

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: Juny-Juliol 2017

Model d'examen: C y A

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. En qué parte de la atmósfera se producen la mayor parte de fenómenos meteorológicos que afectan al tiempo en superficie?

- A: Troposfera
- B: Ionosfera
- C: Tropopausa
- D: Termosfera

Resposta correcta: A

2. Cuando nos referimos al régimen monzónico del oceano índico, que afirmación será la correcta?

- A: El monzón de verano es húmedo y sopla del SW
- B: El monzón de invierno es seco y sopla del NW
- C: El monzón de verano es húmedo y sopla del NE
- D: El monzón de invierno es húmedo y sopla del SW

Resposta correcta: A

3. Corrientes del Atlántico Norte. A partir de los 20°N, hacia el Sur, la corriente de Canarias se desdobra en dos ramas, una de estas recurva más hacia el W y suele dársele el nombre de:

- A: Corriente de Guinea
- B: Corriente del Golfo
- C: Corriente del Alisio
- D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: C

4. Como se llama la corriente fria cuya direccion general es N/NW más importante de la costa suroccidental africana?

- A: Ecuatorial Sur
- B: De Benguela
- C: De las Agujas
- D: Subtropical Sur

Resposta correcta: B

5. La temperatura a la que el aire se satura de vapor de agua y por debajo de la cual se produce la condensación se denomina:

- A: Punto de ebullición.
- B: Punto de vaporización.
- C: Punto de rocío.
- D: Punto de liquefacción.

Resposta correcta: C

6. En el Hemisferio Sur cual es la dirección de la trayectoria de los ciclones tropicales antes y después de la recurva?

- A: De WSW a SSW antes y hacia el SE después de recurrar
- B: De WNW a NNW antes y hacia el Sur después de recurrar
- C: SE antes de recurrar y SW después
- D: W antes y S después

Resposta correcta: A

7. En el supuesto de un observador situado en el hemisferio Sur , de cara al viento y en la proximidad de un ciclón tropical ¿Cual será la posición aproximada del vórtice respecto del observador?

- A: Entre los 90° y 135° a su derecha
- B: El observador estaría de cara al vórtice
- C: Entre 30° y 60° a su izquierda
- D: Entre los 90° y 135° a su izquierda.

Resposta correcta: D

8. ¿En qué parte de un ciclón tropical se encuentra un buque que, navegando a la capa, observa que la dirección del viento se mantiene constante y que la presión atmosférica aumenta progresivamente?

- A: En la trayectoria posterior
- B: En el cuadrante manejable anterior
- C: En el cuadrante peligroso anterior
- D: En la trayectoria anterior

Resposta correcta: A

9. ¿Cual es la causa de la recurva de los ciclones tropicales?

- A: Disminución de la fuerza de coriolis
- B: Desaparición de la influencia de los vientos aliseos
- C: Disminución de la velocidad del ciclón
- D: Aumento de la velocidad del ciclón

Resposta correcta: B

10. En el Atlántico Norte que área y época del año es considerada la mas peligrosa en cuanto a la presencia de icebergs que puedan afectar a la seguridad de navegación oceánica entre Europa y Norteamérica?

- A: Area: Grand Banks (Terranova); Periodo: 15 Feb-1 Julio
- B: Area : Grand Banks (Terranova); Periodo: 1 Julio-15 Feb.
- C: Area: Mar del Norte; Periodo: 15 Feb-1 Julio
- D: Area: Mar de Noruega; Periodo: 1 Julio-15 Feb

Resposta correcta: A

11. B1 FRASES PARA LAS COMUNICACIONES A BORDO. OPERACIONES DEL BUQUE.

B1/1.2 INFORMACIÓN SOBRE LA SITUACION DEL TRAFICO E LA ZONA. La siguiente información: "The vessel is standing on", significa:

A: La embarcación está cruzando.

B: La embarcación está navegando de vuelta encontrada a rumbo opuesto.

C: La embarcación nos está alcanzando.

D: La embarcación sigue a rumbo.

Resposta correcta: D

12. Que entendemos por "The area between the outer breakwater and the north mole is filled with moorings, but it is unlikely that any will be free" de RCC Pilotage Foundation (9th edition)

A: El area comprendida entre el rompeolas exterior y la escollera N está llena de boyas de amarre, pero es poco probable que haya alguna libre.

B: El area comprendida entre el espigón exterior y la escollera N está llena de boyas de amarre, pero es probable que haya alguna libre.

C: El area comprendida entre el espigón exterior y la dársena N está llena de boyas de amarre, pero es poco probable que haya alguna libre.

D: A y C son ciertas.

Resposta correcta: A

13. ¿Cual es la hora aconsejable para entrar a puerto durante el verano según lo seguidamente descrito?

Adsmiralty Sailing Directions , NP 48; IRAKLION. " The Etesians , which predominate in summer and blow from NW freshen at sunrise and reach full strength shortly after noon a considerable sea; the winds moderate at night. During the summer it may be advisable for vessels to enter harbour early in the day, before Etesians have reached full strength. Winds from E cause a scend at the quays in the SW part of the harbor".

A: Cuando los vientos soplen del Este.

B: Al comenzar el dia.

C: Durante la noche.

D: En el ocaso del sol.

Resposta correcta: B

14. Standard wheel orders.Traducir: "Midships. Rudder to be held in the fore and aft position."

A: A la mitad. La rueda hacia proa o popa.

B: En el medio. El timón hacia proa.

C: A la vía. Mantener el timón en la posición proa-popa.

D: A la mitad. El timón hacia proa o popa.

Resposta correcta: C

15. Traducir: "dangerous obstruction or wreck reported at...it is dangerous to alter course to port.

- A: Hay una obstrucción peligrosa...hacia el costado de babor.
- B: Obstrucción peligrosa o naufragio indicado en...es peligroso cambiar el rumbo a babor.
- C: Obstrucción peligrosa indicada...es peligroso ir a puerto.
- D: Peligrosa obstrucción indicada en...es peligroso no cambiar el curso.

Resposta correcta: B

16. Traducir: The AIS is able to detect ships within VHF/FM range around bends and behind islands, if the landmasses are not too high.

- A: El AIS es capaz de detectar buques dentro del alcance VHF/FM alrededor de las curvas y detrás de las islas, si su relieve no es muy alto.
- B: El AIS es capaz de detectar buques dentro del alcance VHF/FM alrededor de las curvas y detrás de las islas, si su relieve es muy alto.
- C: El AIS es capaz de detectar buques dentro del alcance VHF/FM alrededor de las curvas y delante de las islas, si su relieve es muy alto
- D: El AIS es capaz de detectar buques fuera del alcance VHF/FM alrededor de las curvas y delante de las islas, si su relieve no es muy alto.

Resposta correcta: A

17. Traducir: Proper use shall be made of radar equipment if fitted and operational including long-range scanning to obtain early warning of risk of collision.

- A: Si el radar está correctamente equipado y preparado para su funcionamiento, sobre largos alcances, nos determinará cualquier circunstancia relativa a la colisión.
- B: El propio uso del radar en modo operativo incluye el largo alcance y puede explorar cualquier riesgo que pueda suponer un peligro de colisión para nuestra embarcación.
- C: Si se dispone de equipo radar y funciona correctamente, se utilizará en forma adecuada, incluyendo la exploración a gran distancia para tener con antelación conocimiento del riesgo de abordaje.
- D: El equipo radar se utilizará ocasionalmente por su largo alcance para evitar cualquier colisión inminente.

Resposta correcta: C

18. La frase "The in-going tidal stream attains a rate of 1,5 knots" significa,

- A: La corriente de marea puede llegar a los 1,5 nudos.
- B: La corriente de marea entrante alcanza una velocidad de 1,5 nudos
- C: La corriente de marea saliente alcanza una velocidad de 1,5 nudos.
- D: La marea que viene supera los 1,5 nudos

Resposta correcta: B

19. Que se entiende por: "Hampered vessel in position three miles north of Dragonera Island with course 350 degrees and speed 5 knots requests 1 mile of clearance for all ships in the área."

A: Buque a la deriva situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350 y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

B: Buque con incendio abordo situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350 y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

C: Buque con capacidad de maniobra restringida situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350 y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

D: Buque escorado situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350 y velocidad de 5 nudos solicita una distancia de 1 milla a todos los buques de la zona.

Resposta correcta: C

20. Que se entiende por, "All bilge pumps are operational but you should shut down main engine".

A: Todas las bombas de achique funcionan pero debe apagar el motor principal.

B: Todas las bombas de achique funcionan pero debe encender el motor principal.

C: Las bombas de la sentina están operacionales pero debe encender el motor principal.

D: Todas las depuradoras están operativas pero debe mantener el motor principal

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Cual es la altura instrumental que el sextante marino marca en la imagen siguiente:



A: $46^{\circ} 37,2'$

B: $46^{\circ} 37,4'$

C: $46^{\circ} 37,9'$

D: $53^{\circ} 37,4'$

Resposta correcta: A

22. En un sextante, una vez calculado su error de índice por el sol, como nos cercioramos de que el error calculado es correcto?

- A: Dividiendo por 4 la diferencia algebraica de las dos lecturas nos tiene que dar aproximadamente el valor del semidiámetro del sol para ese día.
- B: Dividiendo por 2 la diferencia algebraica de las dos lecturas nos tiene que dar el valor del semidiámetro del sol para una fecha dada.
- C: Dividiendo por 3 la suma algebraica de las dos lecturas y comparándola con el semidiámetro del Sol para una fecha dada debe coincidir.
- D: Dividiendo por 4 la suma algebraica de las dos lecturas nos tiene que dar exactamente el valor del semidiámetro del sol para ese día.

Resposta correcta: A

23. Al arco de ecuador celeste, comprendido entre el primer máximo de ascensión y el máximo de ascensión correspondiente al astro de que se trate, se llama:

- A: Altura
- B: Azimut.
- C: Declinación
- D: Ascensión Recta

Resposta correcta: D

24. En que sistema de coordenadas interviene la eclíptica , no dependiendo sus coordenadas de la posición del observador ?

- A: En las coordenadas Horarias
- B: En las Uranográficas Ecuatoriales
- C: En las coordenadas azimutales
- D: En las coordenadas Horizontales

Resposta correcta: B

25. Cual es la declinación del sol cuando se halla en los puntos equinocciales?

- A: $23^{\circ} 27' N$
- B: $23^{\circ} 27' S$
- C: 0°
- D: $27^{\circ} 23' N$

Resposta correcta: C

26. Si observamos de noche la siguiente imagen en el firmamento, que estrella nos está indicando la flecha?



- A: Estrella polar
- B: Sirius
- C: Antares
- D: Spica

Resposta correcta: A

27. En que momento tiene lugar el ocaso aparente del sol ?
- A: Cuando el sol despide el fenómeno óptico, denominado rayo verde.
 - B: Cuando el centro del sol corta al horizonte visible de la mar.
 - C: Cuando el centro del sol corta al horizonte verdadero.
 - D: Cuando un limbo del astro tangentea el horizonte visible de la mar.

Resposta correcta: D

28. El Polo elevado es:
- A: El polo que tiene el mismo signo que la latitud del observador
 - B: El polo que tiene distinto signo que la latitud del observador
 - C: A y B son correctas
 - D: Ninguna de las anteriores es correcta

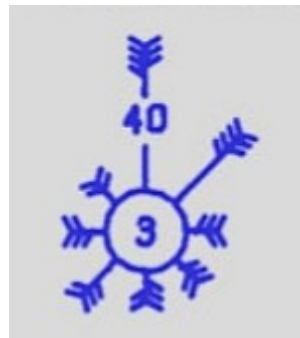
Resposta correcta: A

29. Que nos indican las cartas de derrota llamadas “routeing (pilot) charts”?

- A: Rutas y distancias entre los principales puertos de la zona
- B: Las condiciones metereológicas y oceanográficas típicas del mes para la zona en que nos encontremos
- C: Un resumen de vientos y corrientes más probables que nos encontremos en la zona para un mes determinado.
- D: Todas las opciones dadas son correctas

Resposta correcta: D

30. En un Routeing (Pilot) Chart observamos la siguiente información gráfica para una época y zona determinada. Que debemos interpretar de la misma ?



- A: Que probablemente tengamos vientos del Norte el 40 pct del tiempo, fuerza 7
- B: Que la posibilidad de encontrar calmas es muy elevada
- C: Que el porcentaje de tener calmas será del 30 pct.
- D: Que la altura significativa de las olas será de 3 metros

Resposta correcta: A

31. El día 18 de Dic. de 2017 al ser Hz 09:40:00 nos encontramos en situación de estima $le = 34^{\circ} 18' N$, $Le = 14^{\circ} 45' W$ navegando al $Rv = N 70^{\circ} W$ con $Vb = 20$ nudos. Calcular la Hz de Paso del Sol por el meridiano superior del buque en movimiento.

- A: 11h 56m (18)
- B: 11h 57m (18)
- C: 11h 59'2m (18)
- D: 11h 58m (18)

Resposta correcta: C

32. Calcular el Rumbo Ortodrómico inicial entre un punto A de $l = 36^{\circ} 33,7' N$ y $L = 006^{\circ} 18,5' W$ y el punto B de $l = 18^{\circ} 20' N$ y $L = 067^{\circ} 50' W$.

- A: $Ro = 268,8^{\circ}$
- B: $Ro = 255,0^{\circ}$
- C: $Ro = 275^{\circ}$
- D: $Ro = 278,3^{\circ}$

Resposta correcta: A

33. El 16/07/2017 en $le = 25^{\circ} N$ y $Le = 060^{\circ} W$ a $TU = 08h 25m 00s$ se toma ai estrella polar $= 25^{\circ} 36,5$, $ei = 3,5 (-)$, $eo = 9 m$. Calcular la latitud por la polar.

- A: $lo = 24^{\circ} 58' N$
- B: $lo = 24^{\circ} 56,1' N$
- C: $lo = 24^{\circ} 55,0' N$
- D: $lo = 24^{\circ} 53,9' N$

Resposta correcta: B

34. Día 17 de Abril de 2017 en $l = 50^{\circ} 00'0 N$, siendo el hesol $L = 60^{\circ} 00'0$, navegando al Rv

= 090° y $V_{hb} = 20'$ nudos.

Calcular el intervalo hasta el paso del sol por el meridiano superior por medio del meridiano móvil.

A: 04h:08,60m

B: 03h:51,9m

C: 03h:54,12m

D: 04h:00,13m

Resposta correcta: B

35. El 30 de septiembre de 2017 a HcG = 05h 58m 24s en situación de estima, $le=39^\circ 19' N$ $Le= 10^\circ 33' W$ en el crepúsculo matutino se obtuvo ai Sirius = $32^\circ 48,2'$ $ei= 3,5 (-)$ $eo= 6$ metros. Se pide calcular el determinante punto aproximado.

A: $Z_v = S15^\circ E$ dif alturas = $3,1' (+)$

B: $Z_v = N15^\circ E$ dif alturas = $3,1' (-)$

C: $Z_v = 165^\circ$ dif alturas = $5' (+)$

D: $Z_v = S10^\circ E$ dif alturas = $3,1' (+)$

Resposta correcta: A

36. El 18 de dic. de 2017 en $le= 37^\circ N$ y $Le = 033^\circ W$ tomamos ai meridiana sol limbo inferior = $29^\circ 12,1'$, $eo= 5$ metros, $ei= 2,5' (+)$. En este momento la declinación del sol meridiano es de $23^\circ 23,0' S$. Calcular la latitud observada (latitud meridiana del sol).

A: $lo= 37^\circ 11,7' N$

B: $lo= 37^\circ 10,0' N$

C: $lo= 37^\circ 05,0' S$

D: $lo= 37^\circ 21,7' N$

Resposta correcta: A

37. El 30 de Enero de 2017, por la mañana, navegando al $R_v=253^\circ$ con $V_b = 12$ nudos siendo $TU = 10h 52m 43s$ y encontrándonos en $le= 33^\circ 16,1' N$ y $Le = 032^\circ 08,8' W$ se toma ai sol limbo inferior = $018^\circ 36,2'$, $eo = 15m$, $ei = 1' (+)$.

Al pasar el sol por el meridiano superior se toma ai meridiana al sol limbo inferior = $39^\circ 12,5'$. Se pide la situación observada en el momento de la meridiana.

A: $lo = 33^\circ 08,5' N$ $Lo = 032^\circ 59,4' W$

B: $lo = 33^\circ 11,5' N$ $Lo = 032^\circ 57,0' W$

C: $lo = 33^\circ 08,5' N$ $Lo = 033^\circ 03,0' W$

D: $lo = 33^\circ 05,0' N$ $Lo = 032^\circ 55,0' W$

Resposta correcta: A

38. El 15/04/2017 estando en $le = 55^\circ S$ y $Le= 095^\circ W$ a $TU = 23h 40m 00s$ se hallan simultaneamente :

Sirius: $Z_v= 355^\circ$ dif. alturas= $1,0' (-)$

Ankaa: $Z_v = 240^\circ$ dif. alturas = 1,5' (-)

Hallar la situación observada por las dos rectas de altura.

A: lo = $55^\circ 00,8'$ S Lo = $094^\circ 56,2'$ W

B: lo = $55^\circ 01'$ S Lo = 095° W

C: lo = $55^\circ 00,2'$ S Lo = $094^\circ 55,0'$ W

D: lo = $55^\circ 01'$ S Lo = $094^\circ 59'$ W

Resposta correcta: A

39. El 31 de octubre de 2017 estando en $le = 31^\circ N$ en el ocaso verdadero del sol se toma demora aguja giroscópica al sol = $253,5^\circ$. Se pide calcular la desviación o error de nuestra giroscópica.

A: $0,8^\circ$ (-)

B: $0,3^\circ$ (-)

C: 1° (+)

D: $0,3^\circ$ (+)

Resposta correcta: B

40. El 8 de septiembre de 2017 al amanecer estando en $le = 38^\circ 32' N$ y $Lo = 15^\circ 02' W$ al ser $TU = 06h 25m 03s$ se observan simultáneamente al aldebaran = $68^\circ 12,3'$ y al sirius = $27^\circ 09,5'$ $ei = 2,5$ (-) $eo = 18$ metros. Calcular la situación observada

A: lo = $38^\circ 26'$ N Lo = $15^\circ 20'$ W

B: lo = $38^\circ 30,3'$ N Lo = $14^\circ 42,6'$ W

C: lo = $38^\circ 26'$ N Lo = $15^\circ 21'$ W

D: lo = $38^\circ 25'$ N Lo = $14^\circ 35'$ W

Resposta correcta: B