

**DECRET 58/2016, DE 16 DE SETEMBRE, PEL QUAL ES REGULA
EL DISTINTIU D'IDENTIFICACIÓ DELS VEHICLES DEDICATS
A L'ACTIVITAT DE LLOGUER AMB CONDUCTOR
EN LA COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS¹**

(BOIB núm. 122, de 24 de setembre de 2016)

L'activitat de lloguer de vehicles amb conductor, d'acord amb la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT), modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol, constitueix una modalitat de transport de viatgers sotmesa a autorització administrativa d'àmbit nacional.

Aquesta activitat ve regulada en el Reial decret 1057/2015, de 20 de novembre, pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres (ROTT), aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, per adaptar-lo a la Llei 9/2013, abans esmentada, i pel Decret 43/2014, de 3 d'octubre, pel qual es despleguen i concreten determinats aspectes de l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor en l'àmbit territorial de les Illes Balears.

L'article únic del Reial decret 1057/2015 estableix en l'apartat quatre la modificació de l'article 182.4 del ROTT, en el qual es regula que els vehicles dedicats a l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor no poden dur signes externs d'identificació que indueixin a confusió amb l'activitat dels taxis, però afegeix:

(...) les comunitats autònomes que, per delegació de l'Estat, hagin assumit competències en matèria d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor poden exigir que els vehicles emparats en autoritzacions d'aquesta classe s'identifiquin externament mitjançant algun distintiu.

D'altra banda, l'apartat cinquè d'aquest Reial decret afegeix un nou punt a l'article 182 i disposa que els vehicles dedicats a aquesta activitat, sense perjudici d'estar habilitats per prestar servei per tot el territori nacional, s'han d'utilitzar habitualment per prestar serveis en el territori de la comunitat autònoma en la qual es troba domiciliada la seva autorització, i considera una prestació no habitual quan un 20 per cent o més dels serveis es presten fora del seu territori, dins un període de tres mesos. En aquest cas, estableix que els vehicles han de dur l'autorització en un lloc visible des de l'exterior, llevat del cas en què es trobin identificats amb els distintius als quals fa referència l'article 182.4, paràgraf segon.

En l'àmbit territorial de les Illes Balears, i principalment en els mesos d'estiu, es produeix una gran demanda de serveis de lloguer de vehicles amb conductor, la qual cosa provoca un increment de l'intrusisme en aquest sector, ja que molts dels vehicles d'aquestes característiques que circulen no sempre són legals.

Per aquest motiu, l'agrupació d'empreses dedicades a l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor, així com les empreses dedicades a l'activitat de transport públic de viatgers en vehicles de turisme (taxis) tant de la Federació Empresarial Balear de Transports (FEBT) com de la Federació Independent del Taxi de les Illes Balears

¹ Aquest Decret s'ha vist afectat pel Decret 6/2026, de 20 de febrer, pel qual es regulen els serveis de taxi i d'arrendament de vehicles amb conductor de les Illes Balears ([BOIB núm. 24, de 21 de febrer de 2026](#)).

(FITIB), han demanat a l'Administració —en la sessió de la Comissió d'Intrusisme de Taxis i Lloguer de Vehicles amb Conductor de dia 4 d'abril de 2016— que adopti mesures per identificar els vehicles autoritzats legalment per prestar servei a la comunitat autònoma de les Illes Balears, per així distingir-los de l'oferta il·legal i d'aquells que provinents d'altres comunitats autònomes puguin superar el temps de prestació legal de serveis que autoritza la normativa vigent, per evitar la competència deslleial que es produeix en aquesta activitat.

Posteriorment, el president de l'Agrupació Empresarial de Lloguer de Vehicles amb Conductor, de la FEBT, va trametre un escrit amb data 27 d'abril de 2016, en el qual es refermava en la sol·licitud d'implantació d'un distintiu per als vehicles que es dediquen a aquesta activitat.

La competència per a l'aprovació d'aquest Decret es fonamenta en el que estableixen l'article 31.16 de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears —pel qual correspon a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears el desenvolupament legislatiu i l'execució de la matèria de lloguer de vehicles, amb relació als articles 14.1 i 5 de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable, pel qual es delega en les comunitats autònomes la potestat normativa d'execució o desenvolupament de la normativa estatal i les facultats en matèria de transports públics discrecionals—, l'article 5 d de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, i l'article 182.4 del Reial decret 1211/1987, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, que autoritza les comunitats autònomes a exigir identificacions externes als vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor.

D'altra banda, d'acord amb l'article 33.2 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, que estableix les atribucions dels consellers; l'article 38 i següents de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, pels quals es regula la potestat reglamentària, així com el Decret 6/2016, de 6 d'abril, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament de membres del Govern de les Illes Balears, amb relació a l'article únic, apartat 3, del Decret 1/2016, de 16 de febrer, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es modifica el Decret 24/2015, de 7 d'agost, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears; a proposta del conseller de Territori, Energia i Mobilitat, d'acord amb el Consell Consultiu, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de dia 16 de setembre de 2016,

DECRET

Article 1. Objecte

1. Els vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor amb autorització interurbana domiciliada a l'àmbit territorial de les Illes Balears han d'anar identificats permanentment mitjançant l'ús del distintiu que regula l'annex d'aquest Decret.²

² Apartat modificat pel Decret 6/2026, de 20 de febrer, esmentat en la nota 1.

2. Els vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor amb autorització de la classe VTC domiciliada a qualsevol altra comunitat autònoma, mentre prestin serveis de lloguer en la comunitat autònoma de les Illes Balears, han de dur en el vehicle, visible des de l'exterior, o bé l'autorització administrativa de l'activitat o bé el distintiu que hagi acordat la comunitat en la qual està domiciliada la seva autorització, col·locats segons la normativa que ho reguli; tot això d'acord amb el que estableix l'article 182.5 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.

3. Els vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor amb autorització VTC de caràcter urbà atorgades a partir de l'entrada en vigor del Decret Llei 2/2023, de 6 de març, han d'anar identificats d'acord amb els distintius que a aquest efecte estableixin els ajuntaments del municipi on estigui domiciliat el vehicle.³

Article 2. Distintiu

1. El distintiu que es regula en l'annex únic d'aquest Decret ha d'indicar l'any i el mes en què cada empresa ha de fer el visat de les autoritzacions VTC, i hi ha d'incloure un codi QR identificador del vehicle autoritzat. El color del fons del distintiu pot variar en cada visat.

2. El distintiu s'ha de col·locar a la part inferior dreta del parabrisa davanter del vehicle, de manera que es pugui visualitzar des de l'exterior sense molestar la visibilitat de la persona que condueix.

Article 3. Procediment i vigència del distintiu

1. La Direcció General de Mobilitat i Transports del Govern de les Illes Balears, amb relació a l'illa de Mallorca, així com els òrgans que designin els consells insulars de Menorca, Eivissa i Formentera per atorgar les autoritzacions dins el seu àmbit territorial, han de lliurar a les empreses titulars dels vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor, amb sol·licitud prèvia, un distintiu per vehicle autoritzat, després d'haver pagat la taxa per serveis administratius generals en matèria de transports (expedició de models oficials), regulada en els articles 18 a 21 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre el règim específic de taxes de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

2. El distintiu té validesa fins que la persona titular de l'autorització realitzi, dins el termini legal, el nou visat. Una vegada fet el visat biennal, l'Administració li ha de lliurar el distintiu corresponent al proper visat, amb indicació del mes en què s'ha de tornar a fer.

3. Tot distintiu s'ha d'exhibir sense deteriorament, de manera que siguin identificables les dades que hi figuren. En cas contrari, és necessari sol·licitar un nou distintiu a l'Administració corresponent. També és necessari sol·licitar un nou distintiu en el cas de substitució del vehicle autoritzat.

4. En qualsevol cas, el lliurament del distintiu s'ha de fer amb comprovació prèvia del pagament de la taxa corresponent.

5. El vehicle només pot exhibir un únic distintiu corresponent al darrer visat o autorització, a l'efecte d'evitar confondre els usuaris o dificultar els controls dels serveis d'inspecció.

³ Apartat introduït pel Decret 6/2026, de 20 de febrer, esmentat en la nota 1.

Article 4. Sancions

El règim sancionador en aquesta matèria s'estableix en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT).

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En tot el text, la paraula conductor s'ha d'entendre referida a ambdós gèneres, masculí i femení, llevat de quan es tracta de l'autorització de transports, la modificació de la qual suposaria el canvi de denominació.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera. Autorització

Es faculta el conseller de Territori, Energia i Mobilitat per dictar les disposicions necessàries per desplegar aquest Decret.

Disposició final segona. Entrada en vigor

Aquest Decret comença a vigir l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, si bé la identificació dels vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor mitjançant l'exhibició del distintiu que regula aquest Decret és obligatòria a partir del desè dia hàbil de l'entrada en vigor d'aquest Decret.