

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** JUNY 2026

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La estructura del barco está formada, entre otros, por:
- A: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y el puntal.
  - B: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y los baos.
  - C: La quilla, la roda, el codaste y la regala.
  - D: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y la regala.

Resposta correcta: B

2. En general, una embarcación equipada con hélices gemelas se caracteriza por:
- A: Estar equipada con dos hélices dextrógiras de palas abatibles, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.
  - B: Estar equipada con dos hélices, la de babor con el giro hacia el interior y la de estribor hacia el exterior.
  - C: Estar equipada con dos hélices levógiras de paso variable, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.
  - D: Estar equipada con dos hélices iguales con el sentido de giro invertido, pudiendo ser ambas de giro al interior o ambas con el giro al exterior.

Resposta correcta: D

3. La mayor anchura de una embarcación en el plano horizontal es:

- A: La eslora.
- B: El puntal.
- C: El calado.
- D: La manga.

Resposta correcta: D

4. Una embarcación está adrizada cuando,
- A: Tiene una escora a una u otra banda
  - B: Tiene más calado a proa que a popa
  - C: Tiene más calado a popa que a proa
  - D: No tiene escora

Resposta correcta: D

5. Se llama noray a:

- A: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".
- B: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.

C: Una boya de amarre.

D: Una pieza metálica, generalmente de hierro, roma y curvada en su parte superior, fijada al muelle para el amarre de embarcaciones.

Resposta correcta: D

6. Cuando tenemos que amarrarnos a un muerto con boya de fondeo, ¿cómo lo debemos hacer?:

A: Encapillando la boya con un cabo.

B: Fondear para después poder amarrar con más tranquilidad.

C: Amarrarnos a la gaza sujeta a la cadena del muerto por debajo de la boya.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: C

7. ¿Qué tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por combustibles líquidos o sólidos licuables?

A: Extintores marcados con pictograma "A"

B: Extintores marcados con pictograma "B"

C: Extintores marcados con pictograma "C"

D: Extintores marcados con pictograma "F"

Resposta correcta: B

8. La hipotermia consiste en:

A: Una pérdida importante de calor corporal.

B: La entrada de agua en los pulmones.

C: Una parada cardiaca.

D: Un desvanecimiento con pérdida de sentido.

Resposta correcta: A

9. ¿Qué se entiende por “trincar a son de mar”?

A: Pescar cerca de la costa siguiendo las corrientes del mar.

B: Aprovechar una situación de manera oportunista durante una travesía marítima.

C: Navegar ajustando las velas según el ritmo y fuerza del oleaje.

D: La operación de mantener segura la carga para que no se corra con los movimientos del barco.

Resposta correcta: D

10. Para que el buque se encuentre adrizado, ¿qué tiene que ocurrir?

A: Que el centro de gravedad y el centro de carena se encuentren en la misma vertical.

B: Que el centro de gravedad se halle a estribor del centro de carena.

C: Que el centro de gravedad se halle a babor del centro de carena.

D: Que el calado de proa y el calado de popa sean iguales.

Resposta correcta: A

11. En las entradas y salidas de puerto:

- A: Las embarcaciones que salen tienen preferencia sobre las que entran.
- B: Las embarcaciones de recreo no estorbarán el tráfico del resto de buques.
- C: Debemos achicar las sentinas antes de entrar (con posibles residuos oleosos).
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

12. ¿Cómo se permiten las descargas de aguas sucias en zonas de hasta 3 millas de la costa?

- A: No se permiten ningunas descargas, ni siquiera con tratamiento.
- B: Se permiten desmenuzadas y desinfectadas.
- C: Se permiten en cualquier condición.
- D: Se permiten con tratamiento, ni sólidos ni decoloración.

Resposta correcta: D

13. Navegando a rumbo Norte observamos por la proa una marca amarilla con una franja negra en medio y con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices, como tope. ¿Qué maniobra deberemos hacer?

- A: Caer a estribor para dejarla por nuestro costado de babor.
- B: Caer a babor para dejarla por nuestro costado de estribor.
- C: Seguir al mismo rumbo.
- D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente.

Resposta correcta: B

14. La boya de recalada:

- A: Son de color a franjas blancas y azules.
- B: Se indica con marcas de agua navegables
- C: Son verdes a estribor y rojas a babor
- D: Son de color a franjas verticales rojas y negras

Resposta correcta: B

15. En el sistema de balizamiento lateral IALA Región A, ¿qué combinación de color y ritmo luminoso corresponde específicamente a una marca lateral simple de babor?

- A: Una luz roja con ritmo compuesto en grupos de destellos (2+1).
- B: Una luz verde con ritmo compuesto en grupos de destellos (2+1).
- C: Una luz roja cuyo ritmo puede ser cualquiera de los ritmos laterales habituales, excepto el compuesto en grupos de destellos (2+1).
- D: Una luz verde con cualquiera de los ritmos laterales habituales, excluyendo el compuesto en grupos de destellos (2+1).

Resposta correcta: C

16. Una marca cardinal Norte indica que:
- A: El obstáculo se encuentra en el cuadrante Norte de la misma.
  - B: No se puede navegar al Norte de la baliza.
  - C: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Sur.
  - D: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Norte.

Resposta correcta: C

17. ¿Qué luz lleva la marca cardinal norte?
- A: Roja centelleante a intervalos.
  - B: Blanca centelleante en grupos de tres y de seis.
  - C: Blanca centelleante continuo.
  - D: Roja centelleante continua.

Resposta correcta: C

18. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, se trata de una embarcacion...
- A: Sin gobierno, parado.
  - B: Propulsión mecánica menor de 50m.
  - C: Sin gobierno con arrancada.
  - D: Buque de pesca de cerco.

Resposta correcta: C

19. ¿Qué luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

- A: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior).
- B: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca la inferior).
- C: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.
- D: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.

Resposta correcta: B

20. Es recomendable que para evitar el abordaje, la maniobra que hagamos la efectuemos,
- A: En el último momento, de manera decidida.
  - B: Con pequeños cambios de rumbo sucesivos.
  - C: Claramente y con la debida antelación.
  - D: Pasando al otro barco por la proa para obligarle a maniobrar.

Resposta correcta: C

21. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a estribor" con:

- A: Ninguna de las respuestas es correcta.
- B: Tres pitadas cortas.
- C: Dos pitadas cortas.
- D: Una pitada corta.

Resposta correcta: D

22. Qué barco exhibe sólo tres luces todo horizonte en vertical y en este orden: Roja - Blanca - Roja?

- A: Un velero.
- B: Buque de pesca de arrastre.
- C: Buque con capacidad de maniobra restringida, parado y sin arrancada.
- D: Buque sin gobierno, parado y sin arrancada.

Resposta correcta: C

23. Un buque se considerará sin gobierno si:

- A: Es incapaz de maniobrar como describe el Reglamento.
- B: La velocidad angular de caída es inferior a 5°minuto.
- C: No existen, puesto que todos llevan algún sistema de gobierno.
- D: Sólo maniobra con mar en calma.

Resposta correcta: A

24. Según la regla 34.b del RIPA , cuando se efectuen señales luminosas para completar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsioón mecánica en navegación indique su maniobra, ¿qué luz será la utilizada para estas señales?

- A: Una luz de alcance.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz de tope
- D: Cualquiera de las luces de costado de la embarcación.

Resposta correcta: B

25. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a estribor, daremos:

- A: Una pitada larga seguida de una corta.
- B: Tres pitadas cortas
- C: Una pitada corta.
- D: Dos pitadas cortas.

Resposta correcta: D

26. Si navegando fuera de un dispositivo de separación de tráfico queremos unirnos al mismo lo haremos:

- A: Rápidamente.
- B: Con un rumbo lo más paralelo a la dirección del tráfico.
- C: Con un rumbo lo más perpendicular a la dirección del tráfico.
- D: Solamente por los extremos.

Resposta correcta: B

27. Una embarcación de menos de 7 metros de eslora cuando esté fondeada de noche en una zona de navegación frecuente:

- A: No tendrá obligación de exhibir luces o marcas.
- B: Deberá exhibir en la proa una luz blanca todo horizonte y en la popa o cerca de ella una luz blanca todo horizonte a una altura inferior de la primera.
- C: Podrá exhibir una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El efecto de la corriente de expulsión en una hélice de giro a la izquierda, en una embarcación parada y sin arrancada, con timón a la vía y que da marcha atrás, es que...

- A: la proa cae a estribor.
- B: la popa cae a babor.
- C: la popa cae a estribor.
- D: El efecto es nulo.

Resposta correcta: C

29. Cómo se debe encapillar una gaza en un noray cuando tenemos varias amarras en el mismo?

- A: De abajo hacia arriba por el interior de las gazas de las otras amarras.
- B: A y B son correctas.
- C: No hace falta seguir un orden, encapillamos sin más.
- D: De arriba hacia abajo por el interior de las gazas de las otras amarras.

Resposta correcta: A

30. ¿ Conviene ahorrar energías una vez en el agua tras el abandono?:

- A: No hace falta basta con abrigarnos bien.
- B: Es mejor mover rápidamente brazos y piernas hasta entrar en calor.
- C: Si permanecemos inmóviles en posición "help" retrasamos la hipotermia.
- D: Ninguna de todas las opciones es correcta

Resposta correcta: C

31. El tetraedro del fuego NO tiene como factor:

- A: Espontaneidad

- B: Combustible
- C: Comburente
- D: Energia de Activación

Resposta correcta: A

32. Si tenemos una clase de fuego producido por el equipo eléctrico de la embarcación y afectando al cuadro eléctrico de la misma, ¿qué agente extintor resultará más adecuado para extinguirlo y no dañar la instalación eléctrica?

- A: Polvo seco normal o polivalente.
- B: Agua pulverizada.
- C: CO<sub>2</sub>.
- D: Agua con agente espumante.

Resposta correcta: C

33. ¿A qué se le denomina “línea isobárica o isóbara?”

- A: Línea que une sobre un plano horizontal puntos consecutivos de igual presión atmosférica.
- B: Línea que une sobre un plano horizontal puntos consecutivos de igual velocidad del viento.
- C: Línea que une sobre un plano horizontal puntos consecutivos de igual sonda.
- D: Línea que une sobre un plano horizontal puntos consecutivos de igual temperatura.

Resposta correcta: A

34. La intensidad del viento en un anticiclón es:

- A: Es enorme debido a sus dimensiones.
- B: Racheada, con bruscas variaciones.
- C: Muy pequeña, debido a la gran distancia de separación de las isobaras.
- D: Muy fuerte, debido a la poca distancia existente entre sus isobaras.

Resposta correcta: C

35. De las siguientes formas de obtener la previsión metereológica para la navegación marítima, ¿Cuál es la correcta?

- A: El parte metereológico publicado por la Dirección General de la Marina Mercante
- B: La información meteorológica publicada por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), en boletines que se difunden por estaciones costeras de VHF.
- C: Las transmisiones radio en Safety Low Frequency (SLF)
- D: Las transmisiones radio en Safety High Frequency (SHF)

Resposta correcta: B

36. Cuando el viento aumenta de intensidad, utilizaremos la expresión de “El viento está...”

- A: Rolando.

- B: Refrescando.
- C: Cayendo.
- D: Racheando.

Resposta correcta: B

37. ¿Qué rumbo es el que se cuenta a partir del meridiano magnético?
- A: Rumbo verdadero
  - B: Rumbo de superficie
  - C: Rumbo magnético
  - D: Rumbo aguja

Resposta correcta: C

38. ¿Qué se conoce como “Hora reloj de Bitácora”?
- A: A la hora estándar del tiempo universal.
  - B: A la hora por la que se rige la vida a bordo.
  - C: A la hora local del lugar donde esté la embarcación.
  - D: A la hora establecida para el huso horario específica en el que se encuentra el barco.

Resposta correcta: B

39. El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:
- A: 315°
  - B: 225°
  - C: 135°
  - D: 045°

Resposta correcta: C

40. ¿Que representa el "cero hidrográfico" ?
- A: El lugar geométrico de los puntos de mínimo avance de la mar sobre la superficie terrestre en condiciones meteorológicas medias y bajo cualquier combinación de condiciones astronómicas.
  - B: El lugar geométrico de los puntos de mínimo avance de la mar sobre la superficie terrestre en condiciones meteorológicas extremas y bajo cualquier combinación de condiciones astronómicas
  - C: El Cero Hidrográfico representa la sonda mínima de agua que hay en ese lugar, bajo condiciones meteorológicas «medias».
  - D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

41. Cual es el círculo máximo perpendicular al eje de giro de la esfera terrestre sobre el que se mide la longitud y a partir de él la latitud?
- A: Meridiano cero o de Greenwich
  - B: Ecuador
  - C: Paralelo

D: Meridiano

Resposta correcta: B

42. El 30 de Septiembre de 2026 a las 09:47h TU (Tiempo universal) nos encontramos atracados en el puerto de Ceuta en un lugar donde la sonda carta es de 4 metros. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica prevista es de 1023 mb?

- A: 4,83 m
- B: 5,00 m
- C: 5,23 m
- D: 4,72 m

Resposta correcta: B

43. El 28 de mayo de 2026 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de BAIONA. Tenemos una  $S_c = 2,5$  metros. Calcular la sonda momento en la pleamar y la bajamar que tendremos en la segunda marea, teniendo en cuenta una presión atmosférica de 1033 mb.

- A:  $S_m$  pleamar= 5,359 metros y  $S_m$  bajamar= 3,132 metros
- B:  $S_m$  pleamar= 5,021 metros y  $S_m$  bajamar= 3,312 metros
- C:  $S_m$  pleamar= 4,687 metros y  $S_m$  bajamar= 3,141 metros
- D:  $S_m$  pleamar= 5,367 metros y  $S_m$  bajamar= 2,976 metros

Resposta correcta: A

44. A fecha 3 de mayo de 2021 y navegando al  $R_a = 025^\circ$ ,  $d_m = 2^\circ NE$ , desvío =  $2^\circ NW$  y  $V_b = 10$  nudos. A HRB 08:00 tomamos simultáneamente una demora aguja a los faros Pta PALOMA  $010^\circ$  y de Pta MALABATA  $170^\circ$ . Decidimos poner rumbo a la luz roja del espigón del puerto de BARBATE para llegar allí a HRB 10:30. tras navegar en estas condiciones durante 1 hora, cambiamos rumbo a la luz del espigón del puerto de TANGER. Calcular  $R_v$  y  $V_b$  para llegar a TANGER a HRB 1130.

- A:  $R_v = 170^\circ$  y  $V_b = 5,7$  nudos
- B:  $R_v = 179,5^\circ$  y  $V_b = 4,8$  nudos
- C:  $R_v = 176,5^\circ$  y  $V_b = 6,2$  nudos
- D:  $R_v = 167^\circ$  y  $V_b = 5,5$  nudos

Resposta correcta: A

45. A HRB 09:00 salimos del puerto de Ceuta (entre puntas), y ponemos  $R_v = 000^\circ$  (norte verdadero), con  $V_m = 3,4$  nudos. Al estar en la enfilación de la luz del puerto de Gibraltar (Fl.2s15M) y del faro de Pta. Europa, debido a una avería nos quedamos sin máquina ni arrancada durante dos horas y media. Tras ese intervalo de tiempo, en ausencia de viento y corriente, podemos volver a arrancar máquina. Se pide situación estimada y HRB de ese día tras arreglar la avería.

- A:  $L = 36^\circ 06,8'N$  y  $L = 005^\circ 22,3'W$  a HRB= 1108
- B:  $L = 36^\circ 01,9'N$  y  $L = 005^\circ 15,4'W$  a HRB= 1208
- C:  $L = 36^\circ 03,9'N$  y  $L = 005^\circ 18,5'W$  a HRB= 1426

D:  $l= 36^{\circ} 08,8'N$  y  $L= 005^{\circ} 12,8'W$  a  $HRB= 1318$

Resposta correcta: C