

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: JUNY 2026

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La estructura del barco está formada, entre otros, por:
- A: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y el puntal.
 - B: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y los baos.
 - C: La quilla, la roda, el codaste y la regala.
 - D: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y la regala.

Resposta correcta: B

2. En general, una embarcación equipada con hélices gemelas se caracteriza por:
- A: Estar equipada con dos hélices dextrógiras de palas abatibles, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.
 - B: Estar equipada con dos hélices, la de babor con el giro hacia el interior y la de estribor hacia el exterior.
 - C: Estar equipada con dos hélices levógiras de paso variable, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.
 - D: Estar equipada con dos hélices iguales con el sentido de giro invertido, pudiendo ser ambas de giro al interior o ambas con el giro al exterior.

Resposta correcta: D

3. La mayor anchura de una embarcación en el plano horizontal es:

- A: La eslora.
- B: El puntal.
- C: El calado.
- D: La manga.

Resposta correcta: D

4. Una embarcación está adrizada cuando,
- A: Tiene una escora a una u otra banda
 - B: Tiene más calado a proa que a popa
 - C: Tiene más calado a popa que a proa
 - D: No tiene escora

Resposta correcta: D

5. Se llama noray a:

- A: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".
- B: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.

C: Una boya de amarre.

D: Una pieza metálica, generalmente de hierro, roma y curvada en su parte superior, fijada al muelle para el amarre de embarcaciones.

Resposta correcta: D

6. Cuando tenemos que amarrarnos a un muerto con boya de fondeo, ¿cómo lo debemos hacer?:

A: Encapillando la boya con un cabo.

B: Fondear para después poder amarrar con más tranquilidad.

C: Amarrarnos a la gaza sujeta a la cadena del muerto por debajo de la boya.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: C

7. ¿Qué tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por combustibles líquidos o sólidos licuables?

A: Extintores marcados con pictograma "A"

B: Extintores marcados con pictograma "B"

C: Extintores marcados con pictograma "C"

D: Extintores marcados con pictograma "F"

Resposta correcta: B

8. La hipotermia consiste en:

A: Una pérdida importante de calor corporal.

B: La entrada de agua en los pulmones.

C: Una parada cardiaca.

D: Un desvanecimiento con pérdida de sentido.

Resposta correcta: A

9. ¿Qué se entiende por “trincar a son de mar”?

A: Pescar cerca de la costa siguiendo las corrientes del mar.

B: Aprovechar una situación de manera oportunista durante una travesía marítima.

C: Navegar ajustando las velas según el ritmo y fuerza del oleaje.

D: La operación de mantener segura la carga para que no se corra con los movimientos del barco.

Resposta correcta: D

10. Para que el buque se encuentre adrizado, ¿qué tiene que ocurrir?

A: Que el centro de gravedad y el centro de carena se encuentren en la misma vertical.

B: Que el centro de gravedad se halle a estribor del centro de carena.

C: Que el centro de gravedad se halle a babor del centro de carena.

D: Que el calado de proa y el calado de popa sean iguales.

Resposta correcta: A

11. En las entradas y salidas de puerto:

- A: Las embarcaciones que salen tienen preferencia sobre las que entran.
- B: Las embarcaciones de recreo no estorbarán el tráfico del resto de buques.
- C: Debemos achicar las sentinas antes de entrar (con posibles residuos oleosos).
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

12. ¿Cómo se permiten las descargas de aguas sucias en zonas de hasta 3 millas de la costa?

- A: No se permiten ningunas descargas, ni siquiera con tratamiento.
- B: Se permiten desmenuzadas y desinfectadas.
- C: Se permiten en cualquier condición.
- D: Se permiten con tratamiento, ni sólidos ni decoloración.

Resposta correcta: D

13. Navegando a rumbo Norte observamos por la proa una marca amarilla con una franja negra en medio y con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices, como tope. ¿Qué maniobra deberemos hacer?

- A: Caer a estribor para dejarla por nuestro costado de babor.
- B: Caer a babor para dejarla por nuestro costado de estribor.
- C: Seguir al mismo rumbo.
- D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente.

Resposta correcta: B

14. La boya de recalada:

- A: Son de color a franjas blancas y azules.
- B: Se indica con marcas de agua navegables
- C: Son verdes a estribor y rojas a babor
- D: Son de color a franjas verticales rojas y negras

Resposta correcta: B

15. En el sistema de balizamiento lateral IALA Región A, ¿qué combinación de color y ritmo luminoso corresponde específicamente a una marca lateral simple de babor?

- A: Una luz roja con ritmo compuesto en grupos de destellos (2+1).
- B: Una luz verde con ritmo compuesto en grupos de destellos (2+1).
- C: Una luz roja cuyo ritmo puede ser cualquiera de los ritmos laterales habituales, excepto el compuesto en grupos de destellos (2+1).
- D: Una luz verde con cualquiera de los ritmos laterales habituales, excluyendo el compuesto en grupos de destellos (2+1).

Resposta correcta: C

16. Una marca cardinal Norte indica que:
- A: El obstáculo se encuentra en el cuadrante Norte de la misma.
 - B: No se puede navegar al Norte de la baliza.
 - C: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Sur.
 - D: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Norte.

Resposta correcta: C

17. ¿Qué luz lleva la marca cardinal norte?
- A: Roja centelleante a intervalos.
 - B: Blanca centelleante en grupos de tres y de seis.
 - C: Blanca centelleante continuo.
 - D: Roja centelleante continua.

Resposta correcta: C

18. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, se trata de una embarcacion...
- A: Sin gobierno, parado.
 - B: Propulsión mecánica menor de 50m.
 - C: Sin gobierno con arrancada.
 - D: Buque de pesca de cerco.

Resposta correcta: C

19. ¿Qué luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

- A: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior).
- B: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca la inferior).
- C: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.
- D: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.

Resposta correcta: B

20. Es recomendable que para evitar el abordaje, la maniobra que hagamos la efectuemos,
- A: En el último momento, de manera decidida.
 - B: Con pequeños cambios de rumbo sucesivos.
 - C: Claramente y con la debida antelación.
 - D: Pasando al otro barco por la proa para obligarle a maniobrar.

Resposta correcta: C

21. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a estribor" con:

- A: Ninguna de las respuestas es correcta.
- B: Tres pitadas cortas.
- C: Dos pitadas cortas.
- D: Una pitada corta.

Resposta correcta: D

22. Qué barco exhibe sólo tres luces todo horizonte en vertical y en este orden: Roja - Blanca - Roja?

- A: Un velero.
- B: Buque de pesca de arrastre.
- C: Buque con capacidad de maniobra restringida, parado y sin arrancada.
- D: Buque sin gobierno, parado y sin arrancada.

Resposta correcta: C

23. Un buque se considerará sin gobierno si:

- A: Es incapaz de maniobrar como describe el Reglamento.
- B: La velocidad angular de caída es inferior a 5°minuto.
- C: No existen, puesto que todos llevan algún sistema de gobierno.
- D: Sólo maniobra con mar en calma.

Resposta correcta: A

24. Según la regla 34.b del RIPA , cuando se efectuen señales luminosas para completar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsioón mecánica en navegación indique su maniobra, ¿qué luz será la utilizada para estas señales?

- A: Una luz de alcance.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz de tope
- D: Cualquiera de las luces de costado de la embarcación.

Resposta correcta: B

25. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a estribor, daremos:

- A: Una pitada larga seguida de una corta.
- B: Tres pitadas cortas
- C: Una pitada corta.
- D: Dos pitadas cortas.

Resposta correcta: D

26. Si navegando fuera de un dispositivo de separación de tráfico queremos unirnos al mismo lo haremos:

- A: Rápidamente.
- B: Con un rumbo lo más paralelo a la dirección del tráfico.
- C: Con un rumbo lo más perpendicular a la dirección del tráfico.
- D: Solamente por los extremos.

Resposta correcta: B

27. Una embarcación de menos de 7 metros de eslora cuando esté fondeada de noche en una zona de navegación frecuente:

- A: No tendrá obligación de exhibir luces o marcas.
- B: Deberá exhibir en la proa una luz blanca todo horizonte y en la popa o cerca de ella una luz blanca todo horizonte a una altura inferior de la primera.
- C: Podrá exhibir una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D