

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Setembre 2017

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Como se denomina el tipo de ancla que dispone de dos brazos (uñas planas) que pivotan 30ª con respecto a la caña?

- A: Ancla de Rezón.
- B: Ancla de Arado.
- C: Ancla con Cepo.
- D: Ancla Danforth

Resposta correcta: D

2. La limera es,

- A: El orificio por donde pasa el eje de la hélice.
- B: El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.
- C: Un orificio que deja paso al mástil por la cubierta.
- D: Un tubo u orificio por donde pasa la mecha del timón.

Resposta correcta: D

3. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

- A: Rueda
- B: Limera.
- C: Mecha.
- D: Pala.

Resposta correcta: D

4. A la pieza unida a la quilla que montan actualmente la mayoría de los los veleros que aunque les aumenta mucho el calado les da una gran estabilidad y mayor velocidad de giro en su maniobrabilidad se denomina,

- A: orza
- B: quilla corrida
- C: bulbo
- D: quilla de balance

Resposta correcta: A

5. El término "bichero" se refiere a:

- A: La percha o palo con un gancho en uno de sus extremos utilizada para las maniobras de atraque y desatraque para coger la guia o las amarras.
- B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

6. De los listados, cual sería el mejor tenedero para fondear:

- A: Los de fondo de Arena
- B: Los de fondo de piedra
- C: Los de Algas
- D: Los que tienen un pendiente brusca y acusada

Resposta correcta: A

7. Antes de salir a la mar, que comprobaciones deberán efectuarse?

- A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.
- B: Comprobar el nivel de aceite del motor.
- C: Conocer la predicción metereológica para la zona (Comprobar parte metereológico)
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

8. Estando fondeados con un ancla en la dársena de un puerto con fuerte mar y viento de proa arreciando y costa próxima a sotavento, cual es la acción mas adecuada a tomar?

- A: Todas las respuestas dadas son correctas
- B: Intentar dar una segunda ancla por la proa, con la ayuda del bote auxiliar, si las condiciones lo permiten.
- C: Dar avante muy poca, manteniendo la maquina avante todo el tiempo que perduren las malas condiciones.
- D: Filar el maximo de cadena posible, teniendo muy en cuenta cual sera el radio de borneo final.

Resposta correcta: A

9. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?

- A: Sotaventear.
- B: Correr.
- C: Capear.
- D: Paírear.

Resposta correcta: B

10. Que maniobras son aconsejables cuando se está viendo al naufrago:

- A: La maniobra de Anderson.
- B: La maniobra de Boutakov
- C: El método de exploración por sectores.
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

11. ¿A qué distancia mínima de la costa podemos descargar aguas sucias cuando no han sido desmenuzadas ni desinfectadas?

- A: A más de doce millas.
- B: A más de tres millas.
- C: A más de seis millas.
- D: A más de veinticuatro millas.

Resposta correcta: A

12. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:

- A: A la máxima velocidad.
- B: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.
- C: Esperaremos a que anochezca.
- D: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

Resposta correcta: B

13. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos enfrentados por los vértices.
- B: Dos conos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos opuestos por sus bases.
- D: Dos conos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

14. La marca cardinal Norte tiene como color representativo:

- A: Amarillo sobre negro.
- B: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- C: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- D: Negro sobre amarillo.

Resposta correcta: D

15. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.
- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

Resposta correcta: B

16. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

- A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a Babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

Resposta correcta: A

17. Cual es el color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado?

- A: Color: Rojo Ritmo: Grupo de 2 destellos
- B: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 3 destellos
- C: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 4 destellos
- D: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 2 destellos

Resposta correcta: D

18. Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

- A: Las luces de costado.
- B: Las luces de costado y la de tope.
- C: Las luces de costado y la de alcance.
- D: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

Resposta correcta: C

19. ¿Cuál es la duración de una pitada corta según el Reglamento de Abordajes?

- A: Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
- B: Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.
- C: Un sonido de una duración aproximada entre dos y cuatro segundos.
- D: Un sonido de una duración aproximada de tres segundos.

Resposta correcta: A

20. Navegando de noche sin arrancada, un pesquero de arrastre faenando de eslora mayor de 50 metros, que luces exhibirá?

- A: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior + una luz de tope a popa.
- B: 2 luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y verde la inferior + una luz de tope a popa.
- C: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior
- D: 2 luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior

Resposta correcta: A

21. Navegando en visibilidad reducida oímos una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos,

- A: Se trata de un velero
- B: Se trata de un buque de propulsión mecánica sin arrancada y parado
- C: Se trata de una embarcación de práctico
- D: Se trata de un buque fondeado

Resposta correcta: A

22. ¿Hasta qué eslora un buque a vela podrá mostrar sus luces con un farol tricolor combinado?:

- A: Hasta 20 metros.
- B: Nunca podrá mostrarlas así.
- C: Hasta 12 metros.
- D: Hasta 15 metros.

Resposta correcta: A

23. Para indicar a un buque que no entendemos su maniobra daremos:
- A: 3 o más pitadas cortas
  - B: 5 o más pitadas largas
  - C: 3 o más pitadas largas
  - D: 5 o más pitadas cortas

Resposta correcta: D

24. En el caso de que un velero este alcanzando nuestra embarcación a motor quién debe maniobrar:
- A: La embarcación a motor.
  - B: El velero.
  - C: Cualquiera de ellos.
  - D: Difícilmente nos alcanzará un velero.

Resposta correcta: B

25. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, es una embarcación.
- A: Sin gobierno con arrancada.
  - B: Propulsión mecánica menor de 50m.
  - C: Sin gobierno.
  - D: Buque de pesca de cerco.

Resposta correcta: A

26. Qué señal fónica en tiempo de niebla hará un buque dedicado a la pesca estando fondeado?
- A: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos
  - B: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan de 2 minutos
  - C: Una pitada larga cada dos minutos.
  - D: Una pitada larga cada minuto.

Resposta correcta: A

27. En visibilidad reducida, una embarcación de menos de 12 metros emitirá:
- A: No está obligado a emitir ninguna señal
  - B: Está obligado a emitir una pitada larga cada dos minutos
  - C: Está obligado a emitir dos pitadas largas cada dos minutos
  - D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Con una embarcación provista de una sola hélice dextrógira, ¿por donde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?:

- A: Por babor
- B: Por estribor
- C: Es indiferente
- D: Depende del tamaño de la hélice

Resposta correcta: B

29. Al atracar en punta a un pantalán con viento de mar (viento de popa), que cabo deberemos hacer firme primero?

- A: Los largos de proa.
- B: Depende del paso de la helice de la embarcación.
- C: Es indiferente
- D: La codera o muerto de popa.

Resposta correcta: D

30. Los lugares con más riesgo de incendio son:

- A: Cocinas y pañol o cofre de pinturas
- B: Cámara de motores
- C: Todas las respuestas son correctas
- D: Zona de Baterías

Resposta correcta: C

31. Elementos eficaces para taponar una vía de agua son:

- A: Todas las respuestas son correctas
- B: Los espiches
- C: Los palletes de colisión
- D: La turafallas

Resposta correcta: A

32. Que medidas son aconsejables para salir de una embarrancada sin via de agua aparente ?

- A: Esperar a la Pleamar
- B: Achicar tanques de agua dulce
- C: Trasladar pesos a la zona donde hay mas fondo para disminuir asi el calado en la zona de varada
- D: Todas las medidas descritas son aconsejables.

Resposta correcta: D

33. El viento aparente existe:

- A: Solo cuando estamos parados
- B: Solo cuando estamos navegando pero nuestra velocidad es de más de 4 nudos

- C: Solo cuando estamos navegando
- D: Siempre

Resposta correcta: C

34. Que nos indica la escala de Douglas?

- A: El estado de la mar en grados en función de la fuerza del viento
- B: La persistencia del oleaje
- C: La longitud del fetch
- D: La longitud de onda de los trenes de olas.

Resposta correcta: A

35. La persistencia del viento se conoce como:

- A: La fuerza del viento
- B: Tiempo que el viento sopla en la misma dirección
- C: La zona donde el viento sopla con la misma intensidad y misma dirección
- D: El grado en que sopla según la escala de Beaufort

Resposta correcta: B

36. Cuando hablaremos de altas presiones o anticiclones.

- A: Areas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 mb
- B: Areas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 hPa
- C: Areas en que la presión atmosférica es superior a los 760 mmHg
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

37. El ángulo que forma el Nv con el Nm se llama:

- A: Variación.
- B: Desvío.
- C: Inclinación.
- D: Deriva.

Resposta correcta: A

38. Cuáles son las cualidades esenciales de la aguja náutica:

- A: Estabilidad y precesión.
- B: Precisión y exactitud.
- C: Precesión y nutación.
- D: Sensibilidad y estabilidad.

Resposta correcta: D

39. Que se entiende por abatimiento?

- A: Ángulo entre la trayectoria seguida del buque sobre el agua y la línea propa popa del mismo
- B: Ángulo entre el Rumbo verdadero y la trayectoria seguida de la embarcación sobre el agua

- C: Ángulo formado por la línea proa popa de la embarcación y el Rumbo superficie  
D: Todas son correctas

Respuesta correcta: D

40. Que descripción de la siguiente luz es la correcta : "Gp D (3) v 10s 3m 4M"  
A: Grupo de 3 destellos verdes cada 10 segundos con alcance de 4 millas ubicada 3 metros sobre el nivel del mar.  
B: Grupo de 3 destellos verdes cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar  
C: Grupo de 3 destellos variables cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar  
D: Grupo de 3 destellos blancos cada 10 segundos con alcance de 3 millas ubicada 4 metros sobre el nivel del mar

Respuesta correcta: A

41. Que se entiende por sonda en el LAT?

- A: El Cero Hidrográfico o Datum que aplica el IHM  
B: Todas las opciones de respuesta dadas son ciertas  
C: Profundidad del nivel del mar en condiciones meteorológicas medias en el momento de la mayor bajamar astronómica  
D: Sonda carta según el Instituto Hidrográfico de la Marina

Respuesta correcta: B

42. Siendo Hrb= 09.00, situados sobre la enfilación C. Trafalgar – C. Roche tomamos Da de C. Trafalgar= 330° y Da. Pta. Paloma= 087°. Calcular la situación.  
A: l= 36° 01' 1 N y L= 5°53' 0 W  
B: l= 36° 01' 0 N y L= 5°55' 3 W  
C: l= 36°02' 5 N y L= 5°54' 1 W  
D: l= 36°04' 1 N y L= 5°54' 2 W

Respuesta correcta: C

43. Al ser Hrb = 1000, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa-Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desvío = +4°, Vb = 9 nudos.  
A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al 180°/v.

- A: Hrb = 1130  
B: Hrb = 1140  
C: Hrb = 1150  
D: Hrb = 1158

Respuesta correcta: B

44. Estamos al S/v de Cabo Trafalgar distancia 3' ¿Qué demora de aguja tenemos al faro de



Barbate (no a la roja)? (desvio compas = 3,5° NW)

A: 043°

B: 063°

C: N54E

D: N73E

Resposta correcta: B

45. Un buque que se encuentra al norte del paralelo 36° y navega al Ra= N 55° W, dm= 2° NW desvio= 3° NW, al encontrarse en la isobática de 100 metros se situa marcando simultaneamente el F° de Cabo Trafalgar M= 80° por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del F° de Cabo Roche, ¿Cual será el Ra al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la Ct del compás es 5° NW?

A: Ra= 334°

B: Ra= 330°

C: Ra= 320°

D: Ra= 340°

Resposta correcta: A