: Facilita la maniobra de atraque.
  - B: No se puede emplear con cabos modernos "sintéticos"
  - C: Facilita la maniobra de largar el cabo.
  - D: Ninguna.

Resposta correcta: C

30. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,
- A: Atacar el fuego por su base
  - B: Aproximarnos siempre mirando al fuego
  - C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda
  - D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

31. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a:
- A: Gases
  - B: Líquidos inflamables
  - C: Metales
  - D: Aceites/grasas vegetales o animales

Resposta correcta: D

32. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:
- A: A
  - B: B
  - C: C
  - D: F

Resposta correcta: B

33. ¿Que expresión usamos para decir que el viento disminuye su intensidad?
- A: Rolar
  - B: Caer
  - C: Amainar
  - D: Las dos últimas son correctas

Resposta correcta: D

34. De que depende la formación de olas con respecto al viento:

- A: De la intensidad y proximidad.
- B: De la intensidad y persistencia y proximidad.
- C: De la intensidad, persistencia y Fetch.
- D: De la fuerza, proximidad y Fetch.

Resposta correcta: C

35. Que es el "viento relativo" (viento de marcha) ?

- A: Es el que depende de la corriente.
- B: Es el que depende del rumbo de la embarcación.
- C: Es el que depende del ángulo en que se reciba.
- D: Es el que depende de nuestro rumbo y velocidad.

Resposta correcta: D

36. Tenemos un desvío considerable en la aguja, cómo podemos solventarlo?

- A: Usando una tablilla de desvíos.
- B: Procediendo a compensar la aguja de nuevo.
- C: A y B son correctas.
- D: No hay que hacer nada, con el tiempo el desvío se reduce.

Resposta correcta: B

37. Si gobernamos al rumbo 315° y deseamos hacerlo al 280°, debemos meter la pala del timón a:

- A: La vía
- B: Barlovento
- C: Estribor
- D: Babor

Resposta correcta: D

38. Si estamos sobre el meridiano opuesto al de Greenwich y en el Ecuador, ¿cuáles serán nuestras coordenadas?:

- A: Estaremos en los 0° de longitud y 0° de latitud.
- B: Estaremos en los 180° de longitud y 90° de latitud.
- C: Estaremos en los 90° de longitud y 0° de latitud.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

39. ¿Cómo se llama el ángulo que forma el rumbo verdadero con la visual dirigida a un punto de la costa?

- A: Marcación.
- B: Demora.
- C: Rumbo.
- D: Enfilación.

Resposta correcta: A

40. En una carta marina, ¿qué significa la letra 'P' junto a una sonda en metros?

- A: Que el fondo es de Piedra.
- B: Que el fondo es de pirita.
- C: Que el fondo es de peligro aislado.
- D: Que el fondo es de pizarra.

Resposta correcta: A

41. ¿Quién edita las cartas Españolas?

- A: El Instituto Hidrográfico de la Marina.
- B: Salvamento Marítimo
- C: La Marina Mercante.
- D: La Dirección General de la Marina Mercante.

Resposta correcta: A

42. A HRB 1000 el buque Quest se encuentra simultáneamente en la oposición del faro de cabo TRAFALGAR- Pta MALABATA y la oposición Cabo ESPARTEL- Pta GRACIA. Una vez situado, sigue navegando a una velocidad de 3,5 nudos con  $Ct= 2,2^\circ$  para ir a un punto situado en la oposición de Pta. Paloma-Pta ALCAZAR y a una distancia de 6 millas de Pta CIRES. Se pide Ra y HRB para la segunda situación.

- A:  $Ra= 101,8^\circ$  y HRB= 1341
- B:  $Ra= 104,2^\circ$  y HRB= 1346
- C:  $Ra= 098,8^\circ$  y HRB= 1325
- D:  $Ra= 106,6^\circ$  y HRB= 1325

Resposta correcta: A

43. A HRB 1200 el buque Pentax situado en posición  $l= 36^\circ 02,0' N$  y  $L= 006^\circ 10,0' W$ , navega al  $Ra= S15E$  a una velocidad de 7 nudos.  $Ct= 2,2^\circ NW$ . ¿ A qué hora tendrá una marcación del faro de Pta MALABATA igual a  $65^\circ$  por estribor, si mantiene el mismo rumbo en todo momento?

- A: A ninguna hora
- B: HRB 1300
- C: HRB 1315
- D: HRB 1322

Resposta correcta: A

44. El buque Nimbus va navegando a 5 nudos cuando a HRB 1500 se encuentra en la oposición Pta PALOMA- Pta MALABATA coincidiendo con la línea isobática de 100 metros al norte de los bancos del Fénix. Una vez situado decide poner rumbo para pasar a una distancia mínima de 8 millas de la luz roja del espigón de Barbate. Se pide calcular el rumbo verdadero para pasar a 8 millas de la luz del espigón y la hora HRB en ese punto.

- A:  $Rv= 305^\circ$  y HRB 2136
- B:  $Rv= 306,3^\circ$  y HRB= 2032
- C:  $Rv= 312,4^\circ$  y HRB= 1944



D:  $R_v = 309^\circ$  y HRB 1838

Resposta correcta: D

45. El 17 de mayo de 2018 en el puerto de CHIPIONA tenemos una sonda carta de 2,7 metros y una presión atmosférica de 978 hPa. Calcular la sonda momento que tendremos en la primera bajamar del día.

A:  $S_m = 3,41$  metros

B:  $S_m = 2,71$  metros

C:  $S_m = 3,37$  metros

D:  $S_m = 2,75$  metros

Resposta correcta: A