Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: SETEMBRE 2026
Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Qué es la bocina:
A: Orificio para colocar el silbato en la parte superior del palo
B: Revestimiento a proa que contiene el silbato reglamentario.
C: Orificio con un revestimiento metálico para ejes, cadenas, etc.
D: Silbato utilizado en la popa de los buques.

Resposta correcta: C

2. Las aberturas practicadas en las cubiertas para permitir la entrada de personas o mercancías, se denominan:

A: Lumbreras.
B: Manguerotes.
C: Ojos de buey.
D: Escotillas.

Resposta correcta: D

3. Las piezas generalmente metálicas que se utilizan para sujetar los pasamanos o guardamancebos se denominan:
A: Imbornales
B: Candeleros
C: Limeras
D: Manguerotes

Resposta correcta: B

4. ¿Qué pesos incluye el desplazamiento máximo de la embarcación?
A: Todos los pesos que se encuentran a bordo de la embarcación y el propio peso de esta.

B: Todos los pesos incluyendo la máxima carga de tripulantes, equipajes y carga que le permita su seguridad, excluyendo el propio peso de la embarcación.
C: Es un valor que solo incluye el peso de la embarcación ya que el resto de pesos que se añaden a este, como la tripulación o carga, son variables y no forman parte del concepto.

D: Es la cantidad de peso que puede aceptar la embarcación como carga, excluyendo a la tripulación, y que sea estibado correctamente en sus correspondientes espacios.

Resposta correcta: A

5. Indicar cuál sería el peor tenedero de los mencionados a continuación:
A: Arena.

B: Roca.
C: Fango.
D: Arena fangosa.

Resposta correcta: B

6. En la maniobra de amarre, ¿qué se entiende por “seno” de un cabo?
A: El extremo del cabo labrado en gaza para poder encapillarlo a un noray, bolardo o cornamusa.
B: El extremo libre del cabo, opuesto al que está hecho firme, que se maneja activamente durante la maniobra.
C: La parte del cabo que forma una curva u holgura entre dos puntos de sujeción, sin quedar tenso.
D: La parte del cabo que ya está trincada y hecha firme, y que no debe soltarse bajo ningún concepto durante la maniobra.

Resposta correcta: C

7. ¿Qué quiere decir estibar?
A: Poner los efectos y pertrechos al alcance de la tripulación por razones de seguridad.
B: Llenar un tanque con el líquido respectivo dejando siempre un espacio para asegurar el movimiento de superficies libres.
C: Colocar adecuadamente una carga o pertrechos a bordo.
D: Comprobar que la carga está trincada, preparada para que no se mueva en caso de mal tiempo o escora pronunciada.

Resposta correcta: C

8. Cómo se debe gobernar una embarcación cuando se está siendo remolcado:
A: Siempre siguiendo la estela de la embarcación que remolca.
B: Aumentando la velocidad de manera proporcional al aumento del viento, si es el caso, y acercándose a la embarcación que remolca para augmentar la seguridad.
C: Manteniendo siempre el viento aparente por estribor.
D: Reducir la velocidad a medida que aumenta el viento para mantener la capacidad de gobierno sobre la embarcación.

Resposta correcta: A

9. Antes de hacerse a la mar, ¿cuál de los siguientes elementos figura expresamente entre las comprobaciones previas recomendadas?

A: Comprobar la presencia de víveres frescos para toda la travesía.
B: Verificar el nivel de combustible del depósito.
C: Revisar el reglaje del piloto automático.
D: Comprobar la presión de los defensas.

Resposta correcta: B

10. ¿Qué significa correr el temporal?

A: Es un sinónimo de capear el temporal.
B: Navegar de aleta o popa al “viento” avanzando con el oleaje y el viento.
C: Aguantar el temporal amurada a la mar con la máquina mínima para avanzar con seguridad y reducir los pantocazos con el fin de reducir la posibilidad de sufrir averías.
D: Todas son correctas.

Resposta correcta: B

11. En zonas con un gran número de bañistas, la Administración podrá establecer:
A: Una zona de prohibición de pesca submarina.
B: Un canal de entrada y salida de embarcaciones señalizada con una bandera cuadra.
C: Un canal señalado con marcas flotantes, para la entrada y salida de embarcaciones.
D: No se permite la entrada y salida de embarcaciones.

Resposta correcta: C

12. ¿A qué distancia queda prohibida la descarga de aguas sucias si el buque no dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?
A: Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos
B: A menos de 24 millas de la costa
C: A menos de 14 millas de la costa
D: A menos de 12 millas de la costa

Resposta correcta: D

13. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de peligro aislado?
A: Dos bolas negras.
B: Una aspa amarilla.
C: Un aspa negra.
D: Una bola negra.

Resposta correcta: A

14. Normativa IALA: marcas especiales. Indicar la respuesta incorrecta. Una marca especial puede ser utilizada como:
A: Marca indicadora de vertederos.
B: Marca indicadora de ejercicios militares.
C: Marca indicadora de separación de tráfico dónde el balizamiento convencional del canal nunca se presta a confusión.
D: Marca de un "Sistema de Adquisición de Datos Oceanográficos" (SADO).

Resposta correcta: C

15. Una marca de color negro con bandas horizontales rojas, es:
A: Marca de aguas navegables.
B: Marca de peligro aislado.
C: Marca especial.
D: Marca lateral.

Resposta correcta: B

16. Respecto a la utilización de marcas cardinales, antes de establecer demasiadas marcas cardinales en un área o vía navegable (indicar la respuesta correcta):
A: Capitanía marítima, junto a Salvamento Marítimo, deberán analizarlo detenidamente ya que sus luces amarillas pueden dar lugar a confusión con otras de características similares.

B: La autoridad portuaria, junto a Salvamento Marítimo deberán analizarlo detenidamente ya que sus luces amarillas pueden dar lugar a confusión con otras de características similares.

C: Las autoridades competentes deberán analizarlo detenidamente ya que sus luces blancas pueden dar lugar a confusión con otras de características similares.
D: Las autoridades competentes deberán analizarlo detenidamente ya que sus luces rojas y verdes pueden dar lugar a confusión con otras de características similares.

Resposta correcta: C

17. Las marcas de peligro aislado indican un peligro:
A: Que hay que dejar por babor
B: Rodeado de aguas no navegables
C: Rodeado de aguas navegables
D: Tienen una sola esfera de color negro de tope

Resposta correcta: C

18. Un buque que navegue en las proximidades de un dispositivo de separación de tráfico, pero que no esté haciendo uso de él, deberá:
A: Navegar por el carril de separación en sentido contrario para acortar su ruta siempre que no haya tráfico a la vista.
B: Mantenerse alejado de dicho dispositivo con el mayor margen posible.
C: Seguir el rumbo general del tráfico, pero fuera de los límites de los carriles.
D: Cruzar el dispositivo en un ángulo lo más pequeño posible para salir de la zona rápidamente.

Resposta correcta: B

19. ¿Existe riesgo de abordaje si observamos que la demora de un buque que se nos aproxima varia notablemente?
A: Si.
B: No.
C: Dependerá de la velocidad a que naveguen cada uno.
D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: B

20. En el RIPA, la Regla 3 con la expresión “Buque dedicado a la pesca”, quiere expresar:

A: Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca,

que restrinjan su maniobrabilidad.
B: Todo buque, que pesque con curricán u otro arte de pesca, que no tenga restringida su maniobrabilidad.
C: Todo buque, que estando pescando o no, tenga restringida su maniobrabilidad.
D: Todo buque con capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: A

21. Un buque de propulsión mecánica, de 11 metros de eslora, en navegación nocturna, con capacidad de maniobra restringida, ¿qué luces tiene obligación de exhibir?:
A: Solo las prescritas para un buque de propulsión mecánica en navegación, si el motivo de su restricción de maniobra es cualquiera excepto la de operaciones de buceo.
B: Las de costado, alcance, tope de proa y tres todo horizonte, blanca, roja y blanca.
C: Las de costado, alcance, tope de proa y tres todo horizonte, roja, blanca y roja.
D: Ninguna.

Resposta correcta: A

22. ¿Según el RIPA cuando se entiende que dos buques están a la vista uno de otro?
A: Cuando uno pueda ser observado visualmente desde el otro
B: Cuando uno pueda ser observado por el otro visualmente o por medio de dispositivos electrónicos
C: Cuando están a distancias inferiores a 10 millas
D: Cuando están a distancias inferiores a 2 millas.

Resposta correcta: A

23. Las características de la luz de remolque son:
A: Amarilla, con el mismo arco de luz que la de alcance.
B: Blanca, todo horizonte.
C: Roja, todo horizonte.
D: No existe luz de remolque.

Resposta correcta: A

24. Según el anexo IV del RIPA, para poder ser identificados desde el aire, se utilizará:
A: Un trozo de lona de color verde con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
B: Un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
C: Un trozo de lona de color rojo con un círculo negro.
D: Un trozo de lona de color amarillo con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.

Resposta correcta: B

25. Tres pitadas cortas indican:

A: “estoy dando marcha atrás”.

B: “estoy cayendo a babor”.
C: “estoy cayendo a estribor”.
D: Tres pitadas cortas no son ninguna señal contemplada en el RIPA

Resposta correcta: A

26. Indicar la respuesta correcta, de acuerdo a lo que dispone la Regla 5 del RIPA:
A: Todos los buques mantendrán en todo momento una ineficaz vigilancia visual y cognitiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.
B: Todos los buques mantendrán, cuando la situación lo requiera, una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.
C: Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.
D: Todos los buques mantendrán, cuando la situación lo requiera, una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios electrónicos disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.

Resposta correcta: C

27. Según las definiciones del RIPA, entre las respuestas indicadas, ¿cuál no es una de sus definiciones generales contenidas en la regla 3?
A: Buque de propulsión mecánica.
B: Buque de vela.
C: Buque con capacidad de maniobra alterada.
D: Buque restringido por su calado.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Los elementos que influyen en la maniobra pueden ser:
A: La corriente que provoca la deriva de la obra viva.
B: El viento que provoca la deriva de la obra viva.
C: Las olas siempre y cuando no haya existencia de viento o corriente.
D: La corriente que provoca la deriva de la obra muerta.

Resposta correcta: A

29. Una embarcación de una sola hélice dextrógira, parada y sin arrancada, con el timón a la vía, da máquina atrás. ¿Qué efecto predomina sobre la maniobra y hacia qué banda cae la popa?
A: Predomina el efecto de la corriente de expulsión sobre el timón, y la popa cae a estribor.

B: Predomina el efecto de la corriente de expulsión sobre el timón, y la popa cae a babor.

C: Predomina el efecto de la presión lateral de las palas (efecto de pala), y la popa cae a estribor.
D: Predomina el efecto de la presión lateral de las palas (efecto de pala), y la popa cae a babor.

Resposta correcta: D

30. Qué se debe tener en cuenta si usamos agua para extinguir un incendio de grandes dimensiones?
A: Que solo funciona con fuegos de tipo C y D.
B: Que según la cantidad de agua que quede dentre de la embarcación, esta alcance su desplazamiento máximo.
C: Que es el mejor agente extintor para fuegos de tipo eléctrico.
D: Que al evaporarse disminuye su volumen hasta 1700 veces por lo que puede ser que haya una falta de oxígeno en la zona debido a que el agua habrá perdido volumen.

Resposta correcta: B

31. Si se produce un incendio en la aparamenta eléctrica/electrónica, deberíamos preferentemente:
A: Utilizar un extintor de CO2.
B: Utilizar un extintor de espuma.
C: Apagarlo con agua dulce.
D: Utilizar extintores de espuma física o agua pulverizada.

Resposta correcta: A

32. En los incendios de combustibles líquidos, ¿qué agente extintor no será adecuado para su extinción?
A: Polvo seco.
B: Agua a chorro.
C: Agua pulverizada.
D: CO2.

Resposta correcta: B

33. ¿Qué son los terrales?

A: Vientos racheados de la costa
B: Vientos portantes
C: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra
D: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar

Resposta correcta: D

34. El cambio lento de la dirección del viento se denomina:
A: Refrescar.
B: Rachear.

C: Contraste.
D: Rolar.

Resposta correcta: D

35. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:
A: Isócoras.
B: Isógonas.
C: Isobaras.
D: Isotermas.

Resposta correcta: C

36. Con la embarcación “Sant Joan I” navegamos a 8 nudos hacia el norte con vientos del norte de 8 nudos. ¿Qué velocidad del viento aparente tendremos en la embarcación?

A: Tendremos la sensación de que no hay viento porque el viento aparente será 0.
B: La sensación será de 8 nudos porque el viento real no influye en el viento aparente.
C: El viento real será de 16 nudos.
D: Tendremos la sensación de que hay 16 nudos de viento aparente.

Resposta correcta: D

37. Si decimos que un faro se encuentra 90º grados abierto por estribor, lo que queremos decir es:
A: Que lo tenemos justo por nuestro través de estribor.
B: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45°, la demora verdadera al faro sería 135º.
C: Que la marcación del mismo son 90º al babor de la proa.
D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

38. Si conocemos el coeficiente de corredera podemos calcular:
A: La velocidad verdadera del barco, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera
B: La velocidad de corredera, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad verdadera del buque
C: La velocidad verdadera del barco, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera
D: La velocidad de la corriente, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera

Resposta correcta: C

39. ¿Qué obtenemos de una sola oposición?
A: Una línea de posición.
B: Una posición.
C: Una enfilación verdadera.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

40. De que depende del desvío magnético de la embarcación
A: De la declinación magnética.
B: De la situación geográfica.
C: Del rumbo de la embarcación
D: El desvío magnético es un valor que no depende de la embarcación.

Resposta correcta: C

41. ¿A qué equivale una milla náutica?
A: Depende de la longitud de la Tierra.
B: 1825 metros
C: 1852 metros
D: 1,793 kilómetros

Resposta correcta: C

42. El buque “Port de Maó” se encuentra en la intersección de las oposiciones de los faros de Pta. Europa- Pta. Cires y de los faros de Pta. Carnero- Pta. Almina. Una vez situado, sigue navegando durante 4 horas con Ra= 243º, declinación magnética 1,3º NW, desvío aguja 1,8º NE y Vm= 2,5 nudos. Se pide indicar posición final tras haber navegado durante 4 horas.

A: l= 35º 57,8'N y L= 005º 33,3'W.
B: l= 35º 56,1'N y L= 005º 33,3'W.
C: l= 35º 57,8'N y L= 005º 34,8'W.
D: l= 35º 56,1'N y L= 005º 34,8'W.

Resposta correcta: C

43. El día 7 de mayo de 2017, en HRB= 0600, el buque “Port de Ciutadella” se encuentra navegando con Ra = 080 cuando se ubica en la enfilación de El Xarf – Luz del espigón del Puerto de Tánger a la vez que se encuentra en el veril de profundidad de 200m más próximo al espigón. Posteriormente, al llegar a la oposición entre los faros de Isla Tarifa y Punta Alcázar, se pone rumbo para pasar a 7’ de Punta Almina. Finalmente, cuando se encuentra en la oposición Punta Almina-Punta Carnero pone proa para pasar a 1’ al este de la marca cardinal de la Punta de San García en la Bahía de Algeciras. El desvío durante toda la ruta es de 1,4 NE. Con Vb =15 indicar ETA a la oposición Punta Europa – Punta Carnero y Ra del último tramo para pasar a 1’ al este de la marca cardinal de la Punta de San García.
A: HRB = 0756; Ra= 348º
B: HRB= 0749; Ra = 000º
C: HRB= 0810; Ra = 355º
D: HRB = 0815; Ra = 340º

Resposta correcta: A

44. El catamarán “Carnixulla IV” se encuentra navegando por el estrecho de Gibraltar el 3 de noviembre de 2022. Al ser las HRB= 2038, se encuentra en situación estimada l=36º06,4' N y

L= 005º12,2' W. Una vez situados, pone rumbo aguja Ra al Sur, con velocidad Vb= 6,6 nudos, sabiendo que el desvío aguja es 3º NE. Continúa navegando en esas condiciones durante 1 horas y 45 minutos, momento en el que decide cambiar el rumbo hacia la luz del faro de Isla Tarifa. Al llegar a dos millas de la luz de dicho faro, cambia el rumbo hacia el naufragio más próximo a la luz del faro Cabo Espartel. Al llegar a la latitud 35º 50'N, cambia el rumbo a Ra= 250º, siendo el nuevo desvío = 2,2º NW. Se pide situación estimada cuando el catamarán se encuentre a 5 millas de la luz del faro de Cabo Espartel. Para el ejercicio se pide utilizar la declinación magnética para el año 2022.
A: l= 35º 55,2' N y L= 006º 02,1' W.
B: l= 35º 53,9' N y L= 006º 03,2' W.
C: l= 35º 46,7' N y L= 006º 01,4' W.
D: l= 35º 44,1' N y L= 006º 04,9' W.

Resposta correcta: C

45. El buque “Júlia III” se dirige a hacer una exploración de carácter histórico en el Banco de Trafalgar. Sale de la luz roja del espigón del Puerto de Barbate con rumbo S hasta encontrarse con el veril de 50 m de profundidad. Estando situados, procede a seguir el mencionado veril hasta la longitud: L = 006º 00,0' W. Una vez situados de nuevo, pone rumbo para pasar a 3’ del Faro de Cabo Trafalgar navegando hacia el Atlántico. Una vez se alcance navegando la latitud l=36º 10,0’N, se pide el Ra para llegar a un punto situado a 5’ al W del Faro de Cabo Roche siendo la Corrección Total = 5 NW.
A: Ra = 008º
B: Ra = N18E
C: Ra = 013º
D: Ra = N03E

Resposta correcta: C