

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La dimensión de una embarcación contada en sentido vertical se llama:

- A: Puntal.
- B: Manga.
- C: Altura.
- D: Alzado.

Resposta correcta: A

2. ¿Qué separa la línea de flotación?

- A: El francobordo de la obra muerta.
- B: La carena de la obra muerta.
- C: El calado de la obra viva.
- D: El calado medio del calado de proa.

Resposta correcta: B

3. Cuando nos referimos al "asiento" de un buque, significa:

- A: La diferencia de calados entre el calado de popa y el de proa
- B: La semisuma del calado de proa y el de popa
- C: Que el buque está en aguas iguales
- D: Que el buque tiene el mismo calado a proa que a popa

Resposta correcta: A

4. A la hora de sacar la embarcación del agua con una grúa que parámetro principalmente deberemos considerar siempre?

- A: Su desplazamiento máximo
- B: Su grado de escora
- C: Su francobordo
- D: Su tipo de regala

Resposta correcta: A

5. Para qué sirve el orinque:

- A: Para impedir el garreo del ancla.
- B: Para señalar la posición del ancla.
- C: Para ayudar a localizarla en caso de su pérdida
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. Que hechos nos indican que nuestra embarcación esta garreando?

- A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.
- B: Si se va una para proa y otra para popa.
- C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

7. ¿Qué complemento debe llevar al menos uno de los aros salvavidas reglamentarios de las embarcaciones despachadas para la zona de navegación 4, es decir, hasta 12 millas de la costa?
- A: Una luz y una rabiza
 - B: Una rabiza
 - C: Una luz
 - D: Un Reflector Radar

Resposta correcta: A

8. ¿Cuanto tiempo deberá permanecer encendida la luz del aro salvavidas.?
- A: Unas cuatro horas.
 - B: Mínimo cinco horas.
 - C: Las que considere el fabricante.
 - D: Dos horas como mínimo.

Resposta correcta: D

9. El número 900 20 22 02, corresponde a:
- A: El teléfono de salvamento marítimo.
 - B: Un número de teléfono gratuito al que se llama para recibir información náutica.
 - C: El teléfono del Servicio de Costas.
 - D: Un número de teléfono en el que podremos recibir información meteorológica.

Resposta correcta: A

10. La maniobra de recogida de "Hombre al agua" la haremos,
- A: Por popa.
 - B: Por barlovento.
 - C: Por proa.
 - D: Por sotavento.

Resposta correcta: D

11. La aguas sucias sin tratamiento alguno, es decir, sin ser desinfectadas ni desmenuzadas, a que distancia de la costa las podremos descargar?
- A: A más de 3 millas
 - B: A más de 12 millas
 - C: A más de 24 millas
 - D: A cualquier distancia siempre y cuando la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

Resposta correcta: B

12. ¿Como es la bandera Bravo modificada?

- A: Blanca con una franja horizontal roja.
- B: Roja con una franja horizontal blanca.
- C: Roja con una franja diagonal blanca.
- D: Blanca con una franja transversal roja.

Resposta correcta: C

13. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa amarilla en forma de X.
- B: Una aspa negra.
- C: Una aspa azul.
- D: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)

Resposta correcta: A

14. Saliendo de un puerto correspondiente a la región A que marca lateral dejaremos por nuestro costado de estribor?

- A: La marca lateral de babor
- B: La marca lateral de estribor
- C: La marca cardinal este
- D: la marca de aguas navegables

Resposta correcta: A

15. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba
- B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D: Un cilindro rojo.

Resposta correcta: A

16. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

- A: Una marca cardinal de cuadrante sur
- B: Una marca de peligro aislado
- C: Una marca especial
- D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Resposta correcta: D

17. Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte:

- A: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.
- B: Un destello cada cinco segundos

- C: Tres destellos cada ocho segundos.
- D: Dos destellos cada seis segundos.

Resposta correcta: A

18. Si no entraña peligro, los buques en un canal angosto, navegarán:
- A: Por el límite más próximo del costado de estribor.
 - B: Por el centro del canal.
 - C: Por el límite más próximo del costado de babor.
 - D: Por el costado que más se desee.

Resposta correcta: A

19. Un buque de propulsión mecánica, navegando de noche debe llevar obligatoriamente dos luces de tope cuando:
- A: Su eslora es superior a 50 metros.
 - B: Su manga es mayor de 6 metros.
 - C: Todos los buques de propulsión mecánica deben llevar dos luces de tope.
 - D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

20. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor ?
- A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
 - B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
 - C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
 - D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

Resposta correcta: A

21. Con la expresión “Buque de Vela” el Reglamento quiere expresar:
- A: Todas son correctas.
 - B: Cualquier buque que navegue a vela y motor al mismo tiempo.
 - C: Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
 - D: Todo buque de vela aunque navegue a motor.

Resposta correcta: C

22. Que buques de propulsión mecánica podrán exhibir en navegación una luz blanca todo horizonte y a ser posible también luces de costado?
- A: Aquellos buques de propulsión mecánica cuya eslora sea inferior a 7 metros
 - B: Aquellos cuya eslora sea inferior a 7 metros y cuya velocidad no supere los 7 nudos
 - C: Aquellos cuya velocidad no supere los 7 nudos
 - D: Los de eslora inferior a 12 metros.

Resposta correcta: B

23. Dos luces rojas colocadas verticalmente, visibles en todo el horizonte, significa que

tenemos a la vista un buque...:

- A: Sin gobierno en navegación y con arrancada.
- B: Sin gobierno, parado y sin arrancada.
- C: Cablero que se encuentra parado y sin arrancada.
- D: Restringido por su calado.

Resposta correcta: B

24. Si navegando observamos por nuestra proa dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior y a un nivel inferior una luz verde, interpretaremos que,

- A: Se trata de una embarcación del servicio de practica en servicio, vista por su costado de estribor
- B: Se trata de un velero de mas de 20 metros visto por su costado de estribor.
- C: Se trata de un pesquero de arrastre trabajando.
- D: Se trata de un pesquero pescando al cerco

Resposta correcta: A

25. Las luces de costado tienen un arco de luz de:

- A: 112,5°.
- B: 135°.
- C: 225°.
- D: 20 cuartas.

Resposta correcta: A

26. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?

- A: De costado.
- B: Tope de popa.
- C: De remolque.
- D: De alcance.

Resposta correcta: C

27. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

- A: Cuatro a seis segundos.
- B: Siete a ocho segundos.
- C: Dos a tres segundos.
- D: Uno a dos segundos.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para completar una caída de la embarcación en el menor tiempo posible que acción deberemos tomar ?

- A: Todo el timón a la banda y velocidad media.
- B: Todo el timón a la banda y máxima velocidad

- C: Todo el timón a la banda y mínima velocidad
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

29. El esprin de popa es el cabo dado a tierra que impide que el barco:
- A: Se desplace hacia proa.
 - B: Se separe del muelle.
 - C: Se desplace hacia popa.
 - D: Se aproxime al muelle.

Resposta correcta: C

30. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a:
- A: Gases
 - B: Líquidos inflamables
 - C: Metales
 - D: Aceites/grasas vegetales o animales

Resposta correcta: D

31. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?
- A: Sólo oxígeno y temperatura.
 - B: Sólo temperatura y combustible.
 - C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
 - D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

Resposta correcta: D

32. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:
- A: A
 - B: B
 - C: C
 - D: D

Resposta correcta: B

33. La presión atmosférica es ...
- A: El peso de una columna de aire de 1 km de longitud y 1 cm² de sección
 - B: El peso del agua que contiene 1 metro cúbico de aire
 - C: El peso del agua que contiene 1 litro de aire
 - D: El peso de aire sobre la superficie terrestre

Resposta correcta: D

34. Se dice que el viento rola cuando:
- A: Cambia lentamente de dirección en el sentido de las agujas del reloj.
 - B: Cambia lentamente de dirección en el sentido contrario a las agujas del reloj.
 - C: Cambia lentamente de dirección en cualquier sentido.
 - D: Todo lo anterior es cierto.

Resposta correcta: D

35. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

- A: Aneroides
- B: De mercurio
- C: De cubeta
- D: De columna

Resposta correcta: A

36. De que depende la formación de olas con respecto al viento:

- A: De la intensidad y proximidad.
- B: De la intensidad, persistencia y proximidad.
- C: De la intensidad, persistencia y Fetch
- D: De la fuerza, proximidad y Fetch.

Resposta correcta: C

37. Como se define una luz "isofase".

- A: Luz en la que las duraciones de luz y de oscuridad son claramente iguales
- B: Luz que muestra colores distintos alternativamente
- C: Luz que aparece continua y uniforme.
- D: Luz en la que los grupos, de un número dado de ocultaciones, se suceden regularmente

Resposta correcta: A

38. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu) observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 9 centelleos cada quince segundos deberemos dejarla al...

- A: norte de nuestra trayectoria
- B: sur de nuestra trayectoria
- C: oeste de nuestra trayectoria
- D: este de nuestra trayectoria

Resposta correcta: D

39. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento anual de $7'E$, ¿cuál será la dm para el año 2017?

- A: $1^{\circ} 55' E$
- B: $1^{\circ} 26' W$
- C: $1^{\circ} 33' W$
- D: $1^{\circ} 50' E$

Resposta correcta: B

40. En la proyección mercator, como se representa la línea loxodrómica ?

- A: Por una línea recta

- B: Por una línea curva
- C: Por una línea ovalada
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

41. Como definimos a la milla náutica ?

- A: Se corresponde a un minuto de círculo máximo de la esfera terrestre
- B: Se corresponde a un valor convencional de 1852 metros
- C: Es la unidad de velocidad utilizada en la navegación marítima.
- D: A y B son ciertas

Resposta correcta: D

42. Al ser Hrb = 1000, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa-Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desvío = +4°, Vb = 9 nudos.

A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al 180°/v.

- A: Hrb = 1140
- B: Hrb = 1150
- C: Hrb = 1130
- D: Hrb = 1148

Resposta correcta: A

43. Al ser Hrb=08-00 navegando al Ra=S 85 E, se toma simultáneamente marcación del faro de Cabo Espartel=144° y marcación del faro de Punta Alcazar=030°, la declinación magnética=3° NW, el desvío del compás=3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l=35° 50,0 N L=05° 43,2W
- B: l=35° 55,1 N L=05° 40,0W
- C: l=35° 55,0 N L=05° 42,8W
- D: l=36° 05,0 N L=06° 13,4W

Resposta correcta: C

44. Al ser Hrb =1600, navegando al Ra = 082° tomamos Da Cabo Espartel = S 41° W y marcación F° Pta. Malabata = 045°.

desvío: +4° , declinacion : -2° Calcular la posición.

- A: l = 35°51'1 N y L = 5°39'2 W
- B: l = 35°53'4 N y L = 5°53'6 W
- C: l = 35°52'4 N y L = 5° 49'9 W
- D: l = 35°56'0 N y L = 5°52'1 W

Resposta correcta: C

45. El día 20 de febrero de 2017 a las 1830h TU nos encontramos atracados en el muelle deportivo del puerto de Ceuta en un lugar donde la Sonda carta es de 6 metros . Queremos zarpar en la próxima pleamar. ¿Cual será la sonda en el momento de la pleamar si la presión

atmosférica prevista es de 1003 mb?

A: 6,62 m

B: 6,89 m

C: 6,82 m

D: 6,72 m

Resposta correcta: C