

Examen: Prova teòrica moto nàutica Menorca
Convocatòria: Març-Abril 2017
Model d'examen: A

SECCIÓ: S1

1. Se conoce como sistema de hombre al agua:
- A: La forma de abandonar la moto en caso de peligro inminente.
 - B: La manera de rescatar a quien ha caído al agua.
 - C: El mecanismo de parada del motor en caso de caída del conductor al agua.
 - D: El código utilizado para transmitir por radio la caída de un hombre al agua.

Resposta correcta: C

2. Para esquivar un obstáculo se debe:
- A: Soltar el acelerador.
 - B: Apretar el acelerador y girar el manillar.
 - C: Apretar el freno.
 - D: Parar el motor.

Resposta correcta: B

3. ¿Cuál de las siguientes acciones es desaconsejable en caso de vuelco de nuestra moto náutica?
- A: En caso de vuelco, si el motor continua en funcionamiento debemos pararlo inmediatamente.
 - B: Una vez adrizada la moto, antes de arrancarla debemos accionar la bomba de achique para eliminar el agua que pueda haber en su interior.
 - C: Una vez adrizada pulsaremos el botón de arranque las veces que sean necesarias hasta arrancar la moto, hasta que la batería nos lo permita.
 - D: Si una vez adrizada la moto el motor no arranca, no es conveniente seguir intentandolo para evitar ocasionar una avería grave al motor.

Resposta correcta: C

4. Para el manejo de una moto náutica por quien tenga quince años de edad se exige:
- A: La disposición de la moto por título de propiedad o arrendamiento.
 - B: Una potencia máxima de la moto de 55 CV.
 - C: El consentimiento de los padres o tutores.
 - D: Está prohibido el manejo de motos náuticas con quince años de edad.

Resposta correcta: D

5. En zonas de bañistas, canales de acceso, interior de puertos y zonas de fondeo de embarcaciones la velocidad de navegación no debe superar:
- A: 2 nudos.
 - B: 3 nudos.
 - C: 4 nudos.
 - D: 5 nudos.

Resposta correcta: B

6. ¿Cuál de los siguientes elementos es obligatorio llevar en la moto náutica?

- A: Casco.
- B: Dispositivo de hombre al agua.
- C: Aceite.
- D: Equipo de comunicaciones.

Resposta correcta: B

7. Para el gobierno de motos náuticas en las modalidades de alquiler, dentro de un circuito balizado autorizado por la Capitanía Marítima:

- A: Es necesario tener al menos, el título de Patrón de Motonáutica "C".
- B: No es preciso tener titulación alguna.
- C: Es necesario recibir previamente instrucción sobre normas de seguridad.
- D: Son correctas las respuestas B y C.

Resposta correcta: D

8. Cual de las siguientes afirmaciones relativas a la navegación en playas no balizadas es CORRECTA?

- A: Debe navegarse a más de 200 metros de la playa cuando no está balizada.
- B: Debe navegarse a más de 150 metros de la playa cuando no está balizada.
- C: Debe navegarse a más de 100 metros de la playa cuando no está balizada.
- D: Debe navegarse a más de 50 metros de la playa cuando no está balizada.

Resposta correcta: A

9. La señalización en el agua consistente en una boya flotante con la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, corresponde a:

- A: Indicación de una moto hundida.
- B: Indicación de una zona de paso obligado.
- C: Indicación de la presencia de submarinistas en actividades de buceo.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: C

10. Si tenemos que entrar en una zona de baño de playas no balizadas como lo haremos:

- A: Perpendicularmente a la línea de la costa a velocidades inferiores a 3 nudos y extremando la precaución al máximo.
- B: A velocidades inferiores a 3 nudos independientemente del rumbo.
- C: No podemos hacerlo de ninguna de las maneras.
- D: Solo si no hay bañistas podremos hacerlo y siempre extremando la precaución al máximo.

Resposta correcta: A

11.Cuál será la flotabilidad mínima del chaleco salvavidas que deberá llevar todo usuario de una moto náutica en la modalidad de uso particular o de alquiler:

- A: 50 Newtons.
- B: 100 Newtons
- C: Cuantos más Newtons tenga mejor.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: B

12. Para participar en excursiones colectivas en motos náuticas alquiladas por horas se exige disponer de titulación mínima de:

- A: Autorización federativa de patrón de moto náutica
- B: Patrón de moto náutica "B"
- C: Patrón de moto náutica "A"
- D: No se exige titulación a los usuarios de las motos porque van acompañados de monitores.

Resposta correcta: D

13. Se debe navegar a una velocidad máxima de 3 nudos en las zonas que se citan a continuación, a excepción de:

- A: Canales y puertos deportivos.
- B: En los circuitos de alquiler de motos náuticas.
- C: Canales de lanzamiento y varada de playas balizadas.
- D: Cuando accedemos perpendicularmente a una playa si no está balizada.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: S2

14. Se denomina estribor a:

- A: La banda o costado derecho de la embarcación mirando de proa a popa.
- B: La banda o costado izquierdo de la embarcación mirando de popa a proa.
- C: La banda o costado derecho de la embarcación mirando de popa a proa.
- D: La banda por donde incide el viento, siendo por tanto variable.

Resposta correcta: C

15. Qué color característico tienen las marcas de peligro aislado:

- A: Rojo a dameros.
- B: Rojo con varias bandas horizontales negras.
- C: Francas verticales negras y rojas.
- D: Negro con una o varias bandas horizontales rojas.

Resposta correcta: D

16. Si nos encontramos en una situación de emergencia, por ejemplo una avería en mitad del mar, debemos:

- A: No debemos separarnos de nuestra moto, pues será más fácil localizarnos.
- B: Intentar ganar la costa a nado.
- C: Intentar encender fuego por cualquier medio para llamar la atención.

D: Alejarnos inmediatamente de la moto náutica para evitar el riesgo de explosión.

Resposta correcta: A

17. Si navegando con la moto se encuentra con otra moto náutica de frente con riesgo de colisión, deberá:

- A: Pararse.
- B: Caer a estribor.
- C: Caer a babor.
- D: Apretar los frenos.

Resposta correcta: B

18. Las marcas laterales indican:

- A: Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse.
- B: La situación de las zonas de deportes náuticos.
- C: La presencia de un peligro.
- D: La presencia de submarinistas.

Resposta correcta: A

19. Se denomina velocidad de seguridad a:

- A: La de mínimo consumo de nuestra moto.
- B: La que permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.
- C: Velocidad de nuestra moto navegando al ralentí.
- D: La mitad de la velocidad máxima de nuestra moto.

Resposta correcta: B

20. Si tiene que adelantar a otra moto náutica, deberá hacerlo:

- A: Por la banda de babor de la otra moto.
- B: Por la banda de estribor de la otra moto.
- C: Indistintamente, por el costado de babor o de estribor de la otra moto.
- D: Dejando la otra moto a barlovento.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: S3

21. ¿Qué indica una marca cardinal?

- A: Su objetivo no es ayudar a la navegación, sino indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.
- B: No existe este tipo de marca.
- C: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.
- D: Indica un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

Resposta correcta: C

22. Para poder ir de pasajero en una moto náutica:
- A: Debe ir sujeto al conductor o a la correa del asiento.
 - B: Los pies sobre el reposapiés.
 - C: El chaleco salvavidas puesto.
 - D: Todas las anteriores son correctas.

Resposta correcta: D

23. Al navegar con pasajeros en nuestra moto náutica, deberemos extremar las precauciones, ya que:
- A: Algún movimiento brusco del pasajero puede hacernos modificar la trayectoria de la moto.
 - B: Debemos asegurarnos de que lleven bien puesto el chaleco salvavidas.
 - C: Efectuaremos cambios bruscos de rumbo y velocidad para que sea más divertida la travesía.
 - D: Las respuestas A) y B) son correctas.

Resposta correcta: D

24. Las marcas de aguas navegables tienen colores:
- A: Blanco y rojo.
 - B: Negro y rojo.
 - C: Azul y naranja.
 - D: Amarillo y negro.

Resposta correcta: A

25. Una bengala de mano que produce una luz roja se utiliza para:
- A: Alumbrar momentáneamente una zona de paso difícil.
 - B: Indicar la posición cuando el buque está averiado y así evitar una colisión.
 - C: Indicar a otra embarcación el rumbo a seguir por la noche.
 - D: Indicar una situación de peligro y necesidad de ayuda.

Resposta correcta: D

26. Indique cuál de las siguientes señales no es de peligro:
- A: Un disparo de cañón
 - B: Una bandera cuadra con una bola encima o debajo.
 - C: Una señal fumígena de color naranja.
 - D: Una boya cilíndrica.

Resposta correcta: D

27. Las marcas especiales siempre tienen color:
- A: Rojo
 - B: Verde
 - C: Amarillo
 - D: Azul

Resposta correcta: C

28. La marca de tope de la marca cardinal oeste es:

- A: Dos conos opuestos por la base.
- B: Dos conos con el vértice hacia abajo.
- C: Dos conos opuestos por el vértice.
- D: Dos conos con el vértice hacia arriba.

Resposta correcta: C

29. ¿Cuál es la marca de tope de una marca especial?

- A: Un cilindro rojo.
- B: Dos bolas negras.
- C: Una aspa amarilla.
- D: Un cono verde.

Resposta correcta: C

30. ¿Cuál es la marca de tope de una marca cardinal Sur?

- A: Dos conos negros opuestos por los vértices.
- B: Dos conos negros opuestos por las bases
- C: Dos conos negros con sus vértices hacia abajo.
- D: Dos conos negros con sus vértices hacia arriba.

Resposta correcta: C