

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Abril 2018

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. En que sentido gira una hélice levógira cuando damos máquina avante?

- A: Giro de las palas en el sentido de las agujas del reloj
- B: Giro de las palas en el sentido inverso de las agujas del reloj
- C: Pueden ser de cualquier sentido de giro
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: B

2. Que piezas cilíndricas atraviesan el casco de la embarcación y van relacionados con los grifos de fondo?

- A: Limeras
- B: Candeleros
- C: Fogonaduras
- D: Pasacascos

Resposta correcta: D

3. En qué fondo marino agarra mejor el ancla C.Q.R?

- A: fondo de algas
- B: fondo de coral
- C: fondo de roca
- D: fondo de fango

Resposta correcta: D

4. Que son los guardines?

- A: Un juego de cables, cabos o cadenas que responden al giro de la rueda a la mecha del timón.
- B: Es exclusivamente un sistema de emergencia para mover el timón
- C: Son los diferentes puntos de empuñadura que hay en la rueda.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: A

5. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a,

- A: la longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación
- B: la longitud de la cadena filada
- C: la profundidad del fondeadero
- D: 3 o 4 veces la sonda carta

Resposta correcta: A

6. ¿Qué es un rezón?

- A: Es un ancla sin cepo, con cuatro brazos con uñas afiladas.
- B: Es una percha larga, con un gancho metálico en un extremo que se utiliza en las embarcaciones de recreo para recoger las guías o las amarras.
- C: Es un tipo de ancla utilizada para embarcaciones de gran tonelaje.
- D: Es un tipo de ancla formada por un solo brazo en forma de arado.

Resposta correcta: A

7. Que grifos no se deberán cerrar como medida en caso de mal tiempo?

- A: Cerrar los grifos de fondo, incluyendo los de la toma de agua de mar para la refrigeración del motor.
- B: Cerrar los grifos de los servicios
- C: Cerrar los grifos de desagües y fregaderos
- D: Cerrar el grifo de desagüe de sentinas

Resposta correcta: A

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

- A: Colocarse a sotavento del remolcado.
- B: Colocarse a popa del remolcado.
- C: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
- D: Colocarse a barlovento del remolcado.

Resposta correcta: D

9. Tenemos un tripulante con síntomas de hipotermia, indicar la respuesta INCORRECTA sobre como actuar frente a los primeros síntomas de hipotermia:

- A: Intentar dar calor al paciente mediante frotamientos o sacudidas.
- B: Cambiarle la ropa húmeda por seca.
- C: Mantener al tripulante en lugar cálido y sin corrientes de aire.
- D: Si el calor es insuficiente para aumentar la temperatura del tripulante, abrazar al paciente y envolverse con mantas.

Resposta correcta: A

10. Qué significa cuando una embarcación entra en sincronismo longitudinal?

- A: Momento en que el período de cabeceo de la embarcación es igual o muy parecido al período de la ola que le atraviesa por el través
- B: Momento en que el período de balance o escora de la embarcación es igual o muy parecido al período de la ola que le atraviesa por el través
- C: Momento en que el período de balance o escora de la embarcación es igual o muy parecido al período de la ola que nos le por proa o popa.
- D: Momento en el que período de cabeceo de la embarcación es igual o muy parecido al período de la ola que le entra por proa o popa.

Resposta correcta: D

11. En qué situación podremos descargar aguas súcias en la bahía de Alcúdia?

- A: Estando dentro de las 3 millas de la costa, siempre y cuando las aguas se hayan tratado en

forma que no contengan sólidos ni coloración alguna.

B: Entre 3 y 12 millas de la costa si navegamos a más de 4 nudos cuando las aguas hayan sido tratadas con trituradoras y desinfectadas.

C: Respuestas A y B son correctas.

D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: D

12. Como actuaremos si avistamos un derrame de hidrocarburos en un puerto?

A: Se llamará inmediatamente al Centro de Coordinación de Seguridad Marítima llamando al 900202202.

B: Se avisará inmediatamente al práctico del puerto

C: Se avisará inmediatamente a la Autoridad Marítima del puerto

D: Respuestas A y C son correctas.

Resposta correcta: D

13. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

A: Una marca cardinal de cuadrante sur

B: Una marca de peligro aislado

C: Una marca especial

D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Resposta correcta: D

14. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cono verde con el vértice hacia arriba

B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

D: Un cilindro rojo.

Resposta correcta: A

15. Navegando de noche observamos en la costa una luz blanca en grupos de dos destellos. Qué podríamos estar observando?

A: Marca de aguas navegables.

B: Un faro, hay que consultar el Libro de Faros.

C: Marca de peligro aislado.

D: Respuestas B y C son correctas.

Resposta correcta: D

16. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

A: Una esfera roja

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

C: Dos esferas negras superpuestas

D: Dos conos opuestos por sus vértices

Resposta correcta: C

17. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

- A: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- B: Dos esferas negras en vertical.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Un aspa amarilla en forma de X

Resposta correcta: D

18. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- B: Que dispone de una licencia de pesca.
- C: Que pertenece a la lista tercera.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

19. Si las circunstancias lo permiten, ¿Cómo realizaremos las maniobras para evitar un abordaje?:

- A: Pasando a una distancia segura del otro.
- B: De forma clara y con la debida antelación.
- C: Con cambios de rumbo lo suficientemente claros.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

20. Las luces optativas, todo horizonte, que podrá exhibir un buque a vela, son:

- A: Roja sobre verde.
- B: Blanca sobre roja.
- C: Verde sobre roja.
- D: Roja sobre blanca.

Resposta correcta: A

21. La luz de tope tiene un arco de luz de:

- A: 225°.
- B: 112,5°.
- C: 215°.
- D: 230°.

Resposta correcta: A

22. Si un buque nos alcanza y nos efectúa la señal fónica de buque alcanzando, cómo deberemos indicar nuestra conformidad?

- A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
- B: Dos pitadas cortas y una larga.
- C: Cinco pitadas cortas.
- D: Una pitada corta, una larga, una corta, una larga.

Resposta correcta: A

23. Que luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

A: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.

B: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior)

C: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.

D: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca la inferior)

Resposta correcta: D

24. Cuánto debe durar una pitada corta?

A: Aproximadamente 0,5 segundos.

B: Aproximadamente 3 segundos.

C: Aproximadamente 1 segundo.

D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: C

25. Las naves de vuelo rasante cuando despeguen, aterricen o vuelen, además de las luces prescritas (costado, topes y alcance), exhibirán:

A: Una luz amarilla centelleante todo horizonte.

B: Una luz amarilla y roja alternativa centelleante.

C: Una luz roja centelleante todo horizonte.

D: Solo costados, tope y alcance.

Resposta correcta: C

26. Según el RIPA, una embarcacion pescando con curricán es,

A: Un buque dedicado a la pesca

B: Ninguna es correcta

C: Un buque con capacidad de maniobra restringida

D: Un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: B

27. Una embarcación de recreo que esté parada a la deriva en medio del mar, según el RIPA, esta “en navegación” ?

A: Si

B: NO

C: Depende

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Teniendo en cuenta que tenemos una hélice dextrógira y timón a la vía, cómo reaccionará la proa de un barco dando marcha atrás durante los momentos antes de tomar arrancada y ser gobernable?

- A: La proa caerá hacia estribor
- B: La proa no caerá a ninguna banda
- C: La proa caerá hacia la misma banda que la popa
- D: La proa caerá hacia babor

Resposta correcta: A

29. Al fondear, es una norma aconsejada el filar una cantidad de cadena de una longitud aproximada de :

- A: Tres a cinco veces la profundidad del agua.
- B: Siete a diez veces la profundidad del agua.
- C: El doble de la profundidad del agua.
- D: Es aconsejable arriar toda la cadena de que dispongamos.

Resposta correcta: A

30. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

- A: Utilizar un extintor de espuma.
- B: Apagarlo con agua salada.
- C: Utilizar un extintor de CO₂.
- D: Apagarlo con agua dulce.

Resposta correcta: C

31. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

- A: Sólo oxígeno y temperatura.
- B: Sólo temperatura y combustible.
- C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
- D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

Resposta correcta: D

32. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una via de agua en nuestra embarcación?

- A: Poner bombas de achique en funcionamiento.
- B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como los palletes de colisión o las turafallas.
- C: Si el agujero o via de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.
- D: Toda las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

33. Las borrascas se caracterizan por regla general:

- A: Inestabilidad y vientos flojos.
- B: Inestabilidad y vientos fuertes.
- C: Estabilidad y vientos flojos.
- D: Estabilidad y vientos fuertes.

Resposta correcta: B

34. Cuáles son los parámetros que deben darse para que se produzcan olas de cierta altura:

- A: Todas son correctas.
- B: Intensidad.
- C: Fetch.
- D: Persistencia.

Resposta correcta: A

35. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

- A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.
- D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

36. Señale la opción falsa:

- A: Bajo el regimen de brisas se estudian los vientos que soplan en las costas en ausencia de gradiente de presión.
- B: En el caso del terral se produce a las horas diurnas, la virazón a las nocturnas
- C: El terral sopla de la tierra a la mar y el virazón de la mar a la tierra.
- D: Responden ambas (terral y virazón) a circulaciones locales, provocadas por el calentamiento desigual del mar o de la tierra que producen la inclinación de las isóbaras, necesarias, para que se entable el viento.

Resposta correcta: B

37. ¿Cómo se llama el sistema de suspensión sobre el que descansa el mortero de un compás?

- A: Chapitel.
- B: Bitácora.
- C: Estilo.
- D: Cardan.

Resposta correcta: D

38. Cuando tomamos la lectura de la sonda, que nos mide:

- A: La distancia desde la flotacion al fondo.
- B: La distancia desde el transductor al fondo.
- C: La distancia desde la proa al fondo.
- D: La distancia desde la popa al fondo.

Resposta correcta: B

39. La variación local cambia de valor según:

- A: La calidad de la aguja náutica.
- B: El rumbo a que naveguemos.
- C: Los correctores empleados.
- D: El lugar por donde navegamos.

Resposta correcta: D

40. Como se define una luz "isofase".

- A: Luz que aparece continua y uniforme.
- B: Luz en la que los grupos de un número dado de ocultaciones, se suceden regularmente
- C: Luz en la que las duraciones de luz y de oscuridad son claramente iguales
- D: Luz que muestra colores distintos alternativamente

Resposta correcta: C

41. ¿Qué indica el sector rojo de un faro?:

- A: Que debemos dejarlo siempre por babor.
- B: Nada en especial.
- C: Que mientras lo veamos estamos navegando hacia un peligro.
- D: Que debemos caer rápidamente hacia estribor.

Resposta correcta: C

42. El buque Pangea navega al $R_a = S33^\circ E$ ($dm = 3^\circ NE$, $desvío = 1,6^\circ NW$), marca simultáneamente el faro de Pta GRACIA = 42° por babor y el faro de Pta ALCAZAR = 22° por babor. Desde la situación obtenida, ¿a qué distancia se encuentra el faro de ISLA TARIFA?

- A: 23,8 millas
- B: 22,5 millas
- C: 25,1 millas
- D: 21,4 millas

Resposta correcta: A

43. Al NW del banco MAJUAN se encuentra una embarcación navegando al $R_a = S77^\circ W$, $dm = 2,2^\circ NE$, $desvío = 2^\circ NW$. Al encontrarse en la isobática de 100 metros (al noroeste del banco), se sitúa marcando simultáneamente el faro de Cabo TRAFALGAR = 145° por estribor. Desde esa situación, se pone rumbo para pasar a 6 millas por la zona norte de Cabo ESPARTEL con $Ct = 4,4^\circ NE$. ¿Cuál será el nuevo R_a ?

- A: $R_a = 112,9^\circ$
- B: $R_a = 114^\circ$
- C: $R_a = 111,6^\circ$
- D: $R_a = 110,2^\circ$

Resposta correcta: C

44. El buque Invictus navega al $Ra=270^\circ$ ($dm= 2,2^\circ$ NE). Situado en la enfilación de los faros de Pta ALCAZAR y Pta CIRES, toma demora aguja de la enfilación 215° . ¿Cuál es el rumbo verdadero al que está navegando, así como el desvío del compás?

- A: $Rv= 280,9^\circ$ y Desvío= $9,1^\circ$ NE
- B: $Rv= 281^\circ$ y Desvío= $9,8^\circ$ NW
- C: $Rv= 282^\circ$ y Desvío= $9,8^\circ$ NE
- D: $Rv= 282,2^\circ$ y Desvío= $9,6^\circ$ NW

Resposta correcta: C

45. Desde la situación $135^\circ 50' N$ y $L 006^\circ 00' W$ ponemos $Ra 75^\circ$ a una velocidad de $12'$. Calcular la situación en la que nos encontraremos $45'$ después. Desvío 6° NE $dm 2^\circ$ NW.

- A: $135^\circ 53' N$ y $L 005^\circ 49,6' W$
- B: $135^\circ 51,7' N$ y $L 005^\circ 49,2' W$
- C: $135^\circ 53' N$ y $L 005^\circ 40,8' W$
- D: $135^\circ 53,8' N$ y $L 005^\circ 46' W$

Resposta correcta: B