

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2017

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Entre las siguientes opciones, señale la opción falsa:

A: Obra muerta: parte del casco que emerge del agua

B: Lumbreras: aperturas que se practican sobre cubierta cuya finalidad es dar luz y ventilación a los diferentes compartimentos del buque

C: Portillos: aperturas generalmente de forma circular que se practican en los costados del barco para dar luz y ventilación.

D: Amuras: parte de los costados entre el través y la popa y que convergen en ésta

Resposta correcta: D

2. Que se entiende por eslora entre perpendiculares?

A: Longitud del casco de la embarcación.

B: Longitud de la embarcacion medida entre la perpendicular de proa y la perpendicular de popa.

C: Longitud de la embarcacion medida entre los puntos longitudinales más alejados entre si.

D: Longitud de la embarcación medida en la línea de flotación

Resposta correcta: B

3. Qué es la bocina:

A: Orificio para colocar el silbato en la parte superior del palo

B: Silbato utilizado en la popa de los buques.

C: Revestimiento a proa que contiene el silbato reglamentario.

D: Orificio con un revestimiento metálico para ejes, cadenas, etc.

Resposta correcta: D

4. Los grifos de fondo se encuentran:

A: Por encima de la línea de flotación.

B: En la obra viva.

C: En la obra muerta.

D: Son portátiles y se instalan en el punto necesario.

Resposta correcta: B

5. Que es una roldana?

A: Rueda de madera, metal o plástico sobre la que pasa un cabo en poleas, motones o cajeras que se utiliza para redirigir los cabos.

B: Es lo mismo que una cornamusa.

C: Es un guardamancebo

D: Pieza metálica fijada sobre las regatas que sirve para guiar los cabos desde las cornamusas

o bitas hasta el punto de amarre.

Resposta correcta: A

6. El garreo del ancla puede producirse por

- A: Ser un mal tenedero
- B: Tener filada poca cadena
- C: Ancla sucia y que no giren las uñas
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

7. Cuando quedaremos con escora permanente ?

- A: Ninguna es correcta.
- B: Cuando el C.G del buque y el metacentro coincidan.
- C: Cuando el metacentro este por encima del C.G.
- D: Cuando el C.G. del buque este por encima del metacentro.

Resposta correcta: B

8. Que son aguas someras:

- A: Aguas de elevada profundidad
- B: Aguas de profundidad media
- C: Aguas contaminadas
- D: Aguas poco profundas

Resposta correcta: D

9. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?

- A: Emite señales luminosas nocturnas
- B: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar
- C: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco
- D: Iluminar el radar por la noche

Resposta correcta: C

10. En el caso de caída de un hombre al agua para proceder inmediatamente a recogerlo que es lo más correcto :

- A: Caer a la misma banda donde cayo el tripulante
- B: Meter el timon a la banda contraria y lanzarle aro salvavidas.
- C: Lanzar aro salvavidas, clicar MOB en GPS y meter todo el timon a la misma banda donde cayó el tripulante.
- D: Dejarlo en Banda y dar atrás toda

Resposta correcta: C

11. Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarin con bandera roja con una franja blanca.

- A: 30 metros, se trata de un pescador.

- B: 25 metros, se trata de un buzo sumergido
- C: 40 metros, se trata de un bajo.
- D: 50 metros, se trata de un esquiador.

Resposta correcta: B

12. Que se entiende por Pabellón de una embarcación?

- A: Es la bandera del país donde la embarcación ha sido abanderada.
- B: Es la bandera de la comunidad autónoma donde la embarcación se abanderó.
- C: A y D son ciertas
- D: Corresponde a la bandera de la nación del puerto de registro de la embarcación

Resposta correcta: C

13. La marca cuya base es de color amarillo y su parte superior negra con dos conos superpuestos negros mirando hacia arriba donde estará instalada con relación al peligro?

- A: Al E.
- B: Al S.
- C: Al N.
- D: Al W

Resposta correcta: C

14. Los colores de una marca de peligro aislado son:

- A: Amarillo y negro.
- B: Rojo y verde.
- C: Rojo y blanco.
- D: Rojo y negro.

Resposta correcta: D

15. Navegando de día al Rumbo W, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por donde la dejaremos?

- A: Por babor.
- B: Por estribor.
- C: Por el Oeste.
- D: Es indiferente si se le da un buen margen.

Resposta correcta: A

16. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero 40° vemos por nuestra proa una marca cardinal de color negro sobre amarillo:

- A: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.
- B: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.
- C: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.
- D: Mientras le demos un resguardo de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.

Resposta correcta: A

17. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu) observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 9 centelleos cada quince segundos deberemos dejarla al...

- A: oeste de nuestra trayectoria
- B: este de nuestra trayectoria
- C: norte de nuestra trayectoria
- D: sur de nuestra trayectoria

Resposta correcta: B

18. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por estribor.
- B: No habrá peligro.
- C: Existirá riesgo de colisión.
- D: Nos pasará por babor.

Resposta correcta: C

19. Un velero de noche navegando ¿qué luces muestra si lleva las obligatorias y las potestativas?

- A: Las de costado, la de alcance y dos rojas verticales visibles en todo el horizonte.
- B: Las de costado, la de alcance, una amarilla en línea vertical por encima de la de alcance y dos blancas verticales de igual características de las de tope de proa.
- C: Las de costado, la de alcance y dos verticales en lo alto del palo la superior roja y la inferior verde.
- D: Las de costado, la de alcance y dos verdes verticales visibles en todo el horizonte.

Resposta correcta: C

20. Si poseemos una embarcación de 6 metros de eslora y procedemos a fondear en una cala poco transitada, recóndita, deberemos exhibir

- A: Una bola negra de día o una luz blanca todo horizonte de noche
- B: No tenemos porque exhibir nada según el reglamento
- C: Un farol todo horizonte de noche, de día no hace falta exhibir marca alguna
- D: Un cono con el vértice hacia abajo de día y una luz blanca todo horizonte de noche

Resposta correcta: B

21. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El de propulsión mecánica.
- B: El de menor eslora.
- C: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- D: El que recibe el viento por babor.

Resposta correcta: A

22. Si un velero nos alcanza por la popa, qué maniobra debemos efectuar:

- A: Debemos caer a babor.
- B: Debemos caer a estribor.
- C: Debemos moderar la velocidad.
- D: Debemos seguir a rumbo.

Resposta correcta: D

23. Que buques podrán utilizar la zona de navegación costera en un dispositivo de separación de tráfico?

- A: Los buques de eslora inferior a 20 metros.
- B: Los buques de vela.
- C: Todas las opciones de respuesta son correctas.
- D: Los pesqueros.

Resposta correcta: C

24. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

- A: Un hovercraft en navegación en la condición con desplazamiento.
- B: Un hovercraft en navegación en la condición sin desplazamiento.
- C: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)
- D: Motora de más de 50m de eslora.

Resposta correcta: B

25. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda, y no es una situación de buque que alcanza:

- A: Maniobrará el que esté a sotavento.
- B: Maniobrará el que esté a barlovento.
- C: Maniobrará el más rápido.
- D: Maniobrará el que esté por el través.

Resposta correcta: B

26. Según el RIPA como se considera a una embarcación de recreo pescando a la deriva:

- A: En navegación
- B: Buque de Pesca
- C: En marcha y con arrancada
- D: Buque con capacidad de maniobra restringida

Resposta correcta: A

27. Una embarcación a vela de 6 metros de eslora navegando de noche si no exhibe luces de costado y alcance, que luz o luces deberá mostrar cuando se aproxime otra embarcación con riesgo de abordaje?

- A: No podrá navegar de noche.
- B: Mostrará una luz roja todo horizonte.
- C: Una luz verde todo horizonte combinada con la luz amarilla que produzca centelleos.

D: Deberá mostrar una luz blanca procedente de un farol o linterna eléctrica.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El sentido de amarrar por seno es:

- A: Poder quedarnos con el cabo a bordo, una vez largado
- B: Tener dado un cabo doble
- C: Facilitar la labor del que larga el cabo desde tierra
- D: Poder afirmar cada chicote en una bita distinta

Resposta correcta: A

29. Cuál es la finalidad de la codera:

- A: Aguantar la embarcación cuando el tiempo es duro de fuera.
- B: Ayudarnos en la maniobra de atraque.
- C: Ayudarnos en la maniobra de desatraque.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

30. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

- A: Apagarlo con agua dulce.
- B: Apagarlo con agua salada.
- C: Utilizar un extintor de espuma.
- D: Utilizar un extintor de CO2.

Resposta correcta: D

31. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:

- A: Sentada y cubierta con una manta.
- B: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas
- C: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.
- D: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.

Resposta correcta: B

32. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a:

- A: Gases
- B: Líquidos inflamables
- C: Metales
- D: Aceites/grasas vegetales o animales

Resposta correcta: D

33. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

- A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.

- B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.
- C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.
- D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

Resposta correcta: A

34. En presencia de viento, que dirección del mismo nos indicará el cataviento fijado en la jarcia (obenque) de un velero navegando a determinado rumbo y velocidad?

- A: La del viento real
- B: Ninguna ya que el catavientos nos da la velocidad del viento.
- C: La del viento relativo
- D: La del viento aparente

Resposta correcta: D

35. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

- A: El viento circula en dirección indeterminada.
- B: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.
- C: El viento tiene poca intensidad.
- D: El viento es de gran intensidad.

Resposta correcta: D

36. Una subida brusca y rápida de la presión atmosférica indica:

- A: Una tendencia a empeorar el tiempo.
- B: Vientos flojos y lluvias.
- C: Una tendencia a mejorar el tiempo, pero con vientos fuertes.
- D: Fuertes vientos e intensas lluvias.

Resposta correcta: C

37. Indicar cuál de las siguientes expresiones es la correcta:

- A: Todas son correctas
- B: 1 nudo = 1 milla por hora
- C: 1 milla=10 cables.
- D: 1 milla= 1852 metros

Resposta correcta: A

38. Una buena aguja náutica debe reunir las condiciones de:

- A: Sensibilidad y estabilidad.
- B: Direccionalidad y corrección.
- C: Precisión y corrección.
- D: Acción y retroceso.

Resposta correcta: A

39. En que publicación náutica se describen las costas, bajos, señalizaciones, perfiles visuales

de las costas, peligros, consejos de navegación, puertos, acceso a puertos, etc. ?

A: En los libros de faros

B: En los derroteros

C: En las cartas náuticas

D: En los avisos a los navegantes

Respuesta correcta: B

40. Que efecto tiene la presión atmosférica sobre el nivel de las aguas?

A: A mayor presión menor sonda momento

B: A menor presión mayor sonda momento

C: No tiene efecto alguno

D: A y B son ciertas.

Respuesta correcta: D

41. Si en una carta náutica al lado de un faro leemos "Gp D (2) R 6s 5m 3M", diremos que,

A: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , elevación 5 metros, alcance 3 millas.

B: Se trata de un faro que nos da un grupo de destellos cada 2 segundos , con repetición a los 6 seg. y elevación de 5 metros, alcance 3 millas.

C: Se trata de un faro que entrando en puerto lo deberemos dejar por Estribor

D: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , alcance 5 millas y elevación 3 metros.

Respuesta correcta: A

42. Siendo la Hrb = 20:00h navegando al Rv = 254°, nos situamos por 2 demoras verdaderas de la costa, Dv Pta Europa: 30° y Dv Pta Almina = 140°. Situados seguimos navegando al mismo rumbo hasta la Hrb= 21:20h , momento en que volvemos a situarnos con dos referencias de tierra, Marcación I. Tarifa: 156° Er y Marcación Pta Alcazar : 111,5° Br. Se pide : Situaciones a Hrb: 20:00h y Hrb: 21:20h y velocidad a la que hemos navegado.

A: lo=36° 01,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 57,7' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h); Vb= 9,9 nudos

B: lo=36° 03,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 59,9' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h); Vb= 10,0 nudos

C: lo=36° 03,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 59,9' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h); Vb= 12,0 nudos

D: lo=36° 01,0' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 58,0' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h); Vb= 12,0 nudos

Respuesta correcta: A

43. Partimos de un punto de coordenadas l= 35° 57,8' N y L= 006° 06,5' W nos disponemos a navegar con Ra = 086°, dm= 2° (-), desvío= 5° NE. ¿Cual será nuestra posición justo en el momento de marcar Pta Cires por el través?

A: l= 35° 58' N L = 005° 29' W

B: l= 35° 58,2' N L = 005° 27' W

C: $l = 35^{\circ} 56' N$ $L = 005^{\circ} 27' W$

D: $l = 35^{\circ} 55' N$ $L = 005^{\circ} 26' W$

Resposta correcta: A

44. Estando a la Hrb= 11:00h en situación $l = 35^{\circ} 50,0' N$ y $L = 006^{\circ} 10,0' W$, nos disponemos a navegar con $V_b = 5$ nudos al $R_a = 150^{\circ}$. Desvío = $+3^{\circ}$ Variación = $+2^{\circ}$. Se pide : Hrb y situación al pasar por el veril de los 200 metros.

A: Hrb: 12:05 h $l = 35^{\circ} 45,1' N$ $Lo = 006^{\circ} 7,3' W$

B: Hrb: 12:00 h $l = 35^{\circ} 45,1' N$ $Lo = 006^{\circ} 7,0' W$

C: Hrb: 12:05 h $l = 35^{\circ} 46,8' N$ $Lo = 006^{\circ} 3,2' W$

D: Hrb: 12:15 h $l = 35^{\circ} 40,1' N$ $Lo = 006^{\circ} 1,2' W$

Resposta correcta: A

45. El 1 de Enero de 2017 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de Chipiona. Tenemos una $Sc = 3$ metros. Calcular la Sonda momento de la pleamar y bajamar que tendremos en la segunda marea si la Presión Atmosférica es de 1023 hPa.

A: $Sm\ plea = 5,89\ m.$; $Sm\ baja = 3,63\ m.$

B: $Sm\ plea = 6,09\ m.$; $Sm\ baja = 3,83\ m.$

C: $Sm\ plea = 6,09\ m.$; $Sm\ baja = 3,93\ m.$

D: $Sm\ plea = 6,00\ m.$; $Sm\ baja = 4,00\ m.$

Resposta correcta: A