

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2017

**Model d'examen:** E

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El fondo interior de una embarcación donde se van depositando las aguas que se van filtrando o bien procedente de los derrames líquidos, baldeos, etc, se denomina:

- A: Cofferdam
- B: Sentina
- C: Bañera
- D: Plan

Resposta correcta: B

2. Denominamos manga máxima a la:

- A: Anchura de la cuaderna maestra.
- B: Distancia vertical medida en la parte mas alta de la embarcación.
- C: Distancia longitudinal medida en la parte mas ancha de la embarcación.
- D: Distancia transversal medida en la parte mas ancha de la embarcación.

Resposta correcta: D

3. La pieza de hierro o madera que va unida a la quilla en el extremo de popa de forma perpendicular o casi perpendicular, se denomina

- A: Codaste
- B: Borda
- C: Sentina
- D: Roda

Resposta correcta: A

4. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo abordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, cuando será necesario acoplarlo siempre al mismo?

- A: Al virar el ancla.
- B: Al arriar el ancla.
- C: En ambos casos,
- D: Nunca se deberá acoplar

Resposta correcta: A

5. Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

- A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
- B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.
- C: Observando la posición GPS.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

6. Se llama noray a:

A: Una boya de amarre.

B: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".

C: Una pieza metálica, generalmente de hierro, curvada y fija en el muelle, para amarre.

D: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.

Resposta correcta: C

7. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar

A: Pararemos el motor.

B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

C: Lanzaremos un aro salvavidas.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. El método de la "Curva de evolución" o "Maniobra de Anderson" para recoger a un naufrago que se ha perdido de vista, consiste en:

A: Meter todo el timón a la banda por la que cayó al mar hasta haber girado 270°.

B: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo opuesto.

C: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo primitivo.

D: Meter 270° a una banda y a continuación, 180° a la banda contraria.

Resposta correcta: A

9. En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla que medidas o acciones deberemos tomar?

A: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.

B: Todas las respuestas son correctas.

C: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.

D: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y varada.

Resposta correcta: B

10. El remolque abarloado se podrá efectuar solo:

A: Cuando hay mucha mar.

B: En dársenas e interior de los puertos donde no hay mucha cancha y con buen tiempo.

C: Si el estado de la mar es perfecto (mar en calma)

D: B y C son correctas

Resposta correcta: D

11. Si recibimos una información de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la

mar en la zona en que nos encontramos, cual o cuales acciones deberemos emprender:

A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio

B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estas acudiendo en su auxilio

C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF

D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

Resposta correcta: D

12. La aguas sucias sin tratamiento alguno, es decir, sin ser desinfectadas ni desmenuzadas, a que distancia de la costa las podremos descargar?

A: A más de 3 millas

B: A más de 12 millas

C: A más de 24 millas

D: A cualquier distancia siempre y cuando la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

Resposta correcta: B

13. Navegando con rumbo Sur, vemos por nuestra amura de babor, una boya de color amarillo con una franja central negra. ¿Cual será nuestra actuación?:

A: Seguir a rumbo pues navegaremos por la zona de más profundidad.

B: Cambiar el rumbo hacia el Oeste pues el peligro está por la proa.

C: Cambiar el rumbo hacia el Este pues el peligro está al Oeste.

D: Cambiar el rumbo hacia el Este o hacia el Oeste pues el peligro está debajo de la boya.

Resposta correcta: A

14. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

A: Alternativamente, verde y roja.

B: Roja.

C: Blanca.

D: Verde.

Resposta correcta: C

15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz ésta será:

A: De color amarillo y de destellos.

B: Blanca fija.

C: Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.

D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.

Resposta correcta: C

16. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor

- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a Babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

Resposta correcta: A

17. ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?:
- A: Dos esferas negras en vertical
  - B: Una esfera roja
  - C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
  - D: Dos conos opuestos por sus vértices

Resposta correcta: B

18. Que equipos de señales acústicas son obligatorios en una embarcación de eslora inferior a 12 metros?
- A: Pito
  - B: Campana
  - C: Gong
  - D: Ninguno de ellos, pero si no los llevan, deberá ir dotado de otros medios para hacer señales acústicas eficaces.

Resposta correcta: D

19. ¿De las siguientes opciones descritas, qué embarcación tiene preferencia de paso sobre todas las demás?
- A: Un buque restringido por su calado.
  - B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
  - C: Un velero.
  - D: Un pesquero de arrastre.

Resposta correcta: B

20. Cuando consideramos que estamos alcanzando a otra embarcación:

- A: Cuando le veamos la popa
- B: Si nos aproximamos a la misma con una marcación inferior a  $67,5^\circ$  desde su línea popa-proa.
- C: Si nos aproximamos con una marcación mayor de  $22,5^\circ$  a popa del través de la embarcación que se alcanza.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

21. Entre una embarcación de recreo a motor pescando al curricán y una embarcación de vela, quien deberá maniobrar?
- A: El velero.
  - B: La embarcación de recreo.
  - C: Según si el velero esté o no a sotavento.
  - D: Si el velero esta a sotavento debe maniobrar.

Resposta correcta: B

22. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:

- A: Operaciones de buceo.
- B: Operaciones de limpieza de minas.
- C: Transportar mercancías peligrosas.
- D: La pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

23. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

24. ¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?

- A: Caer con una sucesión de pocos grados
- B: Que sean amplias las caídas.
- C: Caer a estribor
- D: Pasar por la popa de la otra embarcación

Resposta correcta: A

25. A efectos del Reglamento, un hovercraft se considera:

- A: Buque restringido por su calado.
- B: Buque de maniobra sobre las aguas.
- C: Buque de propulsión mecánica.
- D: Buque de capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: C

26. En el caso de que un velero este alcanzando nuestra embarcación a motor quién debe maniobrar:

- A: Dificilmente nos alcanzará un velero.
- B: La embarcación a motor.
- C: Cualquiera de ellos.
- D: El velero.

Resposta correcta: D

27. Si observamos una luz blanca a proa, una luz blanca a popa y dos luces rojas en vertical todo horizonte, se tratará de ,

- A: Un buque varado.
- B: Un buque sin gobierno.

- C: Un buque fondeado.
- D: Un buque fondeado a barbas de gato.

Resposta correcta: A

#### SECCIÓ: Mòdul PER

28. Adujar significa:

- A: Dar vueltas con un cabo a la bita.
- B: Hacer firme el chicote a bordo y pasar el seno por una argolla o noray del muelle.
- C: Enrollar un cabo de forma que ocupe el menor espacio posible, esté ordenado y dispuesto para ser utilizado.
- D: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete

Resposta correcta: C

29. En cualquier maniobra tendremos una precaución especial con los cabos de amarre para que:

- A: No se enganchen con la orza.
- B: No se enganchen con el codaste.
- C: No se enganchen con la roda.
- D: No se enganchen con la hélice.

Resposta correcta: D

30. Después de haber abandonado la embarcación y en el caso de tener que permanecer en el agua sin chaleco salvavidas, entre las medidas a adoptar para minimizar el consumo metabólico deberíamos,

- A: Quitarnos toda la ropa
- B: Evitar nadar
- C: Mantener la cabeza dentro del agua
- D: Adoptar la postura fetal HELP

Resposta correcta: B

31. Elementos eficaces para taponar una vía de agua son:

- A: Las colchonetas
- B: Cualquier objeto que sirva para taponar e impida o minimize la entrada de agua al interior de la embarcación.
- C: Todas las respuestas son correctas
- D: Los espiches

Resposta correcta: C

32. Si se nos incendia el tanque o depósito de gasolina o gasoil a bordo, que agente extintor será el más adecuado para su extinción?

- A: Agua a chorro
- B: Ninguno de ellos
- C: Polvo seco

D: Agua con aditivos

Resposta correcta: C

33. Decimos que a mayor fecht ...

A: Mayor altura del oleaje

B: Menor altura del oleaje

C: Mayor altura significativa o significativa de ola

D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

34. Qué condiciones deben darse para que se produzca terral y virazón:

A: Qué exista un fuerte contraste térmico entre la tierra y el mar.

B: Qué no existan perturbaciones en la atmósfera.

C: Que la orografía facilite el el desplazamiento de las masas de aire.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

35. Los parámetros atmosféricos a tener en cuenta principalmente a la hora de realizar una predicción meteorológica son....

A: La temperatura y la presión atmosféricas

B: Las líneas isobáticas

C: El higrómetro y las precipitaciones aisladas

D: La persistencia y el fetch de las nubes

Resposta correcta: A

36. La escala de Beaufort se utiliza para saber:

A: La altura de las olas.

B: La temperatura.

C: La intensidad del viento.

D: La tensión de vapor.

Resposta correcta: C

37. El grado de abatimineto de una embarcación dependerá de,

A: La fuerza del viento reinante

B: El tamaño de la obra viva de la embarcacion.

C: El tamaño de la obra muerta de la embarcación

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

38. Si en la carta la declinación magnética es 2° 50' W para el año 2005, con un decremento ánuo de 7'E, ¿cuál será la dm para el año 2017?

A: 1° 26' W

B: 1° 55' E

C: 1° 33' W

D: 1° 50' E

Resposta correcta: A

39. Como comprobaremos estando fondeados que la sonda de la embarcación marca correctamente la profundidad en que nos encontramos:

A: Mediante un escandallo arriándolo hasta el fondo, una vez descontada la altura existente entre la cubierta y el nivel de los transductores del casco.

B: Calculando la sonda momento con el anuario de mareas y comparándola con la sonda de abordó

C: Todas las anteriores son correctas.

D: Según lo que indique la sonda carta , comparandola con la sonda de abordó.

Resposta correcta: A

40. ¿Qué es lo que NO encontramos en las cartas náuticas?

A: La declinación magnética

B: El decremento anuo

C: El desvío de la aguja magnética

D: La variación local

Resposta correcta: C

41. ¿A qué se denomina Deriva?

A: A una operación matemática.

B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.

C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.

D: Al desvío producido por el campo magnético.

Resposta correcta: C

42. Un buque que navega al Ra =S70°E (dm = 2°NW, desvio=2° NW), marca simultaneamente el faro de Pta Cires 9° por estribor y el faro de punta alcazar 78° por estribor. Desde la situación obtenida, ¿a que distancia se encuentra el faro de Punta Carnero?

A: 7,5 millas

B: 9,1 millas

C: 10,5 millas

D: 12 millas

Resposta correcta: C

43. Un buque que se encuentar al norte del paralelo 36° y navega al Ra= N 55° W, dm= 2° NW desvio= 3° NW, al encontrarse en la isobática de 100 metros se situa marcando simultaneamente el F° de Cabo Trafalgar M= 80° por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del F° de Cabo Roche, ¿Cual será el Ra al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la Ct del compás es 5° NW?

A: Ra= 334°

B: Ra= 330°

C: Ra= 320°



D: Ra= 340°

Resposta correcta: A

44. Un buque que navega al Ra = 250° (dm = 3° NW), en el momento de cruzar la enfilación de los faros de Punta Paloma e Isla Tarifa, toma demora de aguja de la enfilación = 311°.

¿Cual es el Rv al que navega y desvio del compás?

A: Rv = 256° desvio = 3° NE

B: Rv = 255,5° desvio = 3° NW

C: Rv = 244,5° desvio = 2,5° NW

D: Rv = 244,5° desvio = 3° NE

Resposta correcta: C

45. ¿Que sonda momento tendremos a la segunda bajamar del día 1 de Enero de 2017 en un lugar del puerto de Chipiona cuya sonda carta es de 3 metros si la presión es de 1013 hPa?

A: 4 m

B: 3,65 m

C: 3,73 m

D: 3,95 m

Resposta correcta: C