

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: JUNY 2026

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué es la obra viva de una embarcación?

A: Es la parte sumergida de la embarcación.

B: Es únicamente la parte inferior al calado medio de la embarcación.

C: Una embarcación no tiene obra viva, solo obra muerta ya que no tienen más de 12m de eslora.

D: Su tipo de regala.

Resposta correcta: A

2. ¿Cuándo se dice que el ancla está clara y libre?

A: Cuando aflora a la superficie sin elementos extraños (fango, algas, cabos, etc)

B: Una vez que zarpó del fondo, ya lo podemos anunciar.

C: Cuando estando fondeados observamos que la cadena llama a filo de roda.

D: Cuando está encepada.

Resposta correcta: A

3. La estructura del barco está formada, entre otros, por:

A: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y el puntal.

B: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y los baos.

C: La quilla, la roda, el codaste y la regala.

D: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y la regala.

Resposta correcta: B

4. Los grifos de fondo se encuentran:

A: Por encima de la línea de flotación.

B: En la obra viva.

C: En la obra muerta.

D: Son portátiles y se instalan en el punto necesario.

Resposta correcta: B

5. El borneo se conoce también como:

A: El garreo posicional.

B: El giro que experimenta la embarcación fondeada con una sola ancla cuando rola el viento o cambia la dirección de la corriente.

C: El ancla especial para fondear en lugares peligrosos.

D: El balanceo de la embarcación al estar fondeados al paso de otra embarcación por las proximidades de ésta.

Resposta correcta: B

6. Las formas de verificar que la embarcación no está garreando pueden ser:

A: Conectar la alarma de la sonda de forma que si ésta disminuye nos avise.

B: Instalando un orinque encima de la embarcación con el fin de poder localizar el ancla.

C: Tomar varias marcaciones a tierra.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

7. El número 900 202 202, corresponde a:

A: Información náutica.

B: Salvamento marítimo.

C: Servicio de Costas.

D: Información meteorológica.

Resposta correcta: B

8. Según los requisitos establecidos en el Código LSA para las señales fumígenas flotantes, ¿qué condición debe cumplir la duración de la emisión de humo?

A: Debe mantenerse durante un intervalo no inferior a 1 minuto en condiciones de mar agitada.

B: Debe garantizar una emisión continua durante un periodo suficiente para permitir la localización visual del buque.

C: Puede variar libremente siempre que la señal sea visible desde la costa.

D: Debe emitir humo durante un mínimo de 3 minutos cuando flote en aguas tranquilas.

Resposta correcta: D

9. La estabilidad estática transversal es:

A: Cuando el buque se encuentra en situación de $V_m=0$ sin ninguna aceleración transversal aparente.

B: La que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido longitudinal.

C: Es la que no existe en embarcaciones de menos de 12 metros de eslora.

D: La que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido transversal.

Resposta correcta: D

10. Comprobaciones convenientes antes de hacerse a la mar:

A: Niveles de combustible y aceite.

B: Sistema de refrigeración y electrolito.

C: Filtro decantador de combustible.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

11. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?:

A: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.

B: En los canales de acceso estará permitido bañarse.

C: Tendrán una anchura mínima de 2 millas y máxima de 3.

D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Resposta correcta: A

12. El pabellón nacional...

A: Lo enarbolarán todas las embarcaciones matriculadas en España.

B: No se debe enarbolar si el buque está matriculado en España.

C: Deberá ser siempre acompañado por la bandera de la Comunidad Autónoma.

D: Debe ser de tamaño igual o inferior a la bandera de la Comunidad Autónoma.

Resposta correcta: A

13. En el sistema de balizamiento lateral IALA Región A, ¿qué combinación de color y ritmo luminoso corresponde específicamente a una marca lateral simple de babor?

A: Una luz roja con ritmo compuesto en grupos de destellos (2+1).

B: Una luz verde con ritmo compuesto en grupos de destellos (2+1).

C: Una luz roja cuyo ritmo puede ser cualquiera de los ritmos laterales habituales, excepto el compuesto en grupos de destellos (2+1).

D: Una luz verde con cualquiera de los ritmos laterales habituales, excluyendo el compuesto en grupos de destellos (2+1).

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Norte?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

D: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

15. ¿De qué color y ritmo es la luz (si tiene) de la marca de peligro aislado?

A: Blanca, grupos de tres destellos.

B: Roja y blanca, grupos de dos destellos.

C: Blanca, grupos de dos destellos.

D: Amarilla, grupos de dos destellos.

Resposta correcta: C

16. ¿Qué marca podría tener un ritmo de luz que consistiese en una señal Morse "A"?

- A: Una marca especial.
- B: Una marca de aguas navegables.
- C: Una marca de peligro aislado.
- D: No existe esa marca en la región A.

Resposta correcta: B

17. ¿Qué indica una marca cardinal?

- A: Indican un peligro desconocido, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.
- B: No existe este tipo de marca.
- C: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas más profundas navegables.
- D: Su objetivo no es ayudar a la navegación, sino indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

Resposta correcta: C

18. Las luces de costado son aquellas que:

- A: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 100° desde la proa.
- B: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112,5° desde la proa.
- C: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 100° desde la proa.
- D: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112,5° desde la proa.

Resposta correcta: B

19. ¿Cómo define el RIPA una luz centellante?

- A: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 10 o más centelleos por minuto
- B: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 60 o más centelleos por minuto
- C: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 120 o más centelleos por minuto
- D: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 240 o más centelleos por minuto

Resposta correcta: C

20. Si dos buques a vela reciben el viento por el costado de babor, ¿Quién gobernará (maniobrará)?:

- A: El de barlovento.
- B: El de sotavento.
- C: El que lleve la vela mayor más cazada.
- D: El de menor eslora.

Resposta correcta: A

21. Según la regla 34.b del RIPA , cuando se efectuen señales luminosas para completar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsión mecánica en navegación indique su maniobra, ¿qué luz será la utilizada para estas señales?

- A: Una luz de alcance.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz de tope
- D: Cualquiera de las luces de costado de la embarcación.

Resposta correcta: B

22. Un buque de pesca alcanza a un buque de vela con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?

- A: El de vela por ir delante.
- B: El de pesca por alcanzar al otro.
- C: El que esté por barlovento.
- D: El de menor eslora, según el reglamento.

Resposta correcta: B

23. Si observamos de día, un barco que muestra un cilindro negro, se trata de,

- A: Un buque dedicado a la pesca no de arrastre
- B: Un buque restringido por su calado
- C: Un buque varado
- D: Un buque fondeado

Resposta correcta: B

24. Si observamos un barco que, en un lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:

- A: Un buque en peligro.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque varado.
- D: Un pesquero.

Resposta correcta: C

25. ¿Cómo se identifican las embarcaciones de prácticos?

- A: Además de las luces de costado y de alcance, solamente una luz todo horizonte roja en la parte superior del palo.
- B: Además de las luces de costado y de alcance, una luz todo horizonte roja y otra todo horizonte blanca, siendo esta última la inferior y la roja la superior, situadas en la parte superior del palo.
- C: Además de las luces de costado y de alcance, dos luces todo horizonte rojas y otra todo horizonte blanca estando esta entre las dos rojas en la parte superior del palo.
- D: Además de las luces de costado y de alcance, una luz todo horizonte roja y otra todo

horizonte blanca, siendo esta última la superior y la roja la inferior, situadas en la parte superior del palo.

Resposta correcta: D

26. Un buque que lleva una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices nos indica que es:

- A: Un barco al servicio de las mejilloneras.
- B: Buque fondeado de más de 50 metros de eslora.
- C: Buque navegando a vela.
- D: Buque dedicado a la pesca.

Resposta correcta: D

27. En el caso de albergar dudas sobre si estamos en una situación de vuelta encontrada,

- A: Caeremos a babor y le buscaremos la popa al otro buque.
- B: Consideraremos que la situación existe y maniobraremos en consecuencia.
- C: Pararemos máquina siempre.
- D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: B