

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El término que indica que el ancla cuelga del buque sobre la superficie del mar es:  
Señale la opción correcta

- A: Ancla a la pendura
- B: Levar el Ancla
- C: Ancla a pique
- D: Arriar el ancla

Resposta correcta: A

2. El timón compensado es aquel que:

- A: Las dos superficies de la pala a popa y proa de la mecha del timón son iguales.
- B: La superficie de popa de la pala es menor que la de proa.
- C: La superficie de popa de la pala es mayor que la de proa.
- D: Su finalidad es compensar las guiñadas del timonel.

Resposta correcta: C

3. ¿Qué es un rezón?

- A: Es un ancla sin cepo, con cuatro brazos.
- B: Es un ancla de un solo brazo de arrastre.
- C: Es un ancla de dos brazos con uñas afiladas.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

4. La pieza central inferior del buque y que de proa a popa sirve como base de sustentación, a las cuadernas y al cuerpo del buque, recibe el nombre de:

- A: Codaste
- B: Escotilla
- C: Quilla
- D: Roda

Resposta correcta: C

5. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son:

- A: 33 mts.
- B: 27 mts.
- C: 23 mts.
- D: 15 mts.

Resposta correcta: B

6. Denominamos seno a:

- A: El extremo de todo cabo, cable o cadena.
- B: La parte más larga del cabo, cable o cadena.
- C: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.
- D: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

Resposta correcta: C

7. Navegando con mal tiempo con la costa a sotavento, ¿como deberíamos actuar?

- A: Si navegamos entre las rompientes nos ayudarán a situarnos.
- B: Ninguna es correcta.
- C: Debemos ir corrigiendo el rumbo a barlovento si navegamos cerca de la costa.
- D: Es mejor navegar cerca de la costa porque en caso de avería la tendremos cerca.

Resposta correcta: C

8. ¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

- A: A la de babor
- B: A la contraria de caída del tripulante
- C: A la de estribor
- D: A la misma de caída del tripulante

Resposta correcta: D

9. Cuando tiempo deberá permanecer encendida la luz del aro salvavidas:

- A: Unas tres horas.
- B: Mínimo cinco horas.
- C: Las que considere el fabricante.
- D: Dos horas como mínimo.

Resposta correcta: D

10. ¿Como podemos evitar tensiones en el cabo del remolque?

- A: Alargando el cabo según la necesidad del momento.
- B: Acortando el cabo según la necesidad del momento.
- C: Con un cabo con retorno.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

11. La capacidad de los sistemas de retención de las instalaciones sanitarias:

- A: Será de al menos dos días a razón de cuatro litros por persona y día.
- B: Será al menos de cuatro días a razón de cuatro litros por persona y día.
- C: En navegación en aguas interiores no son necesarios.
- D: Solo para navegaciones a más de doce millas.

Resposta correcta: A

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias en:

- A: Todas son correctas.
- B: Zonas portuarias.
- C: Aguas protegidas.
- D: Rías, bahías y similares.

Resposta correcta: A

13. Si de noche observamos una luz que da grupos de dos destellos blancos, se trata:
- A: Canal de bifurcación a babor.
  - B: Un peligro aislado.
  - C: Una marca de aguas navegables.
  - D: Canal de bifurcación a estribor.

Resposta correcta: B

14. Las marcas especiales tienen como color representativo:
- A: Negro con una o varias franjas rojas.
  - B: Negro sobre amarillo.
  - C: Amarillo.
  - D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

Resposta correcta: C

15. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:
- A: Una esfera roja
  - B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
  - C: Dos esferas negras superpuestas
  - D: Dos conos opuestos por sus vértices

Resposta correcta: C

16. ¿De qué color es y qué forma tiene la marca de tope de la boya del sistema lateral región "A" que debemos dejar por el costado de babor al salir de puerto?
- A: Verde cilíndrica
  - B: Verde cónica
  - C: Roja cilíndrica
  - D: Roja cónica

Resposta correcta: B

17. La marca cardinal Este tiene como color representativo:
- A: Negro sobre amarillo.
  - B: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
  - C: Amarillo sobre negro.
  - D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

Resposta correcta: B

18. ¿Cómo se indica entre buques a la vista "estoy dando atrás"?

A: No existe ninguna señal para este caso de buques a la vista, por apreciarlo visualmente.

B: Dando dos pitadas cortas.

C: Dando una pitada corta.

D: Dando tres pitadas cortas.

Resposta correcta: D

19. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a babor" con:

A: Dos pitadas cortas o dos señales luminosas cortas.

B: Una pitada corta o una señal luminosa corta.

C: Tres pitadas cortas o tres señales luminosas cortas.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

20. Un buque a vela puede considerarse como aquel buque que:

A: Navega a vela y que su motor, si lo lleva, no se está utilizando.

B: Lleva, como mínimo, una vela izada.

C: Está proyectado para navegar con un mínimo de una vela.

D: Es de recreo y propulsado mediante velas.

Resposta correcta: A

21. Un velero ¿se puede considerar como un buque de propulsión mecánica?:

A: Sí, si su motor se está utilizando.

B: Sí, si su eslora es superior a los 12 metros y la potencia mayor de 15 CV.

C: Sólo si su motor supera los 15 CV.

D: No, nunca.

Resposta correcta: A

22. Las maniobras para evitar un abordaje serán:

A: Amplias.

B: Con antelación.

C: Todas son correctas.

D: Amplias, claras y rápidas.

Resposta correcta: C

23. Si navegando de noche observamos una luz blanca todo horizonte de forma permanente que se traslada a velocidad inferior a 7 nudos diremos que se trata de,

A: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros

B: Una embarcación de remos.

C: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 7 metros

D: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros

Resposta correcta: A

24. Un buque con capacidad de maniobra restringida mostrará como luces características:

- A: En línea vertical, tres rojas todo horizonte.
- B: En línea vertical, roja, blanca y roja, todas todo horizonte.
- C: En línea vertical, dos blancas y una roja todo horizonte.
- D: En línea vertical, dos rojas todo horizonte.

Resposta correcta: B

25. Las luces de costado tienen un arco de visibilidad de:

- A: 90°
- B: 360°
- C: 135°.
- D: 112,5°.

Resposta correcta: D

26. Cual de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.

- A: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro
- B: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz blanca
- C: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz roja.
- D: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha

Resposta correcta: C

27. Una embarcación varada de eslora inferior a 12 m. mostrará:

- A: Un bicono en vertical.
- B: Dos esferas negras en vertical.
- C: Dos cilindros negros en vertical.
- D: Ninguna de estas marcas.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El esprin de popa es el cabo dado a tierra que impide que el barco:

- A: Se desplace hacia proa.
- B: Se separe del muelle.
- C: Se desplace hacia popa.
- D: Se aproxime al muelle.

Resposta correcta: C

29. ¿Qué significa abarloar?

- A: Consiste en amarrar nuestra embarcación de costado a otro barco.
- B: Consiste en atracar de punta.
- C: Consiste en fondear y dar un cabo a tierra por el extremo de nuestra embarcación opuesto al fondeo, para evitar el borneo.

D: Consiste en señalar el punto de fondeo mediante un cabo unido a un boyarín.

Resposta correcta: A

30. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

A: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.

B: Ponerse el equipo de buceo.

C: Ponerse los chalecos salvavidas.

D: Lanzar al agua los aros salvavidas.

Resposta correcta: C

31. La precaución a tomar en la respiración boca a boca para que la lengua de la persona accidentada no obstaculice la entrada del aire es.....

A: Ponerle el dedo índice dentro de la boca para sujetarla

B: Ponrele algodón dentro de la boca para comprimir la lengua

C: Taponarle la Nariz

D: Presionarle la frente hacia abajo y el cuello hacia arriba (Inclinación de la cabeza hacia atrás)

Resposta correcta: D

32. Qué tipo de lesión produce una contusión:

A: Una herida punzante.

B: Un hematoma.

C: Una herida incisa.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

33. Qué entendemos por refrescar referido al viento:

A: Que disminuirá la temperatura.

B: Que aumentará su intensidad.

C: Que rolará rápidamente.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

34. El anemómetro de recorrido se basa en:

A: No existe tal tipo de anemómetro.

B: En el movimiento que imprime el viento en unas cazoletas o en una hélice.

C: En la presión que ejerce el viento en unos tubos tipo Pitot o Venturi.

D: En la contracción y expansión de una cápsula metálica con vacío parcial en su interior.

Resposta correcta: B

35. El viento relativo:

A: Es el que depende de la velocidad y rumbo de la embarcación.

B: Es una componente del viento aparente.

- C: Equivale al viento real.
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

36. Para una intensidad de viento dada, en mar abierta, la mar de viento generada es mayor, (elegir respuesta correcta)
- A: Con fetch largos
  - B: Con fetch cortos
  - C: La longitud del fetch no afecta a la mar de viento generada
  - D: La altura del oleaje dependerá de la profundidad de la zona

Resposta correcta: A

37. Si la velocidad a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿qué valor tendrá el coeficiente corredera?:
- A: 1,09
  - B: 0,91
  - C: 1,12
  - D: 0,35

Resposta correcta: A

38. Qué forma tiene la marca de tope de la baliza de un "peligro nuevo":
- A: Una aspa amarilla.
  - B: Un cono azul.
  - C: Una cruz amarilla.
  - D: Una esfera amarilla.

Resposta correcta: C

39. A que equivale 1 nudo ?
- A: A 1 milla por hora
  - B: A 1852 metros por hora
  - C: A y B son correctas
  - D: A 1582 metros por hora

Resposta correcta: C

40. ¿Qué obtenemos de una oposición?
- A: Una línea de posición.
  - B: Una posición.
  - C: Una demora de aguja.
  - D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

41. ¿Cómo se denomina la línea que une los puntos de igual sonda?
- A: Profundímetro.

- B: Isobática.
- C: Isoclina
- D: Isohipsa

Resposta correcta: B

42. Al ser HRB=10.00, salimos de la bocana del puerto de Tánger para dirigirnos a Barbate(FI.R.4s.5M) dando Vm. necesaria para llegar a HRB=12.20. Al tener el F° de la Iª de Tarifa por el través y debido al fuerte viento de poniente, modificamos el rumbo para dirigirnos a un punto P situado 2,6 millas al N/V de la bocana del puerto de Ceuta. Calcular la HRB al cortar la oposición Tarifa-Punta Cires.

- A: HRB= 1205
- B: HRB= 1156
- C: HRB= 1226
- D: HRB= 1215

Resposta correcta: C

43. Desde un punto situado a una milla al Sur de la Iª de Tarifa, nos ponemos al Ra = 285°, Ct = 5° NW. ¿Cuál será la marcación de C° Trafalgar ?

- A: 20 grados estribor
- B: 10 grados estribor
- C: 10 grados babor
- D: 20 grados babor

Resposta correcta: A

44. A Hrb = 21-12, nos encontramos en la enfilación C°. Roche - C° Trafalgar y simultáneamente tomamos Da de C° Trafalgar = 332° y Da del faro de Pta. de Gracia = 060°. ¿Cuál es nuestra situación ?

- A: l = 36° 02'0 N y L = 05° 55'8 W
- B: l = 36° 02'0 N y L = 05° 53'6 W
- C: l = 36° 03'0 N y L = 05° 53'6 W
- D: l = 36° 02'0 N y L = 05° 56'8 W

Resposta correcta: B

45. El día 31 de marzo de 2017, en el Puerto de Santa Maria. Calcular la Sm. a la hora de la segunda pleamar en un lugar de Sc=5 mts., siendo la presión atmosférica de 1028 mlbs.

- A: Sm= 8,36 mts.
- B: Sm= 8,51 mts.
- C: Sm= 8,15 mts.
- D: Sm= 8,00 mts.

Resposta correcta: A