

CASO PRÁCTICO N.º 6

Antonio transportaba un cargamento de arena a la playa para abastecimiento de unas obras de acondicionamiento y urbanización de un terreno.

Una vez llegado a su destino con el cargamento de arena, Antonio preguntó a los operarios de la obra el lugar exacto donde tenía que depositarse la arena. Una vez señalado el lugar, procedió a su descarga posicionando el vehículo y elevando el volquete.

Fue en ese momento cuando, según declaraciones del propio accidentado, escuchó un chispazo y pudo observar por el retrovisor una pequeña nube de humo procedente de la rueda trasera izquierda.

Antonio descendió del vehículo y se acercó a la rueda trasera, desde la que se escuchaba una pequeña fuga de aire; fue entonces cuando el neumático estalló y el mallazo metálico le alcanzó el brazo derecho y le provocó un grave traumatismo con fractura abierta.

El Servicio de Prevención procedió a realizar las investigaciones pertinentes acudiendo al lugar del accidente y, posteriormente, al taller de reparación de neumáticos con objeto de revisar el vehículo y el neumático que provocaron los daños al trabajador.

El día de la visita no se pudo entrevistar a ninguno de los testigos presenciales por no encontrarse éstos en el lugar del accidente. Las conclusiones y la reconstrucción de los hechos se determinaron mediante inspección del lugar y conversación telefónica con el accidentado.

Los datos que recopiló el técnico de prevención para realizar la investigación del accidente son los siguientes:

Datos administrativos

Empresa: Construcciones, SL

Dirección: c/ A, n.º 1

Población: El Pueblo

N.º de trabajadores: 33

Mutua: Mutua X

Actividad: trituraciones y voladuras

Datos del entorno laboral

Puesto de trabajo: conductor de camión

Equipos de trabajo: camión 32 Tm MAN TGA 18.430. Matrícula: 1010 DCC

Productos químicos: ninguno

Datos del lugar del accidente

Lugar del accidente: El Pueblo

Proyecto: Proyecto de Urbanización de la Unidad A-29

Promotor: Ayuntamiento de El pueblo

Contratista: Industrias Hijos, SL

Datos del accidentado

Nombre: Antonio Pérez Pérez

DNI: xyz45578-G

Fecha de nacimiento: 12/10/1961

Domicilio: c/ de Cristóbal Colón, n.º 5

Localidad: El Pueblo

Datos del accidente

Fecha: 22/05/2018

Día de la semana: lunes

Hora del accidente (1 24 h): 16:00 h

Hora jornada trabajo (1.ª 5.ª): 6.ª

Lugar del accidente: playa de El Pueblo

Trabajo que efectuaba: descarga de arena con camión volquete

¿Era su trabajo habitual? Sí

Puesto del trabajador en el momento del accidente

Fecha de la baja: 22/05/2018

Forma en que se produjo el accidente: estallido del neumático del camión y proyección en brazo y mano derechos.

Lesiones producidas: fractura abierta

Partes lesionadas: grave traumatismo en brazo superior derecho

Tipo de accidente: lugar de trabajo

Gravedad: grave

1. La obra disponía del plan de seguridad y salud, sin embargo la subcontrata no recibió una copia del mismo ni de la parte que afectaba a los trabajos a realizar.
2. La línea de alta tensión (20 KV) se encontraba señalizada con banderolas según establece la normativa, sin embargo en el lugar concreto donde ocurrió el accidente no existía señalización (obsérvese el anexo fotográfico).
3. El plan de seguridad y salud identifica el riesgo de «interferencia con las líneas de tensión» en la fase de trabajos previos.

- a) En las fichas de evaluación de riesgos, para los trabajos de movimientos de tierras se identifica este riesgo y se proponen medidas preventivas, entre las que se encuentra la señalización.
 - b) En la ficha de riesgos específica para el camión basculante no se identifica este riesgo.
4. Los neumáticos se encontraban en buen estado, no agravando éstos las consecuencias del suceso.

Emita el informe técnico de seguridad en relación con el accidente acontecido.

6.7. SUPUESTO PRÁCTICO. ANEXO



