

Infraestructuras eléctricas y protección de la avifauna: el caso balear

Gabriel BIBILONI OLIVER

Gabriel Bibiloni, Ldo. en Biología, técnico de Medio Ambiente de Endesa Distribución Eléctrica. gabriel.bibiloni@endesa.es

Resumen

Este artículo resume las actuaciones en materia de conservación de avifauna, en relación con las líneas eléctricas, que se han venido realizando en las *Illes Balears* en las últimas décadas. Se da un somero repaso a los potenciales impactos que tiene la red eléctrica sobre este grupo faunístico y las soluciones técnicas que se han aplicado. Los datos recogidos en los últimos años por ornitólogos, organizaciones conservacionistas y técnicos de la administración apuntan hacia una notable mejora en el número de ejemplares y estado de las poblaciones de determinadas especies, especialmente rapaces, susceptibles de ser afectadas por estas infraestructuras, y que tienen un papel clave en los ecosistemas de nuestras islas. Estos resultados son un ejemplo de estrecha colaboración entre la administración pública y la empresa privada, que ha contado con la inestimable colaboración de asociaciones, grupos y personas conocedoras del medio y la avifauna de las islas.

Introducción

Para conocer las primeras actuaciones de protección de la avifauna que se realizaron en las *Illes Balears* y, probablemente una de las primeras en el estado, tendríamos que retroceder al año 1980 en la *Central Tèrmica d'Es Murterar*, propiedad en aquellos momentos de la empresa Gas y Electricidad S.A. En esa ocasión se protegieron los tendidos de alta tensión de salida de la central y que cruzan el *Parc Natural de s'Albufera* con 7.014 espirales plásticas anticolidión.

Esta actuación supuso el arranque de una estrecha colaboración entre la administración autonómica, asociaciones conservacionistas y Endesa para compatibilizar el uso de la red eléctrica y minimizar el riesgo de incidencias con la avifauna. Dicha colaboración, puntual en sus comienzos, se incrementó a finales de los 90, fruto de la toma de conciencia por parte de dichas instituciones, y la sociedad en general, de la situación en la que se encontraban algunas de las especies consideradas emblemáticas de la avifauna Balear.

Los seguimientos sobre la incidencia de las líneas sobre la avifauna en *Balears* arrancan en los años de la actuación en *Es Murterar*, aunque es a partir de finales los 90 cuando se han venido realizando estudios en forma continuada. Se podrían destacar, entre otros muchos, los trabajos de Bosch & al., 1997; McMinn & Garí, 1998; GOB, 2007a; Triay, 2007 y 2009 o De Pablo & Pons, 2010. Estos trabajos han permitido obtener una información relevante sobre el impacto de estas infraestructuras sobre determinadas especies autóctonas, especialmente rapaces.

De las conclusiones de los primeros estudios, juntamente con otros tipos de observaciones de campo, y el seguimiento de otros impactos

antrópicos como el uso de venenos o la caza, condujeron al establecimiento por parte de la administración de medidas de protección para las especies más amenazadas. Entre ellas cabe destacar el milano real (*Milvus milvus*), cuya población balear está calificada como en Peligro de Extinción, y el águila pescadora (*Pandion haliaetus*), la rapaz más escasa del Estado, muy vulnerable por el hábito de usar los apoyos eléctricos para reposar o comer, incluso mojada después de pescar, y que desapareció de la Península Ibérica en los años 50-60.

Los resultados de la colaboración y del trabajo interdisciplinario que se viene desarrollando está dando sus frutos como indican los estudios de seguimiento de líneas modificadas (De Pablo, 2007; GOB, 2007b). Además los resultados obtenidos en los censos recientes sobre el estado de las poblaciones de algunas especies son alentadores. El caso del milano real es uno de los más llamativos, los censos han permitido establecer en la actualidad una población en torno a las 113-121 parejas en Mallorca y Menorca, islas donde nidifica, según el último censo de los agentes de la *Conselleria de Medi Ambient* (Muntaner, presente volumen), después de haber caído a un mínimo de 20-30 parejas a inicios del presente siglo (De Pablo, 2004; Cardiel, 2006).

Efectos de las líneas eléctricas sobre la avifauna

Los tendidos eléctricos aéreos tienen impacto sobre la biodiversidad afectando a la fauna, especialmente avifauna, por la posibilidad de producirse incidentes por electrocución y colisión.

Estas infraestructuras ocupan un espacio físico en el medio rural y natural que hace inevitable una interacción con las aves. Estas las utilizan

como lugar para descansar, o como una atalaya para buscar presas, comer o huir de posibles depredadores, y en algunos casos para nidificar. La electrocución se produce cuando un ejemplar posado en un apoyo tiene envergadura suficiente para contactar físicamente con uno de los cables conductores y provocar que la corriente pase a tierra a través de su cuerpo. Este tipo de accidente tiene lugar principalmente en los tendidos de media tensión (en *Balears* este transporte se realiza esencialmente a 15kV). Los de alta tensión tienen una separación entre el cableado, o entre este y el soporte, de una amplitud suficiente para hacerla muy difícil y no suele darse.

La frecuencia de electrocuciones depende básicamente del tipo (madera o metálico) y diseño de las torres (en bóveda, de amarre, en triangulo, etc), es especialmente frecuente en soportes antiguos (los modernos están diseñados para evitar estos incidentes). Los soportes de madera son menos problemáticos porque no son buenos conductores de la electricidad.

La disposición de los apoyos en el espacio tiene una influencia notable sobre el número de incidencias. Son más visitadas las torres situadas en lugares elevados que permiten una visión lejana. Además, determinados tipos de comportamiento pueden modificar el número de incidentes, por ejemplo utilizar la parte superior de los apoyos o, bien al contrario, el espacio que queda entre conductores y el herraje de la torre. También la meteorología cuenta, en días de elevada humedad o lluvia (o el apostamiento de aves mojadas), los accidentes son más frecuentes.

La electrocución no afecta uniformemente a los diferentes grupos de aves ya que se centra, como hemos comentado antes, en aves de grandes medidas, entre ellas las rapaces. El caso de las aves de presa es especialmente preocupante ya que son especies clave en los ecosistemas. Es más problemático en poblaciones pequeñas, como es el caso de las de las islas o en poblaciones aisladas. En estas, la combinación de venenos, caza y incidencias con las líneas ha conducido, en algunos casos, a una reducción drástica de las poblaciones o incluso a la extinción -caso del águila perdicera (*Aquila fasciata*) de *Balears*.

La colisión, se produce en todo tipo de tendidos pero es más frecuente en los de alta tensión por estar situados a mayor altura sobre el suelo y disponer de un elemento poco visible, el cable de tierra. Aunque pueda parecer que los tendidos eléctricos son perfectamente visibles, estamos acostumbrados a verlos contra el cielo bien contrastados, no sucede lo mismo desde el aire ya que el color de los cables queda poco visible contra el suelo. Este accidente resulta

mortal si se produce una fractura de un hueso alar, lo cual es relativamente frecuente. La frecuencia de colisiones aumenta en condiciones de baja visibilidad, muchas aves se desplazan en estas condiciones, al alba, durante el crepúsculo, incluso de noche, y son muy vulnerables durante la niebla o la lluvia. La colisión no es tan selectiva y afecta a un número más amplio de tipos de pájaros, pero en general las más afectadas son las gregarias (vuelan en grupo), las de vuelo rápido, las nocturnas y las migratorias (no conocen el territorio).

En todo caso, tanto colisión como electrocución, depende también de la abundancia local de aves: los tendidos que cruzan zonas de elevada presencia de aves (zonas húmedas o de alta concentración de aves migratorias) resultan especialmente peligrosas.

La nidificación es otra de las interacciones que se pueden establecer entre aves y líneas eléctricas, aunque en *Balears* es muy poco significativa y solo se constatan casos puntuales. En la actualidad la red de superficie de Endesa en las *Illes Balears* es una gran malla que cuenta con aproximadamente 4.100 km de líneas de media tensión y 5.900 km de baja tensión, aunque en este último caso la gran mayoría corresponden a cable trenzado (5.200 km) que no implica impactos significativos de cara a la avifauna al no presentar riesgo de electrocución y ser muy bajo el de colisión debido a que son perfectamente visibles por su grosor.

Soluciones técnicas

Hay soluciones técnicas para evitar estos problemas, aunque no es objetivo de este artículo describirlas vamos a comentarlas someramente. En el caso de la electrocución es fundamental en líneas nuevas el diseño de la torre y sus elementos. En este aspecto el Real Decreto 1432/2008, por el que se establecen medidas de carácter técnico para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas aéreas establece criterios técnicos a seguir para la construcción de nuevas líneas en zonas protegidas (Red Natura 2000) y establece unos criterios y plazos para la modificación de las ya existentes.

En líneas antiguas se puede modificar la disposición de los elementos de maniobra (seccionadores, interruptores, etc) que suelen estar ubicados en la parte superior del apoyo, aislar los elementos conductores de corriente en aquellos puntos cercanos a la torre o aumentar las distancias entre cableado y elementos de soporte, entre otros.

Para evitar la colisión también es esencial una correcta planificación de la línea en la fase de

diseño, evitando las zonas de paso frecuente de aves y la instalación del cable de tierra sin separarlo del resto de cables. Adicionalmente para incrementar la protección o en líneas ya instaladas se recurre a la disposición de elementos plásticos a lo largo del cable ya sean espirales, tiras plásticas o más recientemente placas reflectantes.

En los últimos años, ha habido un considerable esfuerzo de búsqueda de soluciones, tanto por entidades de investigación como por parte de las compañías eléctricas, ya que este tipo de interacciones suponen, además del coste intangible para la biodiversidad, un problema de funcionamiento y calidad de servicio con costes por averías y el mantenimiento de las líneas.

Las actuaciones en materia de conservación de avifauna en *Balears*

Actuaciones históricas

Como hemos indicado en el apartado introductorio, posiblemente una de las primeras actuaciones de protección de avifauna frente a tendidos eléctricos que se realizó en España es la realizada en la *Central Tèrmica d'Es Murterar*, a principios de los 80, cuando se señalaron los tendidos de alta tensión que salen de la central y cruzan el *Parc Natural de s'Albufera de Mallorca* con espirales plásticas anticolidión.

Posteriormente se realizaron colaboraciones puntuales hasta que en los años 1998-99, al amparo de un Convenio establecido entre el *Govern de les Illes Balears* y Gesa, se emprendió una amplia campaña para la protección de la avifauna contra la electrocución centrada en la isla de Menorca (*Govern Balear-Gesa*, 1999). Las actuaciones, con una inversión total de 100 millones de pesetas (600.000 €) y financiadas al 50% entre los dos organismos, permitieron la corrección de 918 torres eléctricas. El proyecto consistió en la instalación de materiales plásticos aislantes en los conductores de los soportes peligrosos de distinto tipo.

- 207 torres de amarre
- 130 torres de derivación
- 305 torres de suspensión
- 33 torres de alineación rígida
- 132 torres con tripolar-seccionador
- 18 torres de bajada
- 67 centros de transformación en pórtico
- 26 centros de transformación en soporte

Los resultados fueron muy positivos para la avifauna, aunque estas actuaciones no incorporaron, por falta de medios, los criterios

de prioridad que actualmente se tienen en cuenta y que permiten una mejor relación coste/beneficio. También derivado de ello se generaron algunos problemas de mantenimiento de las líneas, ya que dadas las especiales características climatológicas de Menorca se produce condensación de humedad y el depósito de sal marina en las vainas instaladas.

El Convenio Govern Balear-Endesa (2004-2009)

Esta estrecha colaboración entre la administración autonómica y Endesa culminó con la firma, en junio de 2004, de un Convenio de Colaboración para la protección de la avifauna. El convenio, con una vigencia de cinco años prorrogables, se renovó en 2010, y ha representado un punto de inflexión para la protección de las aves, especialmente las grandes rapaces, en las *Illes Balears*.

El objetivo inicial del Convenio era minimizar el impacto ambiental de las líneas en servicio con la adecuación de las instalaciones en las áreas protegidas y aquellas donde viven especies de avifauna en peligro. Se preveía la inversión de 240.000 € durante los cinco años de vigencia del Convenio, a razón de 24.000 € anuales para cada uno de los participantes. En la actualidad, más de 10 años después, se llevan invertidos aproximadamente 738.000 € con un total de 1.103 actuaciones realizadas.

Durante la vigencia de la primera fase del Convenio (período 2004-09) se pueden destacar los siguientes hitos:

En primer lugar se elaboró un documento técnico *Guia per l'avaluació del risc d'accidents d'aus a línies elèctriques a les Illes Balears* (Munar, 2005) y se definieron, por parte de la Consejería las áreas de protección prioritaria para cada una de las islas, con especial atención a dos especies que se encontraban en franca regresión, el milano real y el águila pescadora.

En 2005 se llevó a cabo un seguimiento en las islas mayores, realizado por equipos mixtos integrados por técnicos de medio ambiente de la Consejería y técnicos de Endesa, de las líneas eléctricas de media tensión (15kV) ubicadas en las áreas de protección prioritarias establecidas, definiéndose las líneas y apoyos susceptibles de modificación.

En base a los datos obtenidos, y con el objetivo de optimizar los recursos, se estableció una ponderación para cada uno de los apoyos en base a diferentes parámetros (posición en el espacio, configuración de la cruceta, presencia de elementos de maniobra, incidentes recientes o históricos, etc) para establecer una jerarquía y priorizar los apoyos más peligrosos.

Paralelamente a las acciones anteriores, y durante el período 2004-09, se iniciaron las ejecuciones de las correcciones consideradas prioritarias, en base a los seguimientos realizados en la red.

Entre estas actuaciones cabe destacar:

- En Mallorca, actuaciones en líneas de la zona denominada *Es Raiguer-Son Reus* (líneas *Valldemossa*, *Esporles*, *Orient*, *Palmanyola*, *Alfàbia*, entre otras), que incluye un importante núcleo de distribución del milano real, con dormitorios y zonas de cría y alimentación, y en la zona de las *Salines de Campos*, *Serra de Llevant*, *Albufera de Mallorca* y *Albufereta*, donde se distribuye el águila pescadora.
- En Menorca se centraron en la línea del *Parc de s'Albufera des Grau* (línea *Grau*) y de la zona de *Fornells* (línea *Fornells*) para el águila pescadora y en la zona denominada *Costa Nova* (líneas *Bajolí*, *Costa Nova* y *Novus*) en el término municipal de *Ciutadella*, para la protección del milano.
- En *Eivissa* las actuaciones se concentraron en los años 2006-08 y se realizaron en zonas protegidas: *Parc Natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera* (línea *Espardell*), el entorno de las *Cales de St. Josep* (línea *Espartar*) y en el norte de la isla en *Ets Amunts* (líneas *Gertrudis* y *Portinatx*).

Al final del período se habían efectuado, en el conjunto de las islas, 760 actuaciones en diferentes soportes, con una inversión que superaba los 476.000 €.

Paralelamente se instalaron sistemas anticolidión (espirales) en líneas que pasan por zonas húmedas de los Parques Naturales de las *Salines d'Eivissa i Formentera* y de *s'Albufera de Mallorca*.

Una parte de las actuaciones se realizaron para adecuar apoyos que presentaban una problemática concreta, cabe destacar la adecuación que se realizó en 2009 de las torres próximas a un comedero para milanos instalado en el *Parc Natural de Llevant*.

Por otro lado, Endesa ha participado en actividades complementarias para colaborar en la protección de estas especies. En 2005 fue patrocinador en la fase inicial del *Projecte Milvus* para la cría en cautividad del milano real que se sigue llevando a cabo en las instalaciones del COFIB (*Consorti per a la Recuperació de la Fauna Silvestre de les Illes Balears*) con resultados esperanzadores, teniendo en cuenta la dificultad de cría con animales salvajes en condiciones de cautividad. En estos momentos se cuenta con 21 ejemplares (11 hembras y 10

machos), aunque solo se ha creado una pareja estable, y las puestas por ahora no han sido viables (datos del COFIB).

Desde el año 2007 se colabora en el programa de seguimiento del milano real, una de las acciones llevadas a cabo por el GOB (*Grup d'Ornitologia Balear*) en Mallorca para la protección y conocimiento de esta especie que se inició en el 2000. En estos momentos el GOB realiza el seguimiento de 40 ejemplares equipados con emisores de radiofrecuencia y por satélite, estos estudios junto con los trabajos de campo ha permitido establecer una población en torno a las 58 parejas reproductoras (Antoni Muñoz, com. pers.), lo que indica que la población está recuperándose después de llegarse a un mínimo a inicios del presente siglo.

El Convenio Govern Balear-Endesa (2010-2015)

Para dar continuidad a las actividades emprendidas en años anteriores, en 2010 se firmó la renovación del Convenio de Colaboración entre el *Govern Balear* y Endesa que se halla actualmente vigente.

Durante la segunda fase del Convenio se ha seguido con las actuaciones en las zonas prioritarias para completar los trabajos iniciados en 2004, especialmente en las zonas de *Es Raiguer-Son Reus* y *Serra de Tramuntana* (líneas *Selva*, *Palmanyola* y *Formentor*, entre otras) y la zona norte de Menorca (línea *Fornells*).

Sin embargo, la puesta en marcha por el *Servei de Protecció d'Espècies del Govern de les Illes Balears*, del proyecto para la reintroducción del águila perdicera en Mallorca ha supuesto un punto de inflexión en cuanto a metodología y objetivos ya que introduce sustanciales cambios en los criterios de selección, tanto de apoyos problemáticos como en las zonas de actuación. De hecho, ya en 2012 se empezaron a modificar los apoyos de algunas líneas del oeste de la isla situadas en zonas de caza de esta especie y que son utilizadas como oteaderos (línea *Peguera*), además de algunas zonas del centro y sudoeste de Mallorca, *Pla de Mallorca* y *Marina de Lluçmajor*.

A principios del pasado año, y dentro de un proyecto mucho más amplio (LIFE BONELLI) en el que interviene el *Servei de Caça, Protecció d'Espècies i Educació Ambiental*, se revisó conjuntamente la metodología para determinar los apoyos a corregir de acuerdo a una priorización de mayor a menor riesgo de electrocución. Los técnicos de la Consejería elaboraron un mapa de riesgo de las grandes áreas de la isla donde concentrar los esfuerzos

sobre la red eléctrica. Este trabajo se ha visto facilitado gracias a que las águilas de Bonelli liberadas van equipadas con un emisor GPS vía satélite.

Usando el mapa de riesgo como referencia, se iniciaron el pasado año las labores de seguimiento de líneas para inventariar los apoyos peligrosos para el águila de Bonelli que está previsto continúen hasta 2017.

Con las conclusiones de estos estudios se pretende realizar un importante número de modificaciones en apoyos para los próximos tres años. La inversión recaerá en los fondos provenientes del Programa Europeo LIFE BONELLI, manteniéndose las inversiones del Convenio *Govern Balear-Endesa*.

Todo el trabajo realizado y los resultados obtenidos son fruto de la estrecha colaboración entre la administración pública -*Servei de Protecció d'Espècies de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears*- y privada -Endesa Distribución Eléctrica, SAU (Endesa)- y ha contado en todo momento con la colaboración de asociaciones, grupos y personas conocedoras del medio insular como el *Grup d'Ornitologia Balear i Defensa de la Naturalesa* -GOB- o la *Societat Ornitològica de Menorca* -SOM-. Es un ejemplo más de la necesidad de que este tipo de proyectos de conservación, y en definitiva de sostenibilidad, se extiendan a períodos de tiempo largos que permitan establecer conclusiones y tendencias consolidadas en las poblaciones de especies protegidas para la conservación efectiva del Patrimonio Natural.

BIBLIOGRAFIA

- Bosch, F., Catchot, S. & Escaño, A. (1997). Incidència de les esteses elèctriques a l'avifauna de Menorca. *Anuari Ornitològic de les Balears*. Vol. 12: 29-34. Palma.
- De Pablo, F. (2004). Informe sobre el cens de parelles territorials de milà (*Milvus milvus*) a l'illa de

- Menorca. Grup d'Ornitologia Balear Menorca. Informe inèdit.
- De Pablo, F. (2007). Revisió de línies elèctriques modificades. Menorca 2007. Societat Ornitològica de Menorca-Direcció General de Caça, Protecció d'Espècies i Educació Ambiental. Informe inèdit.
- De Pablo, F. & Pons, J.M., (2010). Incidencia de la mortalidad por electrocución sobre las aves del Parque Natural de la Albufera de Es Grau (Menorca). Informe inèdit.
- Cardiel, I.E. (2006). El milano real en España. II censo nacional 2004. Sociedad Española de Ornitología-BirdLife. Madrid.
- Mc Minn, M. & Garí, F.X. (1998). Siniestralidad de aves en tendidos eléctricos de Mallorca. Estudio preliminar de la mortalidad de Milano Real (*Milvus milvus*) en tendidos eléctricos de los términos municipales de Bunyola, Sta. Maria del Camí y Alaró. Grup d'Ornitologia Balear. Informe inèdit.
- G.O.B. (2007a). Avaluació de risc d'electrocució de l'águila peixatera, *Pandion haliaetus*, a Mallorca. Grup d'Ornitologia Balear. Informe inèdit.
- G.O.B. (2007b). Revisió de línies elèctriques modificades. Mallorca 2007. Grup d'Ornitologia Balear-Direcció General de Caça, Protecció d'Espècies i Educació Ambiental. Informe Inèdit.
- Govern Balear-GESA (1999). Pla Protecció de l'Avifauna a Menorca. Informe Final de Conveni. Informe inèdit.
- Munar, J. (2005). Projecte Avilínia: guia per l'avaluació del risc d'accidents d'aus a línies elèctriques a les Illes Balears. Documents Tècnics de Conservació, II época, núm. 12. Direcció General de Caça, Protecció d'Espècies i Educació Ambiental.
- Triay, R. (2007). Revisió esteses elèctriques que es troben dintre de l'hàbitat utilitzat per l'Águila Peixetera (*Pandion haliaetus*) a l'illa de Menorca, any 2007. Societat Ornitològica de Menorca.- Direcció General de Caça, Protecció d'Espècies i Educació Ambiental. Informe inèdit.
- Triay, R. (2009). Seguiment de l'impacte de les línies elèctriques sobre els ocells rapinyaires a Menorca al 2009. Societat Ornitològica de Menorca. Informe inèdit.

	Mallorca	Menorca	Eivissa/Formentera
1	Raiguer-Son Reus	Parc de S'Albufera des Grau	Salines d'Eivissa
2	Marina de Lluçmajor	Fornells	Salines de Formentera
3	Sa Vall-Ses Salines	Son Saura del Nord	Cala d'Hort
4	Serra de Llevant	La Vall	Cales de Sant Josep
5	S'Albufera	Sa Costa Nova	Ets Amunts
6	La Victòria	Son Bou	
7	S'Albufereta		
8	Ariant-Pollença		
9	Costa Nord-Gorg Blau		
10	Estellencs		

Tabla 1. Àrees considerades prioritàries en las diferentes islas dentro del marco del Convenio (primera fase del Convenio 2004-2009).

ISLA	ZONA PRIORITARIA	LÍNEA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
Mallorca	Es Raiguer - Son Reus	Valdemossa		13					13	1			1	28	
		Palmanyola		1								13		14	
		Alaró							4		3		2	9	
		Orient			36					27	15	2		80	
		Mines				9								9	
		Alfàbia								16	16			32	
		Esporles							1	27	14	2		44	
		Dalmau							1			2		3	
		Torrella		1								1		1	3
		Marina de Lluçmajor	Vallgornera		7								4		7
	Comú													2	2
	Blava											1	1		2
	Sa Vall - Ses Salines	"Baños"							17						17
		Colònia			8										8
		Campos												2	2
	Serra de Llevant	Ferrocarril			58										58
		Sastres							5						5
		Son Serra											1		1
	S'Albufereta	Marjals							6						6
		Zeta							7			2			9
		"Gaviotas"				1			70						71
	La Victoria	Albufera			2										2
		Brassals						39							39
		Platges						4							4
		Butano													1
		Almadrava			15				21						36
	Ariant - Pollença	Font					12								12
		Formentor											17	33	50
	Suber - Gorg Blau	Selva				36								1	37
	Estellencs	Palmanyola					23			6					42
		Peguera										13			39
		Algaida										5	34		4
Felanitx											4			2	
Farineta												2		4	
Colom												4		1	
Menorca	Parc Natural des Grau	Grau	2	22	12	13	7	58				1	1	116	
		Xarolina					6							6	
	Fornells/Son Saura	Fornells	11	13	2		86			28			12	152	
		Novus		2	16	11								29	
	Sa Costa Nova	Costa Nova			5	14								19	
		Bajolí		2	4	4								10	
	Son Bou	"Mediterraneo"			3									3	
Altres zones	Biniarroca											1	1		
Eivissa/Formentera	Salines d'Eivissa	Espardell			10	33								43	
	Cales de Sant Josep	Espartar					9							9	
	Ets Amunts	Gertrudis				2	6							8	
		Portinatx				13									13
			20	54	185	158	157	186	94	58	53	83	55	1103	

Tabla 2. Actuaciones realizadas en las diferentes líneas de las áreas consideradas prioritarias en las diferentes islas dentro del marco del Convenio.

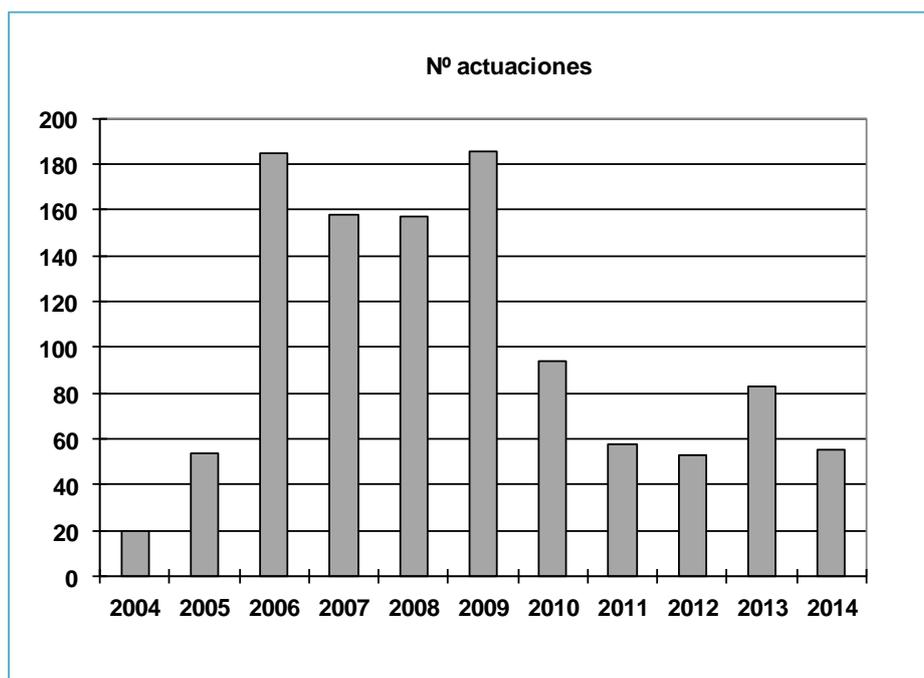


Fig 1. Distribución de las actuaciones realizadas en apoyos para la protección de la avifauna desde la puesta en marcha del Convenio Govern Balear-Endesa. Los datos correspondientes a 2014 son provisionales.

