

CASO PRÁCTICO 4

En la Comunidad Autónoma nos han destinado al IDI (Instituto de Innovación Empresarial de les Illes Balears) en el que se encuentra una oficina de atención para nuevos emprendedores/empresarios. Nos solicita un administrado que resolvamos algunas cuestiones que tiene en referencia a un negocio que pretende abrir en breve, en concreto se trata de un taller de automóviles que se dedicará a chapa, pintura y mecánica y que además se encargará de gestionar el final de la vida útil de vehículos de la siguiente manera:

- Dispondrá de un servicio de recogida de vehículos
- Dará de baja estos vehículos en la Dirección General de Tráfico.
- Descontaminará estos vehículos.
- Venderá las piezas recuperadas

Para el taller mecánico, además piensa en instalar un tren de lavado de coches para mejorar la calidad de su servicio postventa. En el taller se dará el servicio de revisión pre ITV y de llevar los vehículos de sus clientes a la ITV para que realicen la inspección reglamentaria. Dispone de maquinaria (compresor de aire comprimido) que a 1 metro del mismo emite ruido de $L_{eq}=95$ dB(A). Por las características del compresor, no se precisa su inscripción en Industria.

Todas estas actuaciones no requerirán de obra.

Para resolver estas preguntas, fundamentar las respuestas en los artículos y normativa específica de aplicación.

Este administrado nos pide:

1. ¿Qué equipamiento/maquinaria/utillaje debe de disponer reglamentariamente para poder tener la especialidad de chapa y pintura, y la de mecánica? (1p)
2. ¿Qué autorizaciones administrativas y/o inscripciones requiere para poder abrir? (2p)
3. A efectos de registro industrial nos plantean en qué división se deberá inscribir. (1p)
4. Nos pregunta si podrá reutilizar piezas recuperadas para reparar vehículos en taller y en qué condiciones. (1p)
5. ¿Se tienen que aplicar condiciones sanitarias especiales para el tren de lavado? (1p)
6. Va a instalar una cabina de pintura. ¿En qué norma reglamentaria se debe basar la instalación eléctrica ubicada en la misma? (1p)
7. ¿Con qué periodicidad deben pasar la ITV los vehículos del tipo L y M que van a su taller y solicitan este servicio? (1p)
8. Nos solicita cual es el régimen de inspecciones por Organismo de Control de las instalaciones que están en el taller. En concreto, de la instalación eléctrica (125 kW) y del contra incendios (riesgo intrínseco medio). (2p)