

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JUNY 2026

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué separa la línea de flotación?

- A: El francobordo de la obra muerta.
- B: El calado de la obra viva.
- C: La carena de la obra muerta.
- D: El calado medio del calado de proa.

Resposta correcta: C

2. El arco cóncavo de los baos se denomina:

- A: Arrufo
- B: Grillete
- C: Curvatura excéntrica.
- D: Brusca o bruzca.

Resposta correcta: D

3. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A: Escorar es desviarse una embarcación de su rumbo por el impulso del viento o de una corriente.
- B: Adrizar es poner derecha o vertical una embarcación que estaba inclinada.
- C: Barlovento es la parte opuesta a aquella de donde viene el viento con respecto a un punto o lugar determinado.
- D: Sotavento es la parte de donde viene el viento, con respecto a un punto o lugar determinado.

Resposta correcta: B

4. El calado de un buque es:

- A: La distancia entre la flotación y la quilla.
- B: La cantidad de agua de lastre que lleva.
- C: La distancia entre la flotación y la cubierta principal.
- D: La distancia entre el puente y la flotación.

Resposta correcta: A

5. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

- A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.
- B: Largar más cadena del ancla para intentar el agarre.
- C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. ¿Qué es un rezón?

A: Es un tipo de ancla formada por un solo brazo en forma de arado.

B: Es una percha larga, con un gancho metálico en un extremo que se utiliza en las embarcaciones de recreo para recoger las guías o las amarras.

C: Es un tipo de ancla utilizada para embarcaciones de gran tonelaje.

D: Es un ancla sin cepo, con cuatro brazos con uñas afiladas.

Resposta correcta: D

7. ¿Qué haremos para capear el temporal?

A: Daremos la popa o la aleta a la mar y navegaremos a velocidad suficiente que permita recibir mejor las olas.

B: Trataremos de mantenernos en la misma dirección que la mar.

C: Pondremos la proa o amura a la mar con el motor a velocidad reducida, que nos permita mantener el rumbo con los mínimos golpes de mar.

D: Nos atravesaremos a la mar y navegaremos a velocidad reducida.

Resposta correcta: C

8. La oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (babor- estribor) debido al estado de la mar, se le llama:

A: Golpe de mar.

B: Guiñada.

C: Cabezada.

D: Balance

Resposta correcta: D

9. ¿Para qué sirve la tecla MOB del GPS?

A: Permite grabar la posición de un naufrago de forma inmediata.

B: Te permite saber el datum del sistema GPS

C: Te permite conocer la sonda momento del lugar

D: Actualmente no se utiliza ni sirve para nada

Resposta correcta: A

10. ¿Qué tipo de aguas llamaremos “Aguas someras”?

A: Aguas profundas.

B: Fondos rocosos.

C: Fondos de arena.

D: Aguas poco profundas.

Resposta correcta: D

11. ¿Cuál es la eslora máxima a la que faculta gobernar el título de Patrón de embarcaciones

de recreo según sus atribuciones básicas?

- A: 12 metros de eslora.
- B: 15 metros de eslora.
- C: 18 metros de eslora.
- D: 24 metros de eslora.

Resposta correcta: B

12. La descarga de restos de comida desmenuzados con restos de papel y vidrio, depositados en una Bolsa de Plástico para basuras, fuera de una zona especial se hará:

- A: Entre 3 y 12 millas de tierra
- B: A más de 12 millas de tierra
- C: A más de 25 millas de tierra
- D: Está prohibida; se mantendrá a bordo hasta llegar a tierra

Resposta correcta: D

13. Si navegando al rumbo verdadero 300° vemos por la proa una baliza con dos conos negros con el vértice hacia abajo, debemos:

- A: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Este.
- B: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
- C: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
- D: Este tipo de señal no existe.

Resposta correcta: B

14. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con una franja verde, debemos interpretar que:

- A: Es una marca lateral que debemos dejar por babor
- B: El canal principal queda por estribor de la marca
- C: Es una marca lateral que debemos dejar por estribor
- D: El canal principal queda a babor de la marca

Resposta correcta: B

15. ¿Pueden complementarse las marcas cardinales físicas con medios electrónicos?

- A: Sí.
- B: Nunca.
- C: Depende del tamaño de la marca.
- D: Depende de la distancia a la costa de la marca.

Resposta correcta: A

16. ¿Cuándo se utilizan las marcas de peligro aislado?

- A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables.

- B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.
C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse en caso de peligro aislado.
D: Están asociados al compás del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

Resposta correcta: A

17. ¿Qué marca podría tener un ritmo de luz que consistiese en una señal Morse "A"?
A: Una marca especial.
B: Una marca de aguas navegables.
C: Una marca de peligro aislado.
D: No existe esa marca en la región A.

Resposta correcta: B

18. Cuando un buque alcanza a otro buque por su banda de estribor, el buque que alcanza:
A: Dará una pitada larga y una pitada corta, una pitada larga y una pitada corta.
B: Dará dos pitadas largas y dos pitadas cortas.
C: Dará dos pitadas largas y una pitada corta.
D: Dará tres pitadas cortas.

Resposta correcta: C

19. En cualquier condición de visibilidad, ¿cuándo se considera que hay riesgo de abordaje?
A: Cuando se observa otro barco por babor.
B: Cuando la distancia y la demora van disminuyendo.
C: Cuando la demora y la distancia no varían.
D: Cuando la demora no varía y la distancia disminuye

Resposta correcta: D

20. ¿Cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?
A: Una pitada larga cada minuto
B: Las banderas "NC" del código internacional de señales (C.I.S)
C: La señal "DQ" emitida por radiotelefonía
D: Cinco o más pitadas consecutivas

Resposta correcta: B

21. Navegando en visibilidad reducida oímos una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos,
A: Se trata de un velero
B: Se trata de un buque de propulsión mecánica sin arrancada y parado
C: Se trata de una embarcación de práctico

D: Se trata de un buque fondeado

Resposta correcta: A

22. Un buque dedicado a la pesca que no sea de arrastre fondeado y con aparejo extendido menos de 150 m exhibirá:

A: La luz de fondeo y las de pesca.

B: Sólo las de fondeo.

C: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior.

D: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

Resposta correcta: C

23. ¿Para que ángulo de visibilidad muestra su luz la luz de alcance?

A: 120° arco de horizonte.

B: 67,5° arco de horizonte.

C: 112,5° arco de horizonte.

D: 135° arco de horizonte.

Resposta correcta: D

24. Si navegando observamos una embarcación exhibiendo una luz blanca procedente de una linterna o farol, se trata de:

A: Un bote a remos.

B: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.

C: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.

D: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

25. ¿Qué señal acústica emitirá un buque de pesca en visibilidad reducida?

A: Cinco pitadas largas y una corta cada minuto.

B: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los dos minutos.

C: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los dos minutos.

D: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos.

Resposta correcta: B

26. ¿Qué buques fondeados deberán mostrar una bola negra en la proa de día?

A: Los de más de 50 metros de eslora.

B: Los de más de 100 metros de eslora.

C: Los mercantes y los de pesca mayores de 12 metros.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

27. Navegando de noche observamos por nuestra proa las siguientes luces: una luz blanca y más arriba una luz roja sobre verde. ¿Que estamos observando?

- A: Una embarcación de vela vista de popa.
- B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C: Un pesquero no de arrastre.
- D: Esas luces no figuran en el RIPA.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A la acción de dar igual tensión a todos los cabos para que trabajen por igual se la conoce como:

- A: Encapillar
- B: Virar
- C: Templar
- D: Amollar

Resposta correcta: C

29. Al nudo empleado para hacer una gaza sin costuras, se le llama:

- A: As de guía
- B: Ballestrinque
- C: Vuelta de cornamusa
- D: Nudo de pescador.

Resposta correcta: D

30. Si leemos en un extintor "eficaz para fuegos clase "A", lo utilizaremos en:

- A: Fuegos producidos por sustancias gaseosas.
- B: Fuegos producidos en metales combustibles.
- C: Fuegos producidos por combustibles líquidos.
- D: Fuegos producidos por combustibles sólidos.

Resposta correcta: A

31. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio, indicar la respuesta correcta,

- A: Atacar el fuego por su base
- B: Aproximarnos siempre mirando al fuego
- C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

32. ¿En que tipo de incendios utilizaría extintores de CO₂?:

- A: En fuegos tipo A y B
- B: En fuegos tipo A , B y en aquellos fuegos con presencia de electricidad
- C: Solo en fuegos tipo A
- D: En cualquier tipo de fuegos

Resposta correcta: B

33. ¿Qué es el Fetch?

- A: El foco generador de las olas.
- B: El espacio rectilíneo en la superficie del mar sobre el que sopla un viento generador de olas durante un tiempo determinado.
- C: El tiempo en el que el viento sopla en una zona.
- D: La altura máxima que alcanzan las olas en una determinada zona.

Resposta correcta: B

34. Señala la respuesta correcta : El viento denominado “virazón”...

- A: Es un viento que se forma mar a dentro durante el día.
- B: Es un viento local y costero que sopla desde tierra hacia el mar durante el día.
- C: Es un viento local y costero que sopla desde el mar hacia tierra durante el día.
- D: Es un viento local y costero que sopla desde el mar hacia tierra durante la noche.

Resposta correcta: C

35. ¿Qué mediremos con un barómetro aneroide?

- A: Ninguna de las anteriores.
- B: Velocidad del viento.
- C: Presión atmosférica.
- D: Temperatura.

Resposta correcta: C

36. ¿Qué entendemos por “refrescar” referido al viento?

- A: Que disminuye la temperatura.
- B: Que rola rápidamente.
- C: Que aumenta su intensidad.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

37. El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero se denomina...:

- A: Desvío
- B: Corrección total
- C: Variación
- D: Declinación magnética

Resposta correcta: B

38. La diferencia entre la altura de la pleamar y la bajamar se denomina:

- A: Duración de la creciente o vaciante
- B: Intervalo hasta la bajamar más próxima
- C: Amplitud
- D: Cero hidrográfico

Resposta correcta: C

39. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la declinación magnética es correcta?

- A: Depende del Rumbo aguja que lleve el barco en un momento dado.
- B: Permanece invariable en cada lugar.
- C: Las cartas náuticas incluyen la declinación magnética de la zona y su variación anual.
- D: Constituye el ángulo formado entre el norte verdadero y el meridiano geográfico

Resposta correcta: C

40. El meridiano del lugar de un barco es:

- A: La circunferencia menor que es perpendicular al ecuador terrestre y pasa por la situación del barco.
- B: La circunferencia máxima que pasa por los polos terrestres y por la situación del barco.
- C: La circunferencia máxima que es paralela al ecuador terrestre y pasa por la situación del barco.
- D: La circunferencia máxima que es paralela al meridiano cero y pasa por la situación del barco.

Resposta correcta: B

41. ¿Cómo se llama la publicación que describe detalladamente la costa, sus características y demás consejos útiles para la navegación?

- A: Carta náutica.
- B: Derrotero.
- C: Portulano.
- D: Anuario del Instituto Hidrográfico.

Resposta correcta: B

42. Navegando con rumbo de aguja 010° en el Estrecho de Gibraltar a una velocidad de 12 nudos a HRB 12:06 tomamos demora y distancia al faro de Punta Almina obteniendo los siguientes datos: Demora verdadera 204° , distancia 5.5 millas. Sabiendo que el desvío de aguja es de $3.5^\circ (+)$ y la declinación magnética la del año en curso, ¿Cuál es nuestra posición a las 13:12 (HRB)?

- A: $l= 36^\circ 14' N$ $L= 005^\circ 16' W$
- B: $l= 36^\circ 11,9' N$ $L= 005^\circ 10,4' W$
- C: $l= 36^\circ 10' N$ $L= 005^\circ 09' W$

D: $l= 36^{\circ} 08' N$ $L= 005^{\circ} 15' W$

Resposta correcta: B

43. A hora reloj bitácora HRB=17:00, una embarcación zarpa de la posición $l=36^{\circ}10.0'N$ $L=006^{\circ}15.0'W$ navegando al rumbo de aguja $R_a = 117^{\circ}$ a una velocidad de máquina de 5 nudos. La corrección total es de $3^{\circ}(+)$. Calcule la posición de estima a $Hrb = 21:00$.

A: $l=35^{\circ}59,9'N$ $L=005^{\circ}53.7'W$

B: $l=36^{\circ}02.5'N$ $L=005^{\circ}50.5'W$

C: $l=36^{\circ}02.4'N$ $L=005^{\circ}59.0'W$

D: $l=35^{\circ}58.5'N$ $L=005^{\circ}42.5'W$

Resposta correcta: A

44. El 01 de Junio del 2026 nos encontramos en el puerto de Sancti Petri. Queremos salir con la primera pleamar. Calcular la sonda momento teniendo en cuenta que la presión atmosférica será de 968 milibares y la sonda carta de 2 metros.

A: $S_m= 4,22$ metros

B: $S_m= 5,12$ metros

C: $S_m= 5,26$ metros

D: $S_m= 4,81$ metros

Resposta correcta: B

45. El 16 de agosto de 2026 deseamos entrar en la primera marea del día en el puerto de AYAMONTE. Tenemos una $S_c= 3$ metros. Calcular la sonda momento en la pleamar y la bajamar que tendremos en la primera marea, teniendo en cuenta una presión atmosférica de 1023 mb.

A: S_m pleamar= 5,97 metros y S_m bajamar= 3,4 metros

B: S_m pleamar= 5,85 metros y S_m bajamar= 3,3 metros

C: S_m pleamar= 6,10 metros y S_m bajamar= 3,5 metros

D: S_m pleamar= 5,90 metros y S_m bajamar= 2,9 metros

Resposta correcta: A