Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: SETEMBRE 2026
Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Entre las siguientes opciones, señale la opción falsa:
A: Quilla: Es una pieza longitudinal de hierro, madera o fibra que va de proa a popa en la parte inferior del casco.
B: Roda: Es una pieza de madera, fibra o hierro de igual sección que la quilla que unida bien en dirección vertical o inclinada (recta o curva) remata el casco en en la parte de popa
C: Cuadernas: son piezas transversales y simétricas que partiendo a banda y banda de la quilla, suben por los costados , formando el armazón del barco.
D: Baos: son piezas transversales que atraviesan el buque de banda a banda entre los extremos superiores de las cuadernas.

Resposta correcta: B

2. El ancla de arado también se llama:
A: Almirantazgo.
B: C.Q.R.
C: Danforth.
D: F.O.B.

Resposta correcta: B

3. En las escotillas, ¿qué nombre reciben los marcos verticales sobre el que apoya la porta con cierre estanco?
A: Lumbreras.
B: Brazolas.
C: Ojos de buey.
D: Bisagras.

Resposta correcta: B

4. La banda de estribor de una embarcación es:
A: La parte del costado entre el través y la proa.
B: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.
C: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
D: La parte izquierda de la embarcación mirándola de proa a popa.

Resposta correcta: D

5. El nudo que se usa para afirmar el chicote de un cabo de una defensa a un pasamanos, se denomina:
A: Ballestrinque
B: Nudo llano
C: Margarita

D: Vuelta de Rezón

Resposta correcta: A

6. Indicar cuál sería el peor tenedero de los mencionados a continuación:
A: Arena.
B: Roca.
C: Fango.
D: Arena fangosa.

Resposta correcta: B

7. ¿Qué quiere decir “Trincar a son de mar”?
A: Poner los efectos y pertrechos al alcance de cualquiera.
B: Colocar adecuadamente una carga
C: Mantener segura la carga para que no se corra con los movimientos del barco.
D: Llenar los tanques completamente.

Resposta correcta: C

8. Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:
A: Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
B: Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.
C: Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
D: Guardarse en un recipiente completamente estanco, facilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.

Resposta correcta: D

9. ¿Dónde deben ir instalados los extintores portátiles de la embarcación?
A: Cerca de los focos de fuego.
B: En lugares de fácil acceso.
C: Dentro del compartimento del motor.
D: En un lugar escondido y cerrado para evitar que los roben

Resposta correcta: B

10. Los gases pueden producir incendios de clase:
A: Alfa.
B: Bravo.
C: Charlie.
D: Delta.

Resposta correcta: C

11. Con respecto a las infracciones que se producen en el ámbito de la náutica de recreo, los hechos que motivan la iniciación de procedimientos sancionadores son:

A: Falta de seguro
B: Falta de titulación habilitante para el manejo de las embarcaciones
C: Falta de Certificado de Navegabilidad
D: Cualquiera de las anteriores

Resposta correcta: D

12. En el Mediterráneo, ¿podremos descargar las basuras (desechos de alimentos) a más de 12 millas de la costa?
A: No, ya que en las zonas especiales está prohibida la descarga en el mar de desechos de aimentos aunque estos se hayan desmenuzado o triturado.
B: Si, siempre que estén desmenuzados o triturados, de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm. y la embarcación se encuentre navegando (en ruta).
C: A más de 12 millas, podemos echarlas al mar tal cual y sin necesidad de procesarlas.
D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: B

13. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:
A: Una esfera roja
B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
C: Dos esferas negras superpuestas
D: Dos conos opuestos por sus vértices

Resposta correcta: C

14. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15

segundos diremos que se trata de:
A: Una marca cardinal de cuadrante sur
B: Una marca de peligro aislado
C: Una marca especial
D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Resposta correcta: D

15. En la Región A. ¿De qué color es la luz de una boya cónica que indica canal principal

a babor? :
A: Alterna rojo y verde.
B: Verde, con una banda ancha horizontal roja.
C: Rojo, con una banda ancha horizontal verde.
D: Amarilla.

Resposta correcta: B

16. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

A: Unidos por sus vértices
B: Unidos por sus bases
C: Con sus vértices hacia abajo
D: Con sus vértices hacia arriba

Resposta correcta: C

17. La luz (si tiene) de una marca de aguas navegables tendrá un color y un ritmo de:
A: Color rojo, y un ritmo de la señal morse “A” solamente.
B: Color blanco, y un ritmo de la señal morse “A” solamente.
C: Color blanco, isofase, de ocultaciones, un destello blanco cada 5 segundos o la señal MORSE “A”.
D: Color blanco, isofase, de ocultaciones, un destello blanco cada 10 segundos o la señal MORSE “A”.

Resposta correcta: D

18. ¿Qué luces llevará un buque de propulsión mecánica en movimiento, de eslora igual o superior a 50m, visto desde proa?
A: Una luz de tope, una luz verde a nuestro babor y una luz roja a nuestro estribor.
B: Una luz de tope, una luz verde a nuestro estribor y una luz roja a nuestro babor.
C: Dos luces de tope, una más alta que la otra, una luz verde a nuestro babor y una luz roja a nuestro estribor.
D: Dos luces de tope, una más alta que la otra, una luz verde a nuestro estribor y una luz roja a nuestro babor.

Resposta correcta: C

19. Tres pitadas o señales luminosas cortas significan:
A: Estoy dando atrás.
B: Tengo avería.
C: Caigo a babor.
D: Caigo a estribor.

Resposta correcta: A

20. Navegando vemos las dos luces de costado de un barco, estamos ante:
A: Un barco de vela en movimiento visto por su proa.
B: Una embarcación de menos de 7 metros de eslora.
C: Un barco de vela parado visto por su proa.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

21. Cuando se lleve, y de acuerdo con la regla 34 del RIPA, la luz utilizada para las señales de maniobra y advertencia será:
A: Una luz amarilla todo horizonte visible a una distancia mínima de 5 millas.
B: Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de 5 millas.
C: Una luza blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de tres millas

D: Una luz amarilla todo horizonte visible a una distancia mínima de tres millas.

Resposta correcta: B

22. En un paso angosto, ¿por dónde deberemos navegar?
A: Por el centro del canal si no hay tráfico.
B: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que nos quede por el costado de babor.

C: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que nos quede por el costado de estribor.

D: No importa por dónde naveguemos, ya que utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

Resposta correcta: C

23. ¿Cuál es el orden de preferencia de paso entre categorías de buques?
A: Pesca, maniobra restringida y vela.
B: Maniobra restringida, vela y pesca.
C: Pesca, vela y maniobra restringida.
D: Maniobra restringida, pesca y vela.

Resposta correcta: D

24. Al caer la noche, ¿qué señalización deberá mostrar una embarcación de menos de 7 metros de eslora fondeada cerca de un canal angosto, paso, fondeadero o zona de navegación frecuente?
A: No está obligada a exhibir luces o marcas.
B: Una bola en proa.
C: Una bola o una luz todo horizonte en proa.
D: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible.

Resposta correcta: D

25. Hemos avistado una embarcación que nos muestra una señal rígida con la forma y colores de la señal "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de:
A: Una embarcación con buzos en el agua.
B: Una embarcación en peligro que pide ayuda.
C: Una embarcación dedicada a la limpieza de minas.
D: Una embarcación sin gobierno.

Resposta correcta: A

26. Según la Regla 6 del RIPA, por velocidad de seguridad se entiende:
A: La que le permite ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circustancias y condiciones del momento.
B: La que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pasar a una distancia mínima de un cable.
C: La que se haya determinado en el proyecto de construcción y durante las pruebas de mar.

D: La mínima a la que responda el gobierno del buque.

Resposta correcta: A

27. Si una embarcación de vela alcanza a un buque dedicado a la pesca con curricán, con

riesgo de abordaje, ¿a quién le corresponderá maniobrar?
A: A la embarcación de vela.
B: Al buque dedicado a la pesca.
C: A ninguno de los dos.
D: Al que tengas más facilidad para maniobrar.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Cómo se debe hacer la maniobra de aproximación para amarrar a un muerto?
A: Pasar el muerto, amarrar y dar atrás.
B: Poner proa al viento y amarrar a sotavento de la embarcacion.
C: Llegar sin arrancada y con el viento por uno de los costados, dar un cabo por la proa y después amarrar.
D: Poniendo proa al muerto y al viento.

Resposta correcta: D

29. En un pantalán de un club náutico, al tener que atracar de puntas (popa al muelle) en medio de dos embarcaciones (también atracadas popa al muelle), por regla general, ¿cuál es el primer cabo que haré firme a bordo ?
A: Cualquiera de los largos de popa.
B: El largo de proa (resultado de haber cogido primero con el bichero la guía que lo une al muelle).
C: El través de babor
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

30. La precaución a tomar en la respiración boca a boca para que la lengua de la persona accidentada no obstaculice la entrada del aire es.....
A: Ponerle el dedo índice dentro de la boca para sujetarla
B: Ponerle algodón dentro de la boca para comprimir la lengua
C: Taponarle la Nariz
D: Presionarle la frente hacia abajo y el cuello hacia arriba (Inclinación de la cabeza hacia atrás)

Resposta correcta: D

31. La clasificación UNE de los incendios viene dada por:
A: La naturaleza del combustible.
B: La naturaleza del comburente.

C: El tipo de reacción.
D: El tipo de agente extintor.

Resposta correcta: A

32. Cuando se produce un abordaje…
A: Es preciso separar rápidamente las embarcaciones para poder evaluar los daños.
B: Es muy difícil que se produzca una vía de agua.
C: Se debe comprobar que la comida no ha sufrido daños.
D: No se deben separar las embarcaciones hasta comprobar que no haya vías de agua.

Resposta correcta: D

33. ¿En qué sentido circula el aire en el interior de una borrasca (hemisferio norte)?
A: En sentido de las agujas del reloj y de forma ascendente hacia la atmósfera.
B: En sentido de las agujas del reloj y de forma descendente hacia la superfície.
C: En sentido contrario de las agujas del reloj y de forma ascendente hacia la atmósfera.
D: En sentido contrario de las agujas del reloj y de forma descendente hacia la superficie.

Resposta correcta: C

34. En un comunicado meteorológico nos dicen que el estado de la mar será de "fuerte marejada".¿En qué escala podemos consultar la altura de las olas?
A: Beaufort.
B: Kelvin.
C: Douglas.
D: Williamson.

Resposta correcta: C

35. ¿Cuál suele ser la separación entre isobaras en los mapas meteorológicos?
A: De ocho milibares.
B: De seis milibares.
C: De cuatro milibares o 5 milibares.
D: De dos milibares

Resposta correcta: C

36. ¿Qué efecto tiene la presión atmosférica sobre el nivel de las aguas?
A: A mayor presión menor sonda momento
B: A menor presión mayor sonda momento
C: No tiene efecto alguno si la presion es de 1013 mb
D: Todas las opciones son ciertas.

Resposta correcta: D

37. ¿Cómo se denomina al meridiano que se toma como referencia para contar las longitudes?

A: Meridiano cero
B: Meridiano de Greenwich
C: Meridiano base
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

38. El rumbo circular 315º corresponde en la rosa de los vientos al:
A: NW
B: SW
C: SE
D: NE

Resposta correcta: A

39. ¿En qué sentido crecen las latitudes?:
A: Hacia la derecha o hacia la izquierda dependiendo que la carta sea del hemisferio occidental u oriental.
B: Hacia arriba o hacia abajo dependiendo que la carta sea del hemisferio norte o del sur.

C: Siempre hacia la izquierda.
D: Siempre hacia la derecha.

Resposta correcta: B

40. Las publicaciones que contienen todas y cada una de las luces existentes a lo largo de

un área determinada, incluyendo las características físicas y luminosas de cada una, son:
A: Libros de faros.
B: Derroteros.
C: Catálogo de cartas náuticas.
D: Guías náuticas.

Resposta correcta: A

41. La deriva de un barco, es un efecto producido por:
A: La corriente
B: El viento
C: La declinación magnética
D: El desvío

Resposta correcta: A

42. Situados en posición l=36º 00' N y L=006º 00' W a HRB=16:00 h. iniciamos navegación al Ra=232º a una velocidad de 8 nudos. Variación local=2º NW. Desvío=9º NE. Calcular la posición a HRB 17:30 h.
A: l 35º 55' N L 006º 10',1 W
B: l 35º 57',8 N L 006º 04',6 W
C: l 35º 52',1 N L 0006º 10',3 W

D: l 35º 53',9 N L 006º 12',6 W

Resposta correcta: D

43. El 30 de Septiembre de 2026 a las 09:47h TU (Tiempo universal) nos encontramos atracados en el puerto de Ceuta en un lugar donde la sonda carta es de 4 metros. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica prevista es de 1023 mb?
A: 4,83 m
B: 5,00 m
C: 5,23 m
D: 4,72 m

Resposta correcta: B

44. Navegando con Ra=090º y Ct=(+)5º tomamos las siguientes líneas de posición: Marcación Faro Pta. Cires=002º Er. Da Faro Punta Alcazar=139º. Una vez situados damos rumbo para pasar a 2,5 millas de Pta. Cires. Se pide situación y Rv.
A: Rv=085º l=35º 57,0'N L=05º 35,6'W
B: Rv=085º l=35º 55,9'N L=05º 36,6'W
C: Rv=095º l=35º 55,4'N L=05º37,6'W
D: Rv=095º l=35º 54,2'N L=05º39,6'W

Resposta correcta: C

45. En navegación por el Estrecho, a HRB=09:12 tomamos simultáneamente Da Fº Pta. Malabata=126º y Da Fº Cº Espartel=215º, Variación local=2º NW, Desvío=5º NW. Se pide situación.
A: l 35º 51',0 N y L 005º 48',0 W
B: l 35º 49',0 N y L 005º 48',0 W
C: l 35º 52',4 N y L 005º 52',4 W
D: l 35º 54',5 N y L 005º 58',6 W

Resposta correcta: C