



| | |
|--|------------------|
| Circular referent a transport escolar segur | Núm. 4/2017 |
| Servei de policia tutor de les Illes Balears | Data: 25/08/2017 |

Antecedents

El Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors (BOE núm. 105, de 2 de maig), estipula les condicions i les característiques dels vehicles que presten aquest tipus de transport.

La competència núm. 14PT del Programa Policia Tutor de les Illes Balears (BOIB núm. 70, de 8 de juny de 2017), estableix la millora de la seguretat viària en els entorns escolars i la regulació del trànsit en aquestes zones, competència que deriva de l'article 53.1 *b* de la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, i de l'article 25.2 *g* de la Llei 7/1985, de 2 d'abril.

Conclusions

Els agents de la policia local i especialment els policies tutors de les Illes Balears han de tenir coneixement de les indicacions que s'enumeren a continuació, incloses en el Reial decret 443/2001, per tal de vigilar-ne el compliment. Segons la DGT, aquestes són les normes més importants que s'han de tenir en compte:

1. L'antiguitat dels vehicles no pot superar els 18 anys.
2. Els vehicles han de portar de manera visible la senyalització següent, indicativa de transport escolar, en la part anterior i en la posterior:




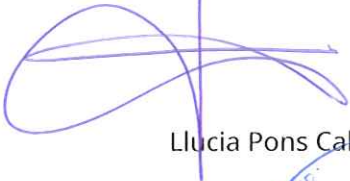
3. En la documentació dels vehicles ha de figurar:
 - a) Que han superat la inspecció tècnica anual si tenen menys de 5 anys, i la semestral si superen aquesta antiguitat.
 - b) Que disposen d'una assegurança obligatòria i d'una complementària que cobreixi la responsabilitat civil per danys i perjudicis.
 - c) Que compten amb una autorització especial de transport escolar.
4. L'autobús ha de disposar de seients per a persones discapacitades.
5. El sòl dels passadissos dels vehicles no pot ser de materials que llenuguin i els costats de l'escala han de ser de colors vius.
6. Les portes dels vehicles han de disposar de barres per facilitar les operacions de pujada i baixada.
7. Els seients ubicats davant els buits o forats de l'escala o aquells que no estiguin protegits pel respall d'un altre seient, han de comptar amb un element fix de protecció. Si aquests seients estan ocupats per menors de 5 a 11 anys, els cinturons de seguretat han de tenir tres punts de subjecció i disposar de coixins elevadors.
8. La durada màxima del temps de viatge en cada sentit no pot excedir d'una hora.
9. Com a norma general, els vehicles han de portar una persona acompanyant major d'edat, a part del conductor o la conductora, acreditada per l'entitat organitzadora del servei, i que ha d'ocupar el seient més proper a la porta de servei central o a la del darrera.
10. El transport escolar fa referència a menors de 16 anys. El nombre de menors d'aquesta edat depèn del tipus de transport o trajecte que es realitza.



En relació amb l'ús del cinturó de seguretat, del casc i dels sistemes de retenció infantil (SRI) en els turismes, motocicletes, ciclomotors i bicicletes, l'ISPIB ha editat un nou tríptic informatiu actualitzat, el qual es pot descarregar a través de l'enllaç <http://policiestutorib.caib.es>

Annex

S'adjunta un full de revisió de vehicles dedicats al transport escolar pels controls de la policia local.

| | |
|--|--|
| <p>El cap de la secció XVII, coordinador del Programa Policia Tutor</p>  <p>Rafel Covas Femenia</p> | <p>La cap de la secció XVIII, responsable de l'Àrea de Trànsit</p>  <p>Llucia Pons Calle</p> |
|--|--|



