

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Juny-Juliol 2017

**Model d'examen:** F, C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. De los siguientes elementos móviles desmontables (de forma no destructiva) que no afectan a la integridad estructural de la embarcación de recreo, cuales computan en el cálculo de su eslora total según la normativa vigente ?

- A: Penoles
- B: Plataformas para zambullirse y acceder abordo
- C: Protecciones y defensas
- D: Ninguno de los descritos computa.

Resposta correcta: D

2. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo abordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, cuando será necesario acoplarlo siempre al mismo?

- A: Al virar el ancla.
- B: Al arriar el ancla.
- C: En ambos casos,
- D: Nunca se deberá acoplar

Resposta correcta: A

3. En los timones compensados,

- A: El eje de giro divide a la pala del timón en dos áreas desiguales
- B: El eje de giro esta situado en la arista de salida.
- C: El eje de giro está situado en la arista de ataque.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

4. Una embarcación equipada con dos hélices, cómo deberá ser su giro:

- A: C y D son correctas.
- B: Las dos hacia estribor.
- C: Las dos hacia el interior.
- D: Las dos hacia el exterior.

Resposta correcta: A

5. Que hechos nos indican que nuestra embarcación esta garreando?

- A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.
- B: Si se va una para proa y otra para popa.

C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. En general, cual es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo ?

A: De tres a cinco veces el fondo

B: Más de 5 veces el fondo

C: Dos veces el fondo

D: Una vez y media el fondo

Resposta correcta: A

7. ¿Qué embarcaciones están obligadas a llevar un reflector de radar?:

A: Todas las embarcaciones.

B: Las embarcaciones de casco no metálico que realicen navegaciones por las zonas 1, 2, 3 y 4.

C: Las embarcaciones que realicen navegaciones en las zonas 1 y 2.

D: Ninguna embarcación está obligada a llevar el reflector radar.

Resposta correcta: B

8. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar

A: Pararemos el motor.

B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

C: Lanzaremos un aro salvavidas.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

9. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa al viento.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

Resposta correcta: A

10. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a los chalecos salvavidas es correcta?

A: Pueden ser sustituidos por otros dispositivos de flotación.

B: No es necesario que estén homologados mientras tengan una flotabilidad mínima de 100 Newtons.

C: Debemos llevar a bordo un mínimo de uno por persona autorizada.

D: Los niños pueden ir equipados con uno de los chalecos salvavidas para adultos

Resposta correcta: C

11. Según se tipifica la regla 3 del Anexo V (Reglas para prevenir la contaminación por basuras de los buques) del convenio MARPOL, los restos de comidas a bordo se podrán lanzar al mar fuera de las denominadas zonas especiales,

A: Siempre que estemos a más de 12 millas de tierra, sin desmenuzador o triturador de basuras abordo.

B: Si la embarcación tiene desmenuzador o triturador de basuras, podremos hacerlo tan solo a más de tres millas siempre que las hayamos procesado antes.

C: Nunca

D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

12. Podemos echar al mar las bolsas de plástico utilizadas para contener la basura?

A: Nunca

B: Depende de la distancia a que nos encontremos de la costa.

C: Solo si están mezcladas con residuos sólidos orgánicos

D: Solo si sus plásticos son degradables

Resposta correcta: A

13. Las marcas de peligros nuevos tienen la forma de,

A: Castillete o espeque con cruz amarilla puesta de forma vertical/perpendicular como marca de tope

B: De libre elección

C: Esférica

D: De libre elección con un aspa amarilla en forma de X como marca de tope

Resposta correcta: A

14. Cuando se utilizan las marcas de peligro aislado?

A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables

B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.

C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse

D: Están asociados al compas del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

Resposta correcta: A

15. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

A: Una marca cardinal de cuadrante sur

B: Una marca de peligro aislado

C: Una marca especial

D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Resposta correcta: D

16. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos con los vértices hacia abajo.
- B: Dos conos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos enfrentados por los vértices.
- D: Dos conos opuestos por sus bases.

Respuesta correcta: A

17. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A, nos quedará por el costado de,

- A: Babor
- B: Estribor
- C: Es aleatorio
- D: Ninguna es correcta

Respuesta correcta: A

18. Según el RIPA cuando se entiende que dos buques están a la vista uno de otro?

- A: Cuando uno pueda ser observado visualmente desde el otro
- B: Cuando uno pueda ser observado por el otro visualmente o por medio de dispositivos electrónicos
- C: Cuando están a distancias inferiores a 10 millas
- D: Cuando están a distancias inferiores a 2 millas.

Respuesta correcta: A

19. Un buque sin gobierno navegando de noche con arrancada que luces deberá exhibir?

- A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible.
- B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance
- C: Una luz roja todo horizonte, luz blanca de tope, luces de costado y luz de alcance
- D: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance

Respuesta correcta: B

20. Si navegando observamos en el horizonte una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja nos indicará que,

- A: Un buque o personas están en peligro y necesitan ayuda
- B: Se están efectuando maniobras militares en la zona
- C: Es un espejismo típico de zonas húmedas y cálidas
- D: Se trata de señales emitidas por pesqueros que se encuentran pescando muy cerca unos de otros, indicándonos que naveguemos distantes de los mismos.

Respuesta correcta: A

21. Si no entraña peligro, los buques en un canal angosto, navegarán:

- A: Por el límite más próximo del costado de estribor.

- B: Por el centro del canal.
- C: Por el límite más próximo del costado de babor.
- D: Por el costado que más se desee.

Resposta correcta: A

22. Que luces deberá mostrar un buque fondeado de noche de más de 100 m. de eslora?

- A: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.
- B: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa además de tener iluminadas sus cubiertas
- C: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible
- D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

Resposta correcta: B

23. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- B: Que dispone de una licencia de pesca.
- C: Que pertenece a la lista tercera.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

24. Un buque fondeado de eslora inferior a 50 metros, de noche se identificará con:

- A: Una luz blanca todo horizonte a proa.
- B: Dos luces blancas.
- C: Dos luces blancas todo horizonte a proa y popa.
- D: Una luz roja todo horizonte.

Resposta correcta: A

25. Que buques podrán llevar un farol combinado en el tope del palo o cerca del mismo compuesto por las dos luces de costado y una de alcance ?

- A: Los buques de vela de eslora superior a 12 metros
- B: Los buques de vela de eslora inferior a 25 metros
- C: Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros siempre que no exhiban dos luces todo horizonte en línea vertical en el tope del palo o cerca del mismo, roja la superior y verde la inferior.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

26. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias cual de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro ?

- A: El que reciba el viento por la banda de babor
- B: El que reciba el viento por la banda de estribor

- C: El que esté a barlovento
- D: El que esté a sotavento

Resposta correcta: A

27. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, cuál de los dos buques que navegan a motor deberá maniobrar con respecto al otro?

- A: El buque que tenga al otro por su costado de babor
- B: El buque que tenga al otro por su costado de estribor
- C: El buque que tenga más máquina.
- D: El buque que posea mayor capacidad de maniobrar.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Si tenemos que encapillar una gaza a un noray que tenga otras amarras dadas cual será la forma correcta de hacerlo?

- A: Meteremos nuestra gaza siempre por debajo y por dentro de las otras.
- B: Meteremos simplemente nuestra gaza siempre por encima de todas las existentes.
- C: Introduciremos nuestra gaza tanto por encima o por debajo de las existentes.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

29. Sin más cabos dados a tierra, estando abarloados al muelle, para atracar la popa y mover la embarcación hacia atrás, cobraremos del:

- A: Largo de popa.
- B: Través de proa.
- C: Largo de proa.
- D: Spring de popa.

Resposta correcta: A

30. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

- A: Atacar el fuego por su base
- B: Aproximarnos siempre mirando al fuego
- C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

31. Si tenemos una clase de fuego producido por el equipo eléctrico de la embarcación, afectando al cuadro de mandos eléctricos de la misma, que agente extintor resultará más adecuado para extinguirlo y no dañar la instalación eléctrica?

- A: Polvo seco normal o polivalente
- B: Agua pulverizada
- C: CO2

D: Agua a chorro

Resposta correcta: C

32. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función creciente de tres variables, indicar la respuesta correcta.

A: Fuerza del viento o intensidad del mismo, persistencia y fetch

B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo

C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica

D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

Resposta correcta: A

34. Si el viento esta rolando hacia el Norte, decimos que,

A: Su dirección cambia tendiendo a soplar desde el Norte.

B: Su dirección cambia tendiendo a soplar hacia el Norte.

C: Que sopla desde el Norte

D: Que sopla hacia el Norte

Resposta correcta: A

35. ¿Cómo se denomina el dispositivo utilizado para determinar la dirección del viento?

A: Tacómetro.

B: Veleta.

C: Anemómetro.

D: Eolómetro.

Resposta correcta: B

36. La escala Douglas mide:

A: La altura de las olas.

B: La persistencia de la mar.

C: La intensidad del viento.

D: La presión atmosférica.

Resposta correcta: A

37. De que depende el alcance luminoso de una señal marítima en un momento determinado?

A: De la altura relativa entre la fuente luminosa y el ojo del observador

- B: De la intensidad luminosa de la fuente luminosa
- C: De las condiciones atmosféricas existentes entre la fuente luminosa y el observador.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

38. En cartografía náutica, a que se le denomina cartucho?

- A: A un portulano insertado dentro de otra carta de navegación costera
- B: Al envoltorio de forma cilíndrica utilizado para guardar las cartas náuticas.
- C: A la carta de arrumbamiento
- D: A cualquier carta de punto menor o pequeño

Resposta correcta: A

39. En que publicación náutica se describen las costas, bajos, señalizaciones, perfiles visuales de las costas, peligros, consejos de navegación, puertos, acceso a puertos, etc. ?

- A: En los libros de faros
- B: En los derroteros
- C: En las cartas náuticas
- D: En los avisos a los navegantes

Resposta correcta: B

40. Si en una carta náutica vemos dibujado sobre la superficie marina una línea continua fina y ondulada de color morado que une dos puntos de tierra, se tratará de,

- A: Un cable submarino
- B: Una canalización submarina
- C: Un cable submarino abandonado
- D: Una delimitación de zona determinada.

Resposta correcta: A

41. Cual es la situación es la mas fiable de las seguidamente descritas,

- A: La obtenida por una enfilación y una oposición.
- B: La obtenida por una enfilación y un veril de sonda.
- C: La obtenida por un veril de sonda y una demora a un faro
- D: La obtenida por una oposición y un veril de sonda.

Resposta correcta: A

42. Un buque que se encuentra al norte del paralelo  $36^\circ$  y navega al  $Ra = N 55^\circ W$ ,  $dm = 2^\circ NW$  desvío =  $3^\circ NW$ , al encontrarse en la isobática de 100 metros se situa marcando simultaneamente el  $F^\circ$  de Cabo Trafalgar  $M = 80^\circ$  por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del  $F^\circ$  de Cabo Roche, ¿Cual será el  $Ra$  al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la  $Ct$  del compás es  $5^\circ NW$ ?

- A:  $Ra = 334^\circ$
- B:  $Ra = 330^\circ$
- C:  $Ra = 320^\circ$
- D:  $Ra = 340^\circ$



Resposta correcta: A

43. Al ser Hrb= 11.30 nos encontramos 4 millas al NW/v. de Cabo Espartel y nos ponemos a navegar al Ra= 080°, desvio= -3, dm= -2, Vb= 7 nudos. Al cortar la oposición Pta. Gracia-Pta. Malabata tomamos distancia a Pta. Malabata= 4,4 millas y desde esta posición y debido al fuerte viento de levante modificamos el Ra para dirigirnos a la bocana del Puerto de Tánger. Calcular la Hrb de llegada a Tánger.

A: Hrb= 13.45

B: Hrb= 13.49

C: Hrb= 14.05

D: Hrb= 13.57

Resposta correcta: D

44. Navegando al Ra = 258 al ser Hrb: 08:30H se tomó marcación Punta Carnero 90° Er y simultáneamente distancia al faro de Pta Carnero 2,5 millas, desvio = 2° NW. Calcular la situación observada.

A: l= 36° 00,0 N L= 005° 24,0 W

B: l= 36° 02,3 N L= 005° 24,6 W

C: l= 35° 59,0 N L= 005° 23,0 W

D: l= 35° 59,0 N L= 005° 25,0 W

Resposta correcta: B

45. Desde la situación 35°-51,9 N L = 05°-50,0W, damos rumbo para pasar a 4 millas de Punta Cires , Desvio= 2° NE . Se pide Rumbo aguja para pasar a 4 millas de Punta Cires ?

A: Ra = 070°

B: Ra = 062°

C: Ra = 066,5°

D: Ra = 060,5°

Resposta correcta: C