Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: SETEMBRE 2026
Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se denomina estribor a:
A: La banda o costado derecho del buque mirando de popa a proa.
B: La banda o costado derecho del buque mirando de proa a popa.
C: La banda o costado izquierdo del buque mirando de popa a proa.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

2. Según su definición técnica, ¿cuál de las siguientes afirmaciones corresponde a un rezón?

A: Dispositivo giratorio instalado en el tope del palo que indica la dirección del viento aparente.
B: Pieza metálica en forma de gancho situada en el extremo del asta del bichero, utilizada para engancharse a un objeto flotante o a un noray.
C: Ancla pequeña, formada por una caña central de la que parten cuatro garfios o uñas, empleada habitualmente para fondear en fondos rocosos o como ancla de repuesto o de respeto.
D: Cabo corto y grueso empleado para trincar el ancla principal a la roda cuando la embarcación permanece en puerto.

Resposta correcta: C

3. Señale la respuesta correcta respecto al sentido de giro de las hélices:
A: Una hélice es dextrógira cuando, observada desde proa hacia popa, gira en el sentido de las agujas del reloj al dar máquina avante.
B: Una hélice es dextrógira cuando, observada desde popa hacia proa, gira en sentido contrario a las agujas del reloj al dar máquina avante.
C: Una hélice es dextrógira cuando, observada desde popa hacia proa, gira en el sentido de las agujas del reloj al dar máquina avante.
D: El sentido de giro de una hélice (dextrógira o levógira) se determina en marcha atrás, observando su giro desde proa hacia popa.

Resposta correcta: C

4. El barbotén es:
A: El orificio practicado en el casco por donde pasa la cadena del ancla.
B: Las defensas que se ponen en la proa y popa cuando atracamos abarloados al muelle.

C: La pieza del molinete donde se engrana la cadena del ancla.
D: La pieza que une la caña del timón con su azafrán o pala.

Resposta correcta: C

5. Señale la afirmación correcta:
A: El nudo llano es el más adecuado para unir dos cabos de mena diferente sometidos a tracción, ya que no se afloja bajo carga.
B: La vuelta de rezón se emplea para formar una gaza fija en el chicote de un cabo, que no corre ni se ajusta bajo tensión.
C: El ballestrinque se emplea para hacer firme rápidamente el chicote de un cabo a un noray, pinza o candelero, aunque no resulta fiable como amarre definitivo por su tendencia a zafarse si la tracción no es constante.
D: El as de guía se emplea principalmente para trincar un cabo a una argolla o rezón, formando una gaza que puede correr y ajustarse libremente al diámetro del objeto.

Resposta correcta: C

6. ¿Qué elemento de a bordo sirve para hacer firme un cabo?
A: Cornamusa
B: Noray
C: Bita
D: Las respuestas A y C son correctas

Resposta correcta: D

7. Cuando se produce una situación de hombre al agua y mantenemos el náufrago a la vista:

A: Realizaremos la maniobra de Petkow siempre con seguridad y aproximándonos por barlovento.
B: Realizaremos la aproximación por sectores con el fin de asegurar una correcta operación de búsqueda.
C: Siempre meteremos el timón hacia la misma banda por la que cayó la persona con el fin de apartar la popa y evitar golpes con la hélice.
D: Siempre meteremos el timón hacia la misma banda por la que cayó la persona y siempre iniciaremos la maniobra de Butakow en la menor brevedad posible.

Resposta correcta: C

8. ¿Qué significa el que una embarcación esté adrizada?
A: Que no tiene escora.
B: Que el centro de gravedad y el centro de carena están en la misma vertical.
C: Que el asiento es nulo.
D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

9. En caso de arrojarnos a la mar con chaleco, debemos:
A: Tirarnos de espaldas con los brazos cruzados firmemente sobre el chaleco.
B: Hacerlo de pie, con las piernas y rodillas juntas, sujetando el chaleco y tapándose la nariz.

C: Hacerlo de pie con los brazos cruzados firmemente sobre el chaleco.
D: Hacerlo de cabeza con los brazos cruzados firmemente sobre el chaleco.

Resposta correcta: B

10. Navegando con una embarcación a tres millas al sur del faro del Cap d'Artrutx tratamos de contactar por teléfono con Salvamento Marítimo porque nos hemos quedado a la deriva. ¿Qué número marcaremos si usamos un teléfono español?
A: 902 202 202
B: 91 505 505
C: 900 505 505
D: 900 202 202

Resposta correcta: D

11. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?:
A: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.
B: Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.
C: No, nunca.
D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Resposta correcta: A

12. ¿Cuál de las siguientes zonas es una ZEPIM (Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo)?

A: Illa de l'Aire en Menorca porque alberga una lagartija autóctona en su ecosistema.
B: Isla de Dragonera en Mallorca porque habita un tipo de conejo único en el mundo.
C: Los Freus entre Ibiza y Formentera por la riqueza de los fondos marinos.
D: El Archipiélago de Cabrera al sur de Mallorca.

Resposta correcta: D

13. Según el sistema IALA, ¿qué tipo de marca puede presentar como característica de su luz el ritmo isofase, el de ocultaciones, o un destello largo cada 10 segundos?
A: Una marca especial.
B: Una marca de aguas navegables.
C: Una marca cardinal norte.
D: Una marca de peligro aislado.

Resposta correcta: B

14. En aguas de la Región A, navegando en el sentido de entrada a puerto, señale la combinación correcta para una marca lateral que debe dejarse por babor:
A: Color verde. Marca de tope: cono verde con el vértice hacia arriba. Luz verde de ritmo libre.
B: Color rojo. Marca de tope: cilindro rojo. Luz verde de ritmo libre.
C: Color rojo. Marca de tope: cilindro rojo. Luz roja de ritmo libre.
D: Color verde. Marca de tope: cilindro verde. Luz roja de ritmo libre.

Resposta correcta: C

15. Las marcas que indican los límites de un área de fondeo, son de color:
A: Negro
B: Rojo y blanco
C: Negro y amarillo
D: Amarillo.

Resposta correcta: D

16. ¿Qué color tienen la luz de la marca de peligro aislado?
A: Blanca.
B: Roja.
C: Destellos rojos.
D: Alternativamente blanco y rojo.

Resposta correcta: A

17. Navegando a rumbo Norte observamos por la proa una marca amarilla con una franja negra en medio y con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices, como tope.

¿Qué maniobra deberemos hacer?
A: Caer a estribor para dejarla por nuestro costado de babor.
B: Caer a babor para dejarla por nuestro costado de estribor.
C: Seguir al mismo rumbo.
D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente.

Resposta correcta: B

18. ¿Cuál de los siguientes barcos no es de maniobra restringida?
A: Un dragaminas.
B: Un buque cablero.
C: Un pesquero faenando.
D: Un buque dragando.

Resposta correcta: C

19. De los siguientes conjuntos de luces, ¿cuál identifica a un buque en navegación, menor de 50 metros de eslora, dedicado a la pesca de arrastre?
A: Dos luces todo horizonte en línea vertical: roja la superior y verde la inferior.
B: Dos luces todo horizonte en línea vertical: roja la superior y blanca la inferior.
C: Dos luces todo horizonte en línea vertical: blanca la superior y roja la inferior.
D: Dos luces todo horizonte en línea vertical: verde la superior y blanca la inferior.

Resposta correcta: D

20. ¿Cómo es la luz de remolque?
A: Es una luz amarilla ubicada a popa, cubriendo un arco de 135º.
B: Es una luz blanca ubicada a popa, cubriendo un arco de 125º

C: Es una luz naranja ubicada a popa cubriendo un arco de 125º.
D: Es una luz blanca ubicada a popa, cubriendo un arco de 135º

Resposta correcta: A

21. Un dragaminas mostrará como luces características:
A: Una luz roja, una blanca y una roja todo horizonte.
B: Dos luces rojas todo horizonte.
C: Dos luces verdes todo horizonte.
D: Tres luces verdes todo horizonte.

Resposta correcta: D

22. Una pitada corta tiene una duración aproximada de:
A: Un segundo.
B: Medio segundo.
C: Dos segundos.
D: Dos segundos y medio.

Resposta correcta: A

23. En un canal angosto, un buque a motor B pretende adelantar a un buque a motor A por la banda de babor de A. Este adelantamiento solo es factible si el buque A maniobra para permitirlo. En este caso, el buque B:
A: Deberá hacer sonar una pitada larga y una corta.
B: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y dos cortas.
C: Deberá hacer sonar tres pitadas largas y dos cortas.
D: Ninguna es correcta ya que la regla 9 del RIPA no permite adelantar en canales angostos.

Resposta correcta: B

24. La luz de alcance:
A: Es de color amarillo o blanco según el tipo de barco
B: Debe de colocarse lo más cerca posible de la proa de la embarcación
C: Es visible en un arco de 135º
D: Es visible en un arco de 125º

Resposta correcta: C

25. Si vemos una embarcación que exhibe dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior, se trata de:
A: Un buque sin gobierno.
B: Un pesquero de no arrastre faenando.
C: Un pesquero de arrastre faenando.
D: Una embarcación en servicio de practicaje.

Resposta correcta: D

26. ¿Qué luces deberemos exhibir cuando nos disponemos a realizar una navegación entre el ocaso y el orto del sol, de Ibiza a Palma de Mallorca en nuestra embarcación de vela de 12 metros sin utilizar su propulsión mecánica?
A: Las luces de costado y la de alcance
B: Una luz blanca todo horizonte
C: Luces de tope, costado y alcance
D: Dos luces todo horizonte en linea vertical ubicadas en la parte superior del mástil, verde la superior y roja la inferior.

Resposta correcta: A

27. ¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque navegando a vela y uno de pesca dedicado a la pesca al curricán?
A: El que recibe el viento por babor.
B: El que cruza por babor.
C: El dedicado a la pesca al curricán
D: El de vela.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A qué llamamos “rabeo” de la popa:
A: Al movimiento de babor a estribor cuando damos atrás.
B: El desplazamiento transversal que sufre la popa en sentido contrario a la proa al evolucionar.
C: Al movimiento de cabeceo de la misma al dar marcha atrás.
D: Al movimiento de balanceo de la misma al dar marcha atrás.

Resposta correcta: B

29. Al amarrar a una boya, ¿es conveniente fondear?
A: Nunca debemos hacerlo.
B: La embarcación quedará más sujeta, a la boya y a la cadena del ancla.
C: Si, porque nos facilita el borneo.
D: Dependerá de la dirección del viento y su intensidad.

Resposta correcta: A

30. En el caso de proceder al abandono de nuestra embarcación. ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?
A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.
B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.
C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

Resposta correcta: A

31. Antes de abandonar la embarcación cuál será la primera comunicación radiada

que deberemos efectuar:
A: MAYDAY e indicando nuestra situación
B: PAN-PAN e indicando nuestra situación
C: SECURITE e indicando nuestra situación
D: Todas las anteriores son correctas.

Resposta correcta: A

32. Si se produce un incendio en la aparamenta eléctrica/electrónica, deberíamos preferentemente:
A: Utilizar un extintor de CO2.
B: Utilizar un extintor de espuma.
C: Apagarlo con agua dulce.
D: Utilizar extintores de espuma física o agua pulverizada.

Resposta correcta: A

33. La escala de Beaufort sirve para:
A: Clasificar la intensidad del mar.
B: Clasificar la intensidad de una borrasca.
C: Clasificar la intensidad del viento.
D: Clasificar la intensidad de un frente frío.

Resposta correcta: C

34. El término «virazón» se refiere a:
A: Brisa costera local asociada a una borrasca que sopla de norte a sur
B: Brisa costera local que sopla de la mar a tierra
C: Brisa costera típica de los alisios del SE
D: Brisa costera local que sopla de la tierra al mar

Resposta correcta: B

35. Un viento de Poniente quiere decir que se dirige hacia:
A: El Este.
B: Hacia el Poniente.
C: Depende del rumbo que lleve la embarcación.
D: El Oeste.

Resposta correcta: A

36. Un sistema isobárico de bajas presiones (borrasca) se caracteriza porque sus isóbaras:

A: Nos indican una presión inferior a 1013,25 mb.
B: Nos indican una presión superior a 1013,25 mb.
C: Nos enseñan un valor decreciente de la presión desde la periferia hacia el centro.
D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

37. En una carta náutica española, la letra P bajo un dígito de sonda, indica que el tenedero es:

A: Perfecto.
B: De dominio portuario.
C: De piedra.
D: Peligroso.

Resposta correcta: C

38. Observando una carta náutica, ¿cómo puede saberse si se trata de una carta del hemisferio occidental u oriental?
A: Mirando hacia donde está el Norte.
B: Mirando hacia donde aumentan las Latitudes.
C: Mirando hacia dónde aumentan las Longitudes.
D: A y B son correctas.

Resposta correcta: C

39. La deriva es producida por:
A: El viento
B: El viento relativo
C: La corriente
D: Todas son correctas

Resposta correcta: C

40. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu), observamos por nuestra proa una luz blanca centelleante, que da 9 centelleos cada quince segundos, deberemos dejarla al...
A: Oeste de nuestra trayectoria.
B: Este de nuestra trayectoria.
C: Norte de nuestra trayectoria.
D: Sur de nuestra trayectoria.

Resposta correcta: B

41. Para saber las características meteo-oceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...
A: Derrotero
B: Almanaque Náutico
C: Anuario de Mareas
D: Librod e Faros

Resposta correcta: A

42. Hallar la sonda momento a la hora de la bajamar y de la pleamar en El Puerto de Santa María, en un lugar con sonda carta 4,30 m, el día 19 de noviembre de 2026, siendo la presión atmosférica de 973 hPa y en el ciclo de marea comprendido entre las 09:00h y las 17:00h.

A: Sm Bajamar= 6,88 m; SM Pleamar= 8,57 m
B: Sm Bajamar= 4,88 m; SM Pleamar= 6,57 m
C: Sm Bajamar= 5,30 m; SM Pleamar= 7,21 m
D: Sm Bajamar= 5,85 m; SM Pleamar= 7,40 m

Resposta correcta: D

43. Navegando con Ra=090º y Ct=(+)5º tomamos las siguientes líneas de posición: Marcación Faro Pta. Cires.002º Er. Y Da Faro Punta Alcázar=139º. Una vez situados damos rumbo para pasar a 2,5 millas de Pta. Cires. Se pide situación y Rv.
A: Rv=079,2º ; l=35º 57,0'N y L=05º 35,6'W
B: Rv=074,8º ; l=35º 55,9'N y L=05º 36,6'W
C: Rv=077º ; l=35º 55,4'N y L=05º37,6'W
D: Rv=078º ; l=35º 54,2'N y L=05º38,6'W

Resposta correcta: C

44. Navegando en demanda del Estrecho de Gibraltar, al ser HRB= 11:15 del 6 de junio de 2012, obtenemos del faro Punta Europa Da= 015º y simultáneamente del faro Punta Carnero Da= 289º, desvío al rumbo que llevamos 5º NE. ¿Cuál es nuestra situación?
A: l 36º 03,6'N y L 005º 21,9' W
B: l 36º 03,0' N y L 005º 23,7' W
C: l 36º 04,0' N y L 005º 20,8' W
D: l 36º 04,7'N y L 005º 20,3' W

Resposta correcta: A

45. El 16 de mayo de 2022, el yate “Ciutadella Primero” se encuentra navegando al Ra=250º a una velocidad de 10 nudos. La declinación magnética para la zona es (dm: 3º NW) y el desvío al rumbo (Desvío: 3º NE). A HrB 11:30, se obtienen de forma simultánea marcación al faro de Punta Alcázar 048º babor y marcación al faro de Isla de Tarifa 040º por estribor. Calcular la situación:
A: l: 35º 58,2’N ; L: 005º 27,1’W
B: l: 35º 56,2’N ; L: 005º 26,6’W
C: l: 35º 58,2’N ; L: 005º 30,0’W
D: l: 35º 57,2’N ; L: 005º 29,0’W

Resposta correcta: C