

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JUNY 2026

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué es la obra viva de una embarcación?

A: Es la parte sumergida de la embarcación.

B: Es únicamente la parte inferior al calado medio de la embarcación.

C: Una embarcación no tiene obra viva, solo obra muerta ya que no tienen más de 12m de eslora.

D: Su tipo de regala.

Resposta correcta: A

2. ¿Cuándo se dice que el ancla está clara y libre?

A: Cuando aflora a la superficie sin elementos extraños (fango, algas, cabos, etc)

B: Una vez que zarpó del fondo, ya lo podemos anunciar.

C: Cuando estando fondeados observamos que la cadena llama a filo de roda.

D: Cuando está encepada.

Resposta correcta: A

3. La estructura del barco está formada, entre otros, por:

A: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y el puntal.

B: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y los baos.

C: La quilla, la roda, el codaste y la regala.

D: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y la regala.

Resposta correcta: B

4. Los grifos de fondo se encuentran:

A: Por encima de la línea de flotación.

B: En la obra viva.

C: En la obra muerta.

D: Son portátiles y se instalan en el punto necesario.

Resposta correcta: B

5. El borneo se conoce también como:

A: El garreo posicional.

B: El giro que experimenta la embarcación fondeada con una sola ancla cuando rola el viento o cambia la dirección de la corriente.

C: El ancla especial para fondear en lugares peligrosos.

D: El balanceo de la embarcación al estar fondeados al paso de otra embarcación por las proximidades de ésta.

Resposta correcta: B

6. Las formas de verificar que la embarcación no está garreando pueden ser:

A: Conectar la alarma de la sonda de forma que si ésta disminuye nos avise.

B: Instalando un orinque encima de la embarcación con el fin de poder localizar el ancla.

C: Tomar varias marcaciones a tierra.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

7. El número 900 202 202, corresponde a:

A: Información náutica.

B: Salvamento marítimo.

C: Servicio de Costas.

D: Información meteorológica.

Resposta correcta: B

8. Según los requisitos establecidos en el Código LSA para las señales fumígenas flotantes, ¿qué condición debe cumplir la duración de la emisión de humo?

A: Debe mantenerse durante un intervalo no inferior a 1 minuto en condiciones de mar agitada.

B: Debe garantizar una emisión continua durante un periodo suficiente para permitir la localización visual del buque.

C: Puede variar libremente siempre que la señal sea visible desde la costa.

D: Debe emitir humo durante un mínimo de 3 minutos cuando flote en aguas tranquilas.

Resposta correcta: D

9. La estabilidad estática transversal es:

A: Cuando el buque se encuentra en situación de $V_m=0$ sin ninguna aceleración transversal aparente.

B: La que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido longitudinal.

C: Es la que no existe en embarcaciones de menos de 12 metros de eslora.

D: La que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido transversal.

Resposta correcta: D

10. Comprobaciones convenientes antes de hacerse a la mar:

A: Niveles de combustible y aceite.

B: Sistema de refrigeración y electrolito.

C: Filtro decantador de combustible.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

11. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?:

A: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.

B: En los canales de acceso estará permitido bañarse.

C: Tendrán una anchura mínima de 2 millas y máxima de 3.

D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Resposta correcta: A

12. El pabellón nacional...

A: Lo enarbolarán todas las embarcaciones matriculadas en España.

B: No se debe enarbolar si el buque está matriculado en España.

C: Deberá ser siempre acompañado por la bandera de la Comunidad Autónoma.

D: Debe ser de tamaño igual o inferior a la bandera de la Comunidad Autónoma.

Resposta correcta: A

13. En el sistema de balizamiento lateral IALA Región A, ¿qué combinación de color y ritmo luminoso corresponde específicamente a una marca lateral simple de babor?

A: Una luz roja con ritmo compuesto en grupos de destellos (2+1).

B: Una luz verde con ritmo compuesto en grupos de destellos (2+1).

C: Una luz roja cuyo ritmo puede ser cualquiera de los ritmos laterales habituales, excepto el compuesto en grupos de destellos (2+1).

D: Una luz verde con cualquiera de los ritmos laterales habituales, excluyendo el compuesto en grupos de destellos (2+1).

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Norte?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

D: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

15. ¿De qué color y ritmo es la luz (si tiene) de la marca de peligro aislado?

A: Blanca, grupos de tres destellos.

B: Roja y blanca, grupos de dos destellos.

C: Blanca, grupos de dos destellos.

D: Amarilla, grupos de dos destellos.

Resposta correcta: C

16. ¿Qué marca podría tener un ritmo de luz que consistiese en una señal Morse "A"?

- A: Una marca especial.
- B: Una marca de aguas navegables.
- C: Una marca de peligro aislado.
- D: No existe esa marca en la región A.

Resposta correcta: B

17. ¿Qué indica una marca cardinal?

- A: Indican un peligro desconocido, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.
- B: No existe este tipo de marca.
- C: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas más profundas navegables.
- D: Su objetivo no es ayudar a la navegación, sino indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

Resposta correcta: C

18. Las luces de costado son aquellas que:

- A: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 100° desde la proa.
- B: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112,5° desde la proa.
- C: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 100° desde la proa.
- D: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112,5° desde la proa.

Resposta correcta: B

19. ¿Cómo define el RIPA una luz centellante?

- A: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 10 o más centelleos por minuto
- B: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 60 o más centelleos por minuto
- C: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 120 o más centelleos por minuto
- D: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 240 o más centelleos por minuto

Resposta correcta: C

20. Si dos buques a vela reciben el viento por el costado de babor, ¿Quién gobernará (maniobrará)?:

- A: El de barlovento.
- B: El de sotavento.
- C: El que lleve la vela mayor más cazada.
- D: El de menor eslora.

Resposta correcta: A

21. Según la regla 34.b del RIPA , cuando se efectuen señales luminosas para completar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsión mecánica en navegación indique su maniobra, ¿qué luz será la utilizada para estas señales?

- A: Una luz de alcance.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz de tope
- D: Cualquiera de las luces de costado de la embarcación.

Resposta correcta: B

22. Un buque de pesca alcanza a un buque de vela con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?

- A: El de vela por ir delante.
- B: El de pesca por alcanzar al otro.
- C: El que esté por barlovento.
- D: El de menor eslora, según el reglamento.

Resposta correcta: B

23. Si observamos de día, un barco que muestra un cilindro negro, se trata de,

- A: Un buque dedicado a la pesca no de arrastre
- B: Un buque restringido por su calado
- C: Un buque varado
- D: Un buque fondeado

Resposta correcta: B

24. Si observamos un barco que, en un lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:

- A: Un buque en peligro.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque varado.
- D: Un pesquero.

Resposta correcta: C

25. ¿Cómo se identifican las embarcaciones de prácticos?

- A: Además de las luces de costado y de alcance, solamente una luz todo horizonte roja en la parte superior del palo.
- B: Además de las luces de costado y de alcance, una luz todo horizonte roja y otra todo horizonte blanca, siendo esta última la inferior y la roja la superior, situadas en la parte superior del palo.
- C: Además de las luces de costado y de alcance, dos luces todo horizonte rojas y otra todo horizonte blanca estando esta entre las dos rojas en la parte superior del palo.
- D: Además de las luces de costado y de alcance, una luz todo horizonte roja y otra todo

horizonte blanca, siendo esta última la superior y la roja la inferior, situadas en la parte superior del palo.

Resposta correcta: D

26. Un buque que lleva una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices nos indica que es:

- A: Un barco al servicio de las mejilloneras.
- B: Buque fondeado de más de 50 metros de eslora.
- C: Buque navegando a vela.
- D: Buque dedicado a la pesca.

Resposta correcta: D

27. En el caso de albergar dudas sobre si estamos en una situación de vuelta encontrada,

- A: Caeremos a babor y le buscaremos la popa al otro buque.
- B: Consideraremos que la situación existe y maniobraremos en consecuencia.
- C: Pararemos máquina siempre.
- D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Durante una maniobra de atraque, cobrar el esprín de proa...

- A: Atraca la proa al muelle.
- B: Atraca la popa al muelle.
- C: No tiene efecto en la maniobra.
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: A

29. La palabra "Arrancada" significa

- A: Cuando el motor de la embarcación está arrancado.
- B: El movimiento de la embarcación en el sentido de su marcha.
- C: El tipo de maniobra cuando el buque desatraca con el viento de proa
- D: La resistencia que puede aguantar el esprín antes de ser arrancado del noray.

Resposta correcta: B

30. Si tenemos un incendio con presencia de aceite en combustión, ¿qué agente extintor NO es recomendable utilizar?

- A: Espuma
- B: CO₂
- C: Polvo seco
- D: Chorro de Agua

Resposta correcta: D

31. ¿Por qué es conveniente mantener ventiladas las baterías?
- A: Porque alcanzan grandes temperaturas al descargarse.
 - B: Porque desprenden hidrógeno al cargarse.
 - C: Porque desprenden CO₂.
 - D: No es necesario ventilarlas.

Resposta correcta: B

32. En el tratamiento a efectuar ante una quemadura de segundo o tercer grado, ¿cuál es la primera acción a tomar?
- A: Enfriar inmediatamente la quemadura con agua o suero
 - B: Desbridar las ampollas producidas y retirar todo el tejido desvitalizado
 - C: Aplicar inmediatamente un vendaje sobre la zona afectada.
 - D: Calentar la zona afectada

Resposta correcta: A

33. El viento en las borrascas en el hemisferio norte circula:
- A: Depende de la declinación magnética de la zona.
 - B: En el sentido de las agujas del reloj.
 - C: Sentido contrario a la Corrección Total (CT).
 - D: En sentido contrario a las agujas del reloj.

Resposta correcta: D

34. Un viento local que se suele producir especialmente en verano, durante el día cuando la tierra se calienta más que el mar, y que es debido a la diferente capacidad calorífica de tierra y mar, se denomina:
- A: Viento de Tierra.
 - B: Terral.
 - C: Este efecto no se produce.
 - D: Virazón.

Resposta correcta: D

35. Conocemos como isóbaras aquellas líneas que unen puntos que tienen:
- A: La misma temperatura
 - B: La misma humedad relativa
 - C: La misma presión atmosférica
 - D: La misma variación de presión

Resposta correcta: C

36. Según las respuestas siguientes, ¿en qué consiste un catavientos?
- A: Es un instrumento que nos da la velocidad del viento aparente.
 - B: Es un instrumento colocado en el tope del palo mayor que nos da la velocidad del viento.

C: Consiste en unas cintas ligeras o hilos (generalmente de lana o nailon) que se colocan en las velas o en la jarcia para indicar la dirección del viento.

D: En una pieza de metal ligero en la que incide el viento y nos indica su dirección.

Resposta correcta: C

37. ¿Cómo se define a la latitud?

A: El arco meridiano contado desde el Ecuador hasta el paralelo del lugar.

B: El arco de Ecuador contado desde el meridiano cero hasta el meridiano del lugar.

C: La división entre 15° de la distancia al círculo máximo más próximo a la posición del paralelo del lugar.

D: El ángulo que se forma entre el norte verdadero y el norte magnético

Resposta correcta: A

38. El ángulo que forma el Nv con el Nm se llama:

A: Deriva.

B: Inclinación.

C: Desvío.

D: Declinación magnética.

Resposta correcta: D

39. Las cartas de navegación aportan informaciones tales como:

A: El viento predominante.

B: El Desvío magnético.

C: La declinación magnética.

D: La sonda máxima jamás registrada en la pleamar.

Resposta correcta: C

40. El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:

A: 315°

B: 225°

C: 135°

D: 045°

Resposta correcta: C

41. Los diversos aspectos que toma la secuencia de luz de un faro (ocultaciones, destellos, etc.) durante un periodo, se denominan:

A: Alcances.

B: Sectores.

C: Frecuencias.

D: Fases.

Resposta correcta: D

42. Navegando a HRB: 0800 del día 3 de noviembre de 2026, con $Ra = S 50^\circ W$, con $Vm = 12$ nudos, se toma marcación a Pta. Carnero = 60° Er y demora aguja a Pta Europa = 030° . Situados se pide calcular el rumbo de aguja para pasar a 1 milla al Sur verdadero del F° de Tarifa, sabiendo que el Desvío es: $0^\circ 23'E$. Declinación magnética a calcular según la fecha del ejercicio.

- A: 243°
- B: 255°
- C: 247°
- D: 238°

Resposta correcta: C

43. Desde un punto situado a tres millas al Oeste verdadero del F° de Cabo Espartel, nos ponemos al $Ra = 005^\circ$, $Ct = 2^\circ NW$. ¿Cuál será la marcación al faro de Pta. de Gracia?

- A: 22 grados estribor.
- B: 22 grados babor.
- C: 12 grados estribor.
- D: 12 grados babor.

Resposta correcta: A

44. El yate "Equinox" va navegando y a HRB: 0322, se encuentra en la oposición de los faros de Pta Paloma- Cabo Espartel, obteniendo simultáneamente marcación faro Pta Paloma = 10° babor y marcación faro Isla de tarifa = 40° estribor. Una vez situados, tras navegar durante 30 minutos a $Vb = 5$ nudos, cambia rumbo a la marca cardinal Este de la piscifactoría frente al puerto de Barbate con $Vb = 4$ nudos. Se pide calcular horas HRB en los dos instantes en que estaremos a 3 millas del naufragio situado entre las playas de Zahara y Cabo Plata.

- A: HRB1 = 0415 y HRB2 = 0505
- B: HRB1 = 0358 y HRB2 = 0414
- C: HRB1 = 0451 y HRB2 = 0545
- D: HRB1 = 0526 y HRB2 = 0637

Resposta correcta: D

45. Siendo HRB: 1100 obtenemos simultáneamente desde nuestra embarcación una demora de aguja del faro de Isla Tarifa = 276° y otra demora de aguja al faro de Punta Carnero = 022° . ¿Cuál de las siguientes respuestas es la más próxima a nuestra situación teniendo en cuenta que la Corrección Total es de $6^\circ(NW)$?

- A: l: $35^\circ 59,8'N$ L: $006^\circ 33'W$
- B: l: $36^\circ 02,2'N$ L: $005^\circ 27,2'W$
- C: l: $36^\circ 02,2'N$ L: $006^\circ 27'W$
- D: l: $36^\circ 00,2'N$ L: $005^\circ 27,2'W$

Resposta correcta: D

