

**Examen:** Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

**Convocatòria:** Juny-Juliol 2017

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. ¿Como se llaman los vientos que soplan, generalmente entre las latitudes 30°N y 60°N?

A: Alisios del NE

B: Polares

C: De componente Este (levantes)

D: De componente Oeste (ponientes)

Resposta correcta: D

2. Los vientos cuya dirección se invierte cada seis meses (Océano Índico y otras zonas menos importantes), debido a la aparición de una baja presión donde anteriormente había una alta presión y reciprocamente, se conocen como:

A: Alisios

B: Vientos de Poniente

C: Vientos Polares

D: Monzones

Resposta correcta: D

3. A las zonas de calmas totales, cielo despejado o casi despejado y escasísimas precipitaciones, que corren cercanas a los trópicos, reciben el nombre de:

A: Calmas ecuatoriales

B: Calmas subtropicales

C: Ninguna subecuatorial

D: Calmas tropicales

Resposta correcta: D

4. Que factores se consideran en la deriva que seguirán los icebergs?

A: Las corrientes, los vientos reinantes, la fuerza de coriolis y en menor escala la fuerza del gradiente de presión

B: Solo las corrientes marinas tienen una alta incidencia en su deriva.

C: La fuerza de coriolis junto al gradiente de presión

D: Las corrientes marinas y los vientos reinantes en la zona

Resposta correcta: A

5. En el supuesto de un observador situado en el hemisferio Sur , de cara al viento y en la proximidad de un ciclón tropical ¿Cual será la posición aproximada del vórtice respecto del observador?

- A: Entre los 90° y 135° a su derecha
- B: El observador estaría de cara al vórtice
- C: Entre 30° y 60° a su izquierda
- D: Entre los 90° y 135° a su izquierda.

Resposta correcta: D

6. Que clase de hielo es el "close pack" de acuerdo con la nomenclatura internacional de hielos ?

- A: Una extensión de hielo con canales navegables y a la deriva
- B: Un iceberg de dimensiones reducidas
- C: Hielo en proceso de formación
- D: Una extensión de hielo prácticamente impenetrable y a la deriva

Resposta correcta: D

7. La escala que se utiliza para catalogar los ciclones de acuerdo con a la intensidad de sus vientos es:

- A: Saffir-Simpson
- B: Beaufort
- C: Douglas
- D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: A

8. Cual es la condición necesaria para que haya niebla?

- A: Que la humedad relativa del aire esté próxima al 100 %
- B: Que haya viento
- C: Que la Presión sea muy baja.
- D: Que la humedad relativa del aire esté próxima al 50 %.

Resposta correcta: A

9. Límites de hielos. La información sobre el límite de los hielos (Átlántico Norte) para cada mes del año viene dada por la publicación:

- A: Anuario de mareas
- B: Pilots charts
- C: Almanaque Náutico
- D: Faros y señales de niebla

Resposta correcta: B

10. De acuerdo con Buys-Ballot's, estando en el hemisferio sur un observador puesto de cara al viento tendrá la baja presión:

- A: A su derecha, teniendo la alta a su izquierda
- B: A su izquierda, estando la alta presión a su derecha
- C: Al norte de la Alta
- D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

11. A1/3 COMUNICACIONES DE SEGURIDAD. El siguiente comunicado:

A1/3.1.3.1 "Visibility restricted by mist", Significa:

- A: La visibilidad está restringida por bruma.
- B: La visibilidad está restringida por lluvia.
- C: La visibilidad está restringida por polvo.
- D: La visibilidad está restringida por granizo.

Resposta correcta: A

12. A1/1.2 SAR.COMUNICACIONES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO. La siguiente pregunta:

A1/1.2.3.3 What is your ETA at distress position?, significa:

- A: ¿Cuál es la posición del coordinador en el lugar del siniestro?
- B: ¿Cuál era su hora y posición en el momento de la emergencia?
- C: ¿Cuál es su hora estimada de llegada a la situación del buque en peligro?
- D: ¿Cuál es su hora estimada de salida hacia la situación del buque en peligro?

Resposta correcta: C

13. B2 SEGURIDAD A BORDO

La siguiente orden: "Check the securing of the launching appliances and report", significa:

- A: Compruebe el aparejo para la puesta a flote de los botes salvavidas e informe de la situación.
- B: Compruebe los mecanismos de arriado de los botes salvavidas e informe de la situación.
- C: Compruebe los ganchos de amarre de los botes salvavidas e informe de la situación.
- D: Compruebe las trincas de los mecanismos de arriado e informe de la situación.

Resposta correcta: D

14. Anchoring. Traducir : "Walk back both anchors one and a half shackles".

- A: Estibe ambas anclas medio grillete.
- B: Arrie las anclas un grillete y medio.
- C: Vire ambas anclas un grillete y medio.
- D: Recoja las anclas un grillete.

Resposta correcta: C

15. A1 FRASES PARA LA COMUNICACIÓN CON EL EXTERIOR. Las siguientes comunicaciones de socorro de la OMI:

"I have dangerous list to starboard " y "I'm in danger of capsizing. List is increasing" , significan,

A: Tengo una escora peligrosa a estribor y Corro peligro de zozobra. Está aumentando la escora.

B: Tengo una vía de agua por la banda de babor y Corro peligro de hundirme. La vía de agua está aumentando

C: Tengo una vía de agua por la banda de estribor y Corro peligro de hundirme. La vía de agua está aumentando

D: Tengo una escora peligrosa a babor y Corro peligro de zozobra. Está aumentando la escora.

Resposta correcta: A

16. General. What is your air draught?

A: ¿Cual es su calado máximo?

B: ¿Cuál es su calado aereo?

C: ¿Cuál es la altura máxima de su arboladura sobre la linea de flotación?

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

17. Que significa la frase: "I am aground" (Seg. SMPC)

A: Estoy encallado

B: Estoy amarrado

C: Estoy varado

D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

18. A2 FRASES PARA LAS COMUNICACIONES A BORDO. La frase:

A2/3.1.7.1 We have a right-hand propeller. Significa:

A: Tenemos un propulsor a estribor.

B: Tenemos una hélice levógira.

C: Tenemos una propulsor a babor.

D: Tenemos una hélice dextrógira.

Resposta correcta: D

19. A1/4 PRACTICAJE. La siguiente orden:

A1/4.2.17 Keep the sea on your port quarter

Significa:

A: Mantenga el mar por el través de babor

B: Mantenga el mar por la amura de estribor

C: Mantenga el mar por la aleta de estribor

D: Mantenga el mar por la aleta de babor

Resposta correcta: D

20. A1/1.2 SAR.COMUNICACIONES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO. La siguiente orden:

A1/1.2.3.16 Keep sharp lookout for liferafts.

Significa:

- A: Disponga de un vigía de guardia junto a las balsas salvavidas
- B: Disponga de un vigía de guardia junto a los botes salvavidas
- C: Refuerce la vigilancia por si hubiera balsas salvavidas
- D: Refuerce la vigilancia por si hubiera botes salvavidas

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Las coordenadas horarias de los astros son:

- A: Declinación y latitud
- B: Azimut y altura
- C: Horario y declinación
- D: Horario y altura

Resposta correcta: C

22. El arco de horizonte comprendido entre el Norte y el pie del vertical del astro, contado de  $0^\circ$  a  $360^\circ$  por el Este, se denomina:

- A: Azimut astronómico.
- B: Altura verdadera.
- C: Azimut náutico.
- D: Ángulo cenital.

Resposta correcta: C

23. El ángulo sidéreo se cuenta a partir de:

- A: El 1er meridiano
- B: Aries y sobre el horizonte
- C: El meridiano de  $180^\circ$
- D: Aries y sobre el Ecuador

Resposta correcta: D

24. Definimos a la altura de un astro como:

- A: El arco vertical del astro comprendido entre el horizonte y el almicantrat.
- B: la distancia cenital.
- C: El parámetro angular contado de  $0$  a  $90^\circ$  sobre el vertical del astro que va desde el zenit o nadir hasta el mismo astro
- D: El lugar geométrico de todos los puntos de la esfera celeste que tienen el mismo azimut.

Resposta correcta: A

25. En las siguientes afirmaciones, señale la correcta

A: El ángulo en el polo es el horario del lugar del astro siempre que lo contemos menor de  $180^\circ$ , es decir, arco de ecuador contado desde el meridiano superior hacia el este u oeste hasta el semicírculo horario del astro.

B: La distancia polar o codeclinación, la distancia zenital y la colatitud son los lados del triángulo de posición.

C: El ángulo cenital o azimutal es el azimut astronómico.

D: Todas son ciertas

Resposta correcta: D

26. Cuando decimos que el astro está depreso?

A: Cuando su altura es negativa

B: Cuando el astro está por debajo del horizonte visible

C: A y B son correctas

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: C

27. Referente al sextante: El espejo montado en el extremo superior de la alidada, perpendicular al plano del limbo, con la cual gira, recibe el nombre de:

A: Espejo grande o de índice.

B: Espejo de horizonte.

C: Espejo pequeño o chico.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: A

28. Si observamos la siguiente imagen en el firmamento, de que constelación se trata:

A: Cruz del Sur

B: Casiopea

C: Orión

D: Osa Mayor

Resposta correcta: B



29. Cual es el horario de un astro en el lugar al pasar por el meridiano inferior del lugar?

A:  $000^\circ$

B:  $180^\circ$

C:  $360^\circ$

D:  $90^\circ$  o  $270^\circ$

Resposta correcta: B

30. En que fecha aproximada del año el sol pasa de tener declinación sur a declinación norte en el punto de Aries?

A: 23 de septiembre

B: 21 de marzo

C: 21 de junio

D: 21 de diciembre

Resposta correcta: B

31. En el amanecer del 8 de septiembre de 2017 estando en Se,  $le=38^\circ 32' N$  y  $Lo= 015^\circ 02' W$  al ser TU = 06h 25m 03s simultáneamente se toma ai meridiana Aldebaran =  $68^\circ 12,3'$  y ai Sirius =  $27^\circ 09,5'$  ei= 2,5 (-) eo= 18m. Calcular la situación observada.

A:  $lo= 38^\circ 35,6 N$   $Lo= 014^\circ 41,9 W$

B:  $lo= 38^\circ 30,6 N$   $Lo= 014^\circ 41,9 W$

C:  $lo= 38^\circ 28,0 N$   $Lo= 014^\circ 38,0' W$

D:  $lo= 38^\circ 27,0 N$   $Lo= 014^\circ 38,6 W$

Resposta correcta: B

32. El día 18 de Dic. de 2017 al ser Hz 09:40:00 nos encontramos en situación de estima  $le= 34^\circ 18' N$ ,  $Lo = 14^\circ 45' W$  navegando al  $Rv = N 70^\circ W$  con  $Vb=20$  nudos. Calcular la Hz de Paso del Sol por el meridiano superior del buque en movimiento.

A: 11h 59'2m (18)

B: 11h 57m (18)

C: 11h 56m (18)

D: 11h 58m (18)

Resposta correcta: A

33. El 15 de Julio de 2017, navegando sobre la línea del ecuador en  $Le = 065^\circ 00,0' E$ , a TU = 01h 07m 20s se toma la altura verdadera de Aldebarán =  $34^\circ 01,2'$ . Se pide que se calcule el determinante de Aldebarán.

A:  $Zv= N 65,9^\circ E$  y dif. da alt. =  $00,8'(+)$

B:  $Zv = N 69,9^\circ E$  y dif. de alt. =  $00,8'(-)$

C:  $Zv = N 69,9^\circ E$  y dif. de alt. =  $00,8'(+)$

D:  $Zv = N 69,9^\circ W$  y dif de alt. =  $00,9 (+)$

Resposta correcta: C

34. El 18 de abril de 2017 estando en  $Le = 14^{\circ} 45' E$  al pasar el sol por el meridiano superior se observa cara al Sur ai sol limbo inferior =  $67^{\circ} 25,9'$  , elevación del observador 12 metros, error de índice  $4,7'$  (-). Calcular la latitud observada a la hora de la meridiana.

- A:  $lo = 33^{\circ} 40' N$
- B:  $lo = 33^{\circ} 27,9' N$
- C:  $lo = 33^{\circ} 35' N$
- D:  $lo = 33^{\circ} 25' N$

Resposta correcta: B

35. Dia 14 de Abril de 2017 estando en  $le = 50^{\circ} N$  y  $Le = 030^{\circ} W$  en el momento del Orto/verdadero del sol obtuvimos  $Za \text{ sol} = 084,5^{\circ}$ . Calcular la corrección total.

- A:  $10,1^{\circ} W$
- B:  $6,5^{\circ} W$
- C:  $9,3^{\circ} W$
- D:  $7,9^{\circ} W$

Resposta correcta: C

36. Calcular la ganancia (diferencia en distancia entre la Ortodrómica y la Loxodrómica) que existirá al navegar por Ortodrómica entre Cape May Point  $l = 38^{\circ} 56' N$  y  $L = 74^{\circ} 58' W$  y Ushant  $l = 48^{\circ} 27, N$  y  $L = 05^{\circ} 08' W$ .

- A:  $107',91$
- B:  $101',43$
- C:  $129',72$
- D:  $115',32$

Resposta correcta: A

37. El 18 de Diciembre de 2017 en situación de estima  $le = 40^{\circ} 15' N$  y  $Le = 18^{\circ} 18' W$  al ser  $H_z = 22h 10m$  se obtiene azimut aguja estrella polar =  $001^{\circ}$ . Calcular la Ct por la polar.

- A:  $0,8^{\circ} NW$
- B:  $1,2^{\circ} NW$
- C:  $1^{\circ} NE$
- D:  $2^{\circ} NW$

Resposta correcta: B

38. Estando en  $L = 179^{\circ} W$  y siendo nuestra  $Hcl = 03h$  del dia 8, navegamos hacia el W durante 8 horas recorriendo una diferencia de longitud =  $2^{\circ} 10'$  . Calcular la nueva  $HcL$ .

- A:  $10:51:20$  h del dia 9
- B:  $10:51:20$  h del dia 8
- C:  $10:51:20$  h del dia 10
- D:  $22:51:20$  h del dia 8

Resposta correcta: A



39. El 11 de Julio de 2017 al ser TU = 05h 43m 00s en situación estimada  $le = 39^\circ N$  y  $Le = 28^\circ 15' W$  se observó ai polar =  $39^\circ 38,5'$  ei =  $2' (+)$  eo = 19m . Calcular la latitud observada por la polar.

- A:  $lo = 39^\circ N$
- B:  $lo = 39^\circ 09,6' N$
- C:  $lo = 38^\circ 55' N$
- D:  $lo = 39^\circ 15,2' N$

Resposta correcta: B

40. El 4 de Marzo de 2017 en situación de estima  $le = 22^\circ 10' S$   $Le = 012^\circ 15' W$  a TU = 10h 14m 09s se toma ai sol limbo inferior =  $46^\circ 47,5'$ . Se navega al  $Rv = S 82^\circ E$  a  $Vb = 22$  nudos. Al pasar el sol por el meridiano superior se tomó ai sol limbo inferior =  $73^\circ 44,0'$  ei =  $1,5 (-)$  eo = 14 metros. Calcular la situación observada a la meridiana del sol.

- A:  $lo = 22^\circ 20' S$   $Lo = 011^\circ 10' W$
- B:  $lo = 22^\circ 22,6' S$   $Lo = 011^\circ 05,1' W$
- C:  $lo = 22^\circ 26' S$   $Lo = 011^\circ 01' W$
- D:  $lo = 22^\circ 15' S$   $Lo = 011^\circ 10' W$

Resposta correcta: B